

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk

**bollettino periodico telematico
nr. 34/2006**



Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	6
QSL Navali.....	18
Calendario.....	19
Foto storiche.....	20
La stazione radio di	21

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei
it9mrm@libero.it

A.R.M.I.

**Sede legale: Via Gorizia, 42
Donnalucata 97010 RG**

WEB: <http://www.assoradiomarinai.tk/>

e-mail: assoradiomarinai@libero.it



**ECO
ANTENNE**



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marinai"

Editoriale

Cari amici, oramai siamo alle porte del Natale e alla fine del 2006, e se dobbiamo tirare delle somme, ebbene e meglio farlo adesso! Da quando siamo nati l'A.R.M.I. è cresciuto a vista d'occhio, siamo un vero gruppo associativo, poco meno di 300 membri iscritti da tutta Italia, oltre ad esponenti del Belgio, della Germania, dagli Stati Uniti e dalla Spagna. Per la prima volta, siamo stati riconosciuti ufficialmente dallo Stato Maggiore Marina e con l'evento che più ci ha dato enfasi ovvero la manifestazione dell'ultimo ammaina bandiera dei cacciatorpediniere ARDITO ed AUDACE, è stato il clou di tutte le manifestazioni effettuate dall'associazione. Con il nuovo anno si stà, già da adesso organizzando manifestazioni ed operazioni che coinvolgeranno sia le istituzioni marittime, che lo Stato Maggiore Marina. Quindi date un'occhiata di tanto in tanto sulle news proposte sul nostro portale WEB e leggete anche le novità che proporremo sulle pagine del nostro bollettino. Vi lascio alla lettura che anche per questo mese è ricca di news. Con l'occasione vi porgo i miei cordiali e calorosi AUGURI di buone feste natalizie, a tutti voi ed alle vostre famiglie.
....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!



Il Coordinatore Nazionale ARMI
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

NEWS, NEWS, NEWS

MF-RUNDE E.V.

Ricevo da Harald DL5XI:

Messaggio

Da: MARINEFUNKER
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 30/10/2006 11:09
Oggetto: New Board of MF-Runde

Messaggio:

Dear friends !

On Saturday, 21 October 2006, at the extraordinary General Meeting of the MF-Runde e.V., a new board was elected.

With immediate effect the following persons have been elected:

Fred HATZIUS (**DL1NL**) MF 779 / RN 4598 - Chairman
Klaus LINN (**DF6LI**) MF 371 / RN 4694 - Vice Chairman.

The previous board has retired.

Further details will be soon be available on our website: <http://www.marinefunker.de>

In the name of the previous board and especially the former chairman and vice chairman I would like to thank everybody for their outstanding cooperation during the past 9 years.

vy 73 - Harald DL5XI - MF 218 / RN 3695 - ex chairman MF





B.M.A.R.S.

Ricevo dal Chairman del BMARS:

Messaggio

Da: BMARS
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 26/10/2006 21:40
Oggetto: New BMARS Clubcallsign

Messaggio:

Please take note of a new BMARS clubcallsign.

"ON8SUB" BMARSØØ3

Will be used for activities from onboard the submarine in the Seafront Maritime Theme park.

Greets ON4AGV
Chairman BMARS



IY1SP/500KCS – GB500KCS – DL500KHZ

Tre stazioni speciali, sono stati attivi per commemorare il centenario della prima **Conferenza Internazionale delle Radiocomunicazioni** tenutasi a Berlino nel 1906 dove, il 3 novembre, diciannove Paesi firmarono il documento finale che definiva la 500kcs quale frequenza marittima di chiamata e di soccorso e il segnale "**SOS**" quale segnale internazionale di soccorso.

Dalla Germania **DL500KHZ** operante da *Cuxhaven*, dall'Inghilterra **GB500KCS** dal *Sud-Ovest della Cornovaglia* mentre la nostra stazione **IY1SP/500KCS** ha operato da *La Spezia*. Le stazioni speciali sono state attive in tutte le bande HF e nella sola modalità CW. E' stato ideato, all'occasione, uno speciale Award, da richiedere a G3PLE accludendo la lista dei tre contatti ed allegando 5 €.



IY1SP/500KCS

- QSO effettuati: **1597 only CW;**
- Country collegati: **54;**
- operatori: **I1SAF, IZ1CLA, IK1RED, IK1DKW, IZ1ELP**
- QSL Manager: **I1SAF, Giuliano Sandal – Via Don Minzioni, 5 19121 La Spezia**

GB2HA – HMS HOOD

Fino al 12 novembre è stata attiva la stazione speciale GB2HA per un evento speciale edito dall'HMS HOOD ASSOCIATION in ricordo dell'unità reale Britannica. La stazione gestita ed operata da GØLMD è stata operativa sulle bande dei 40, 20 E 2 METRI.

La QSL via diretta o bureau può essere richiesta tramite Malcom GØLMD.



NJ2BB – BATTLESHIP NEW JERSEY A.R.C.

Messaggio

Da: MUSEUM
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 13/11/2006 09:56
Oggetto: Dates for 2007 Museum Ships Weekend



Messaggio

For more info on Museum Ship Weekend visit:

<http://users.tellurian.com/freddie/nj2bb/ship-event.html>

The dates for the 2007 Museum Ships Weekend have been set:

=> 0000Z June 9 - 2359 June 10 (the second weekend in June)

Please mark your calendars for the weekend.

If you know of any ships that didn't participate last year and would like to do so in 2007 let them know the dates. We will be calling for a listing of ships who will be participating early next year.

More information will follow in a few months.

Battleship New Jersey ARS
Sponsor of Museum Ships Weekend



INTERNATIONAL LIGHTHOUSE/LIGHTSHIP WEEKEND 2007

Messaggio

Da: JOORMANN
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 15/11/2006 14:05
Oggetto: INTERNATIONAL LIGHTHOUSE/LIGHTSHIP WEEKEND 2007

Messaggio

Dear friends !

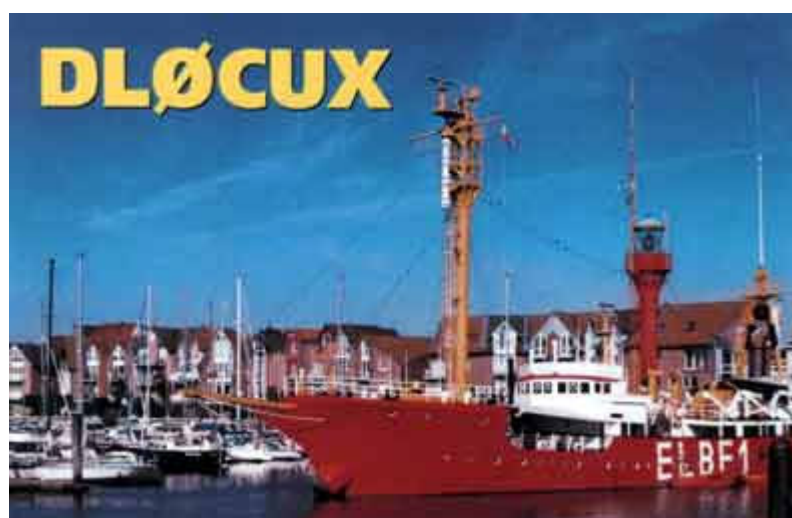
Info:

INTERNATIONAL LIGHTHOUSE/LIGHTSHIP WEEKEND

0001 UTC 18th TO 2359 UTC 19th AUGUST 2007

URL = http://illw.net/2007_list.htm

vy 73



Notiziario dei Marinai

I11ARU E I11ARD, SULLA COPERTINA DI RADIO RIVISTA? ... FORSE NEL 2007!

Tutto ebbe inizio.....così:

Radio Rivista

Messaggio

Da: I1SAF
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 24/10/2006 18:30
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Qualche giorno fa ho scritto una mail a Nicola Sanna IS0SNY, direttore di RR per sollecitare la dedica della copertina di RR all'evento IARD/IARU. La risposta è stata **negativa** in quanto *"....RR di dicembre, su cui apparirà l'articolo, è già stata impaginata così come quella di gennaio"*.

Personalmente non credo che la sostituzione della copertina influisca in alcun modo sull'impaginazione della rivista e il suo rifacimento non credo sia questione di più di un'ora di lavoro.

Ho scritto una mail di risposta a Nicola (e per conoscenza al Presidente I4AWX) facendo presente la mia delusione e, credo, anche la vostra. Pare, dico pare, che la copertina di dicembre avrà un tema natalizio! Io immagino quanto sarebbe più apprezzata da coloro che, presso lo S.M. della Marina ci hanno accordato le autorizzazioni, avere sulla scrivania una rivista che riporta in copertina Nave Ardito o Nave Audace invece che un albero di natale, (anche se all'interno poi si parla della Cerimonia)!

Francamente non riesco a capire se si tratta di superficialità per non aver ben compreso la portata dell'evento (e soprattutto dei rapporti che si stanno instaurando con la Marina) e il relativo ritorno di immagine per l'ARI, o altro che non saprei immaginare.

Questa mia è per mettervi al corrente del fatto e per chiedere a coloro che sono soci ARI, sempre che lo ritengano opportuno, di far sentire la loro voce presso la redazione di RR, nella speranza che un coro più forte della mia semplice voce, ottenga un risultato.

Anche qualche telefonata non guasterebbe....

Un saluto circolare.

Giuliano.



Messaggio

Da: IS0PGF
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 24/10/2006 19:50
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Ciao Giuliano,

Come avevo accennato diverse mail or sono, i lor signori che prima delle elezioni per il rinnovo del cd nazionale, hanno sgomitato e sgambettato verso i precedenti caldeggiando un radicale rinnovo del tutto,,,,, Oggi devo dire che era tutto un gettare fango sopra gli altri tanto per andare alla dirigenza.

Nelle riviste precedenti abbiamo potuto constatare che la portata degli articoli relativi alla "Radio", sono i soliti articoletti che non suscitano interesse, mentre le attività di taluni dirigenti anche con figlie al seguito, vengono documentate con una celerità impressionante mi riferisco a I0SNY e figlia IZ0EIK, guarda caso direttore di RR.

Se notate, l'elemento documenta tutto quello che fa con articoli e fotografie talvolta false come quella del deserto dei gobbi (confermata da I1ZB), insomma è evidente che ci sia stata una privatizzazione della rivista a favore di chi la dirige e a favore di una fetta di soci facente parte la loro fazione.

Quindi Caro Giuliano, come detto precedentemente da questo manipolo di elementi non mi aspetto un gran ché se non quello di dividere gli associati; tra l'altro, una gran parte di loro non fanno i radioamatori ma sono molto impegnati a fare radiopolitica, è evidente che nessuno dell'attuale componente del CD nazionale ha preso il voto dal sottoscritto che dopo aver visionato i curriculum ha ritenuto non avessero i requisiti.

Sono favorevole ad una mail congiunta di entrambe i gruppi che hanno preso parte alla manifestazione volta a trasmettere questa amarezza.

73 de Giovanni

**Messaggio**

Da: IZ1CCH
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 25/10/2006 23:12
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Come concordato via telefono, sono propenso a farci pubblicare a febbraio, ma almeno con la copertina. Sto facendo bollire altro stufato in pentola, appena sò qualcosa di più vi avviso e metto al corrente di tutto Saluti, Orazio

Messaggio

Da: I1SAF
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 26/10/2006 00:34
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Allora, Nicola IS0SNY ha proposto di rinviare la pubblicazione dell'articolo a febbraio e di dedicarci la copertina. Mi sono consultato con Orazio e con Alberto e abbiamo convenuto di accettare questa soluzione. Pare proprio che non si possa fare diversamente e non credo che a questo punto serva a qualcosa far divampare ulteriori polemiche. Per una prossima occasione sarà bene considerare anche questo aspetto con maggiore anticipo e attenzione. Grazie a tutti per l'attenzione e un saluto circolare. Giuliano.

**Messaggio**

Da: IS0SDX
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 27/10/2006 00:36
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Carissimi tutti

come detto precedentemente, questa è la quarta volta che per un'attività naval radorivista non ci prende in seria considerazione, questo perché a mio avviso non hanno capito nulla di ciò che abbiamo fatto, da tempo si cerca di portare attraverso la radio diversi eventi, ogni sabato in radio ci sono attivazioni di castelli, l'ARI partecipa al raduno di Mondovì, e spesso in copertina troviamo la foto di qualche castello o qualche QSL sempre per l'attivazione dei castelli. Non voglio disprezzare questa attività nel modo più assoluto, anzi ammiro quanto viene fatto e come viene fatto, ma la radio non è nata nei castelli non ha lavorato nei castelli, la radio ha vissuto a bordo delle navi e nelle stazioni terrestri di riscontro quando un gruppo di radioamatori trasmette da una stazione terrestre (es. Cagliari 2004/2005) e da bordo di due Unità navali come abbiamo fatto noi, informandone sempre l'ARI nazionale, che è il nostro organo ufficiale che divulga le attività a venire e le attività una volta svolte, non prendendoci in considerazione e dando più importanza ad eventi di scarsa importanza, vuol dire che c'è qualcuno che non sa nemmeno chi è Guglielmo Marconi, non sa niente di storia, non sa, come ho detto prima, dove la radio ha fatto i suoi primi passi, cose che un radioamatore deve sapere. Accontentiamoci di vedere l'evento II1ARD II1ARU nel mese di febbraio, vuol dire che in avvenire ci muoveremmo in modo diverso, come suggerisce Giuliano, non posso però non astenermi dal dover scrivere una lettera mia personale al Presidente Belvederi. Saluto tutti ciao ciao 73 de Piergiorgio IS0SDX ARMI 095

Messaggio

Da: IZ1CCH
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 29/10/2006 10:17
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Come anticipato per telefono, concordo con voi, aggiungo che una protesta ufficiale dovrebbe arrivare dai segretari ARI, dal Presidente INORC e dai soci ARMI, unitamente.
Saluti a tutti, Orazio

Messaggio

Da: IW0HP
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 30/10/2006 09:36
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Ragazzi,
se siete d'accordo, perchè non fare un documento unitario, dove, in calce, si potrebbe allegare la lista dei firmatari con relativo numero di iscrizione all'ARI?!?!
Comunque sia, nel principio del "mal comune, mezzo gaudio", sappiate che il Diploma NAVALE "Polar Ship Award", istituito dalla Sezione ARI di Formia e dalla Sezione ARMI "Golfo di Gaeta", è stato inviato alla Redazione di RR da più di sei mesi ed ancora tutto tace... il regolamento del Contest ARMI di "S.Barbara" ha avuto lo stesso iter e ad oggi ancora non ho letto nulla sulla benamata RR...
Non voglio trarre conclusioni errate, ma lascio a voi le controdeduzioni...
Cordialmente.

73' de Cosmo IWØHP

Messaggio

Da: IZ1CCH
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 01/11/2006 09:55
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio:

Proporrei di raccogliere tutte queste dimostranze e farle leggere a Mario Alberti, tramite Giuliano, estrapolando con un documento unitario da portare a lettura al prossimo CDN Salutoni a tutti, Orazio



Messaggio

Da: IW0HP
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 07/11/2006 09:43
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio

Ragazzi,
ho appena ricevuto RR ed ovviamente (come mi aspettavo) del Contest ARMI di S.Barbara neanche un accenno... questo a conferma della mia precedente nota inviataVi.

Come ovvio, è appena partita la mia buona letterina a Nicola Sanna, nella sua qualità di Direttore della testata. Vediamo adesso, cosa mi risponderà...

Cordialità.

73' de Cosmo IWØHP



P.S. La lettera è stata formulata non solo ed esclusivamente per il contest... ma per tutte quelle cose che, inviategli, non hanno avuto seguito, ormai a distanza di sei o più mesi...

Messaggio

Da: IZ1CCH
A: Chairman ARMI
Cc:omississ....
Date: 10/11/2006 12:21
Oggetto: Copertina di R.R.

Messaggio

In compenso c'è una intera pagina dedicata alla figlia, più altre due di una loro spedizione, mentre un mio articolo che avrebbe dovuto essere pubblicato prima di quello di ottobre....è uscito solo ora.

73 IZ1CCH

Continua?

I.A.D.
Istituto Andrea Doria

Istituito
ANDREA DORIA

**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

VIA G.NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009

Personale che ha partecipato all'Oblazione all'I.A.D. per l'anno 2006:

IT9MRM, IZØGJA, IZ7EDQ, IZØGUS, IK1RED, IT9OTF, IK6UGD, I6HWD, SWL ISØ-483CA,
IT9RUT, IZ8DWH, IT9DTU, IZØKON, IZ1HIE, IZ3GVL, IW2NBV, IZ1CLA, IZ0INU, I1MQ.

Per un totale di €. 50,00

Sul prossimo bollettino il tagliando di ricevuta postale!

INFO-RADIO: UN NOTIZIARIO DA LEGGERE TUTTO D'UN FIATO!

Uno dei più importanti notiziari di informazione radioamatoriale è sicuramente INFO-RADIO gestito ed ideato da I1SLC, Ovidio Scarpa (ARMI A/264), il bollettino è gratuito ed inviato a chi lo desidera in forma elettronica (via e-mail), ecco di seguito alcune informazioni estrapolate dal sito WEB di Ovidio, <http://www.info-radio.it> (sito web molto colorato...!):



NEL MESE DI LUGLIO DELL'ANNO 2003 HO INIZIATO "per gioco" A RACCOGLIERE INFORMAZIONI RADIANTISTICHE PER POI INSERIRLE IN UN MESSAGGIO DI POSTA ELETTRONICA, INTITOLATO: «Info-Radio by i1scl» INVIANDOLO SETTIMANALMENTE A DIVERSI COLLEGHI RADIOAMATORI ITALIANI ED ESTERI.

L'IDEA E' PIACIUTA E CON IL TRASCORRERE DEL TEMPO, SONO AUMENTATI GLI AMICI CHE LO RICHIEDONO E ANCHE COLORO CHE MI INVIANO UTILI NOTIZIE, AI QUALI RIVOLGO IL MIO RINGRAZIAMENTO PER LA COLLABORAZIONE.

IL BOLLETTINO OSPITA INFORMAZIONI CHE INTERESSANO IL VASTO MONDO RADIANTISTICO, CON UN 'INDICE' ABBASATANZA VARIO.

E' RICHiesto MOLTO ANCHE ALL'ESTERO (attualmente oltre 50 PAESI) PER CUI VARIE PARTI DEL BOLLETTINO SONO SCRITTE ANCHE IN LINGUA INGLESE.

CONVERSANDO CON L'AMICO E COLLEGA 3A2HB LUIGI (LOU) DI MONTECARLO, UN OM AL QUALE INVIO IL BOLLETTINO DA QUANDO HO INIZIATO QUESTO TIPO DI ATTIVITA', MI CONSIGLIO' CALDAMENTE DI CREARE ANCHE UN SITO IN INTERNET. PRESI UN PO' DI TEMPO PER PENSARE ALL'IDEA E QUANDO RITENNI DI ESSERE PRONTO, CHIESI AIUTO E COLLABORAZIONE ALL'AMICO IZ1AVB LUCA, BUON "ADDETTO AI LAVORI", CHE GENTILMENTE SI RESE DISPONIBILE ALLO SCOPO.

E NEL GIUGNO DELL'ANNO 2004, ATTIVAMMO IL SITO WEB www.info-radio.it

CHI VUOL RICEVERE IL BOLLETTINO, INVII LA RICHIESTA TRAMITE E-MAIL A :



LE RADIOCOMUNICAZIONI D'EMERGENZA – DAL CW AL GMDSS

Di Claudio Cosci – tratto da Rivista Marittima – Aprile 2006 (seconda parte)

Dal COSPAS al GMDSS

Nonostante il sistema COSPAS/SARSAT funzioni, già negli anni Settanta l'IMO (International Maritime Organization) cerca la via migliore ma soprattutto standardizzata per ottimizzare le procedure di comunicazione nelle emergenze marittime, tracciando una linea guida per una convenzione internazionale sulla ricerca e salvataggio in mare mediante lo studio di un piano globale.

Sono gettate le basi del sistema a copertura mondiale per la sicurezza ed il soccorso in mare GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System).

Il GMDSS è imposto dall'IMO nel 1988, sotto forma di emendamento alla Convenzione Internazionale per la Sicurezza della Vita Umana in Mare (SOLAS '74) ed entra ufficialmente in vigore il primo febbraio 1992.

Lo scopo principale del sistema è di allertare, mediante l'invio di un messaggio codificato, le Autorità Marittime costiere adibite al coordinamento dei soccorsi e le unità in navigazione nelle immediate vicinanze, dello stato di emergenza di una unità navale al fine di velocizzare le operazioni di soccorso e salvataggio.

Il sistema GMDSS consente inoltre, la diffusione di messaggi urgenti o di routine relativamente alla sicurezza della navigazione e annunci meteorologici.

A differenza delle vecchie installazioni radiomarittime, il tipo di radio appartiene da installare a bordo, non dipende più dal tonnellaggio della nave ma dall'area geografica di navigazione.

L'International Maritime Organization ha suddiviso le aree di navigazione nel seguente modo:

- area A1, zona di mare compresa entro le 20/30 miglia dalla costa e comunque entro il raggio di copertura delle stazioni VHF costiere;
- area A2, zona di mare compresa entro le 100 miglia dalla costa e comunque entro il raggio di copertura di almeno una stazione costiera in MF;
- area A3, zona di mare coperta dal sistema IMMARSAT compresa dal 70° parallelo Nord al 70° parallelo sud ad esclusione delle regioni polari e delle aree A1 e A2;
- area A4, zona di mare delle altre latitudini, al di fuori delle precedenti aree A1, A2 e A3.

Le specifiche del sistema, richiedono che ogni nave dotata di apparati radio GMDSS sia in grado di:

- trasmettere allerta di stress nave-terra da almeno due mezzi indipendenti e separati utilizzando ciascuno un differente servizio di comunicazione radio e ricevere allerta di stress terra-nave;
- trasmettere e ricevere allerta di stress nave-nave;
- trasmettere e ricevere comunicazioni di coordinamento SAR;
- trasmettere e ricevere comunicazioni sulle coordinate di una azione di soccorso;
- trasmettere e ricevere segnali di localizzazione ricevere gli MSI (Maritime Safety Informations);
- trasmettere e ricevere comunicazioni radio generali relative alla conduzione ed alle operazioni della nave.

Le navi dislocate entro l'area A1 devono utilizzare come mezzo di chiamata-ricezione nave-nave o nave-terra la frequenza VHF di 156,525 mediante chiamata DSC (Digital Selective Call).

Il DSC è un sistema di <<chiamata selettiva>> formato da un pacchetto dati digitale in una delle quattro tipologie previste: Di stress, Safety, Routine o Urgency.

Le informazioni contenute nel pacchetto dati DSC comprendono:

- il proprio numero identificativo MMSI;
- il numero MMSI del destinatario o dei destinatari nel caso di chiamate collettive;
- la propria posizione in longitudine e latitudine;
- la richiesta di una frequenza e modo d'emissione per continuare la comunicazione.

Il DSC stabilisce un primo contatto, lasciando agli operatori la scelta della frequenza e il modo d'emissione per la continuazione del traffico.

Il pacchetto dati DSC è trasmesso secondo il protocollo F1B a 100 baud in banda MF/HF e 1.200 baud in VHF.

Le navi dislocate entro l'area A2 devono utilizzare come mezzo di chiamata/ricezione nave-nave o nave-terra la frequenza MF di 2187.5 khz.

Le navi dislocate entro l'area A3 devono utilizzare come mezzo di chiamata/ricezione nave-nave la frequenza MF di 2187.5 khz, per la chiamata/ricezione nave-terra il canale INMARSAT e per la

chiamata automatica in emergenza, i Beacon EPIRB. Per consentire l'operatività nelle aree previste dalla IMO, le navi equipaggiate con il sistema GMDSS, a bordo devono dunque avere:

- apparati VHF per la ricezione e la trasmissione di comunicazioni in DSC sul canale 70 e in fonìa sui canali 6, 13 e 16;
- apparati in ascolto continuo DSC sul canale 70 VHF, il ricevitore DSC seleziona automaticamente messaggi ricevuti esaminando l'MMSI, l'area geografica e la tipologia di chiamata allertando l'operatore radio solamente se la chiamata è diretta alla propria unità;
- risponditori radar (SART) operanti sulla frequenza di 9 Ghz che rispondono con un bersaglio se battuti da una emissione radar;
- ricevitori di avvisi di sicurezza nautici e meteorologici NAVTEX sulla frequenza di 518 khz per le aree coperte da questo servizio;
- apparati di ricezione MSI del sistema INMARSAT enhanced group Call per le zone non coperte dal servizio NAVTEX;
- trasmettitori EPIRB a funzionamento manuale ed automatico.

Che cos'è l'INMARSAT?

L'INMARSAT (International Satellite Maritime Organization) è una organizzazione internazionale che dal 1979 fornisce servizi di radiocomunicazioni marittime via satellite. All'organizzazione partecipano più di 70 Paesi, fra cui l'Italia.

L'INMARSAT nasce con lo scopo di assicurare servizi di radiolocalizzazione e successivamente di radiocomunicazione (Telefono, Telex, Trasmissione dati via facsimile) utilizzando prima i satelliti MARECS dell'ESA, gli INTELSAT e successivamente (dal 1990) propri quattro INMARSAT 2 in orbita geostazionaria.

Dal 1996 l'organizzazione ha messo in orbita il primo satellite della serie INMARSAT 3 che è operativo anche con gli aeroplani in volo. I nuovi satelliti INMARSAT della serie 4 consentiranno anche il collegamento internet a larga banda mediante computer connessi a telefoni satellitari. Attualmente il sistema assicura una copertura globale compresa fra il 70° parallelo sud, che coincide, come sopra descritto, con l'area GMDSS A3. Uno dei nuovi servizi introdotti con l'avvento del GMDSS, realizzabile mediante il canale INMARSAT è la chiamata ECG (Enhanced Call Group).

La ECG, consente di inviare via satellite, messaggi indirizzati a un gruppo di navi prestabilito o in una particolare area.

Il servizio NAVTEX

Il NAVTEX è un servizio operante in teleselezione sulla frequenza radio di 518 khz che trasmette, mediante stazioni costiere, messaggi relativi alla sicurezza sulla navigazione. I messaggi sul canale NAVTEX contengono avvisi di pericolo, avvisi meteorologici o notizie urgenti di vario tipo. I messaggi NAVTEX possono essere di tipo: Pericolo, soccorso, urgenza, sicurezza, ordinari.

I messaggi sono ricevuti in modalità automatica e stampati in tempo reale, se sulla nave è installato un ricevitore idoneo. Il ricevitore NAVTEX è concettualmente semplice e affidabile, è costituito da un radiorecettore sulla frequenza di 518 khz, da una scheda <<intelligente>> per la codifica del messaggio e da una stampante.

Ogni messaggio NAVTEX inviato da una stazione costiera, contiene un codice che ne identifica la stazione trasmittente e la tipologia del messaggio. Secondo le impostazioni che l'operatore radio setta sul ricevitore l'apparato è in grado di scartare un messaggio di non interesse per la propria unità. I messaggi NAVTEX possono essere:

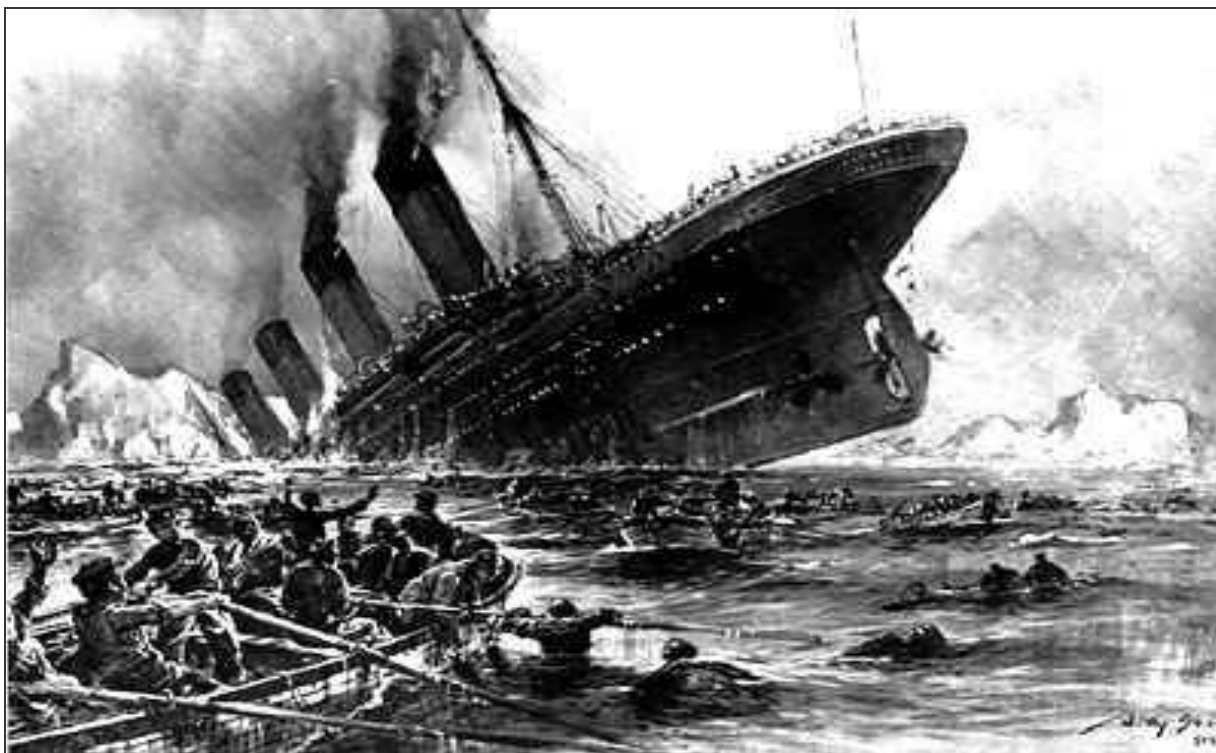
- a – Avvisi per la navigazione;
- b – Avvisi meteo;
- c – Avvisi sui ghiacci;
- d – Informazioni SAR;
- e – Previsioni meteo;
- f – Messaggi di servizio per i piloti;
- g – Messaggi Decca;
- h – Messaggi Loran;
- i – Messaggi Omega;
- j – Messaggi Satnav;
- k – Altri messaggi, oltre a quelli dei gruppi G/J;
- v – Altri messaggi, oltre a quelli del gruppo A;
- z – nessun messaggio.

La tragedia del Titanic negli anni 2000

Ritornando dunque al Titanic, al giorno d'oggi la chiamata di emergenza inviata da John Philips e ascoltata per puro caso da Cottam, marconista del Carpathia, sarebbe stata effettuata con più chiamate digitali automatiche emesse sui canali disponibili nell'area di navigazione, chiamate ripetute dai satelliti e da altre unità navali, con l'effetto dell'immediata localizzazione del punto critico e un coordinamento ottimale dei soccorsi. Il rilascio automatico dei Beacon EPIRB avrebbe ulteriormente aiutato i soccorsi nella localizzazione del luogo dell'incidente così come i risponditori Radar SART.

Nel tempo i sistemi radiotrasmettenti, sono cambiati e anche la figura del marconista di bordo è cambiata, cambiano i certificati di abilitazione ma rimane sempre una persona chiave nella corretta conduzione di una unità navale.

Arrivederci vecchio e caro CW.



HAM MERCHANDISING DI IZ7AUH!

Sponsor ufficiale di II1ARD & II1ARU



Polo, Felpe

Home [Condizioni di Vendita](#) [Registrazione](#) [Carrello](#) [Contattaci](#)



Carrello

Carrello vuoto!

Totale: 0

Catalogo

- ▶ Caps [Standard]
- ▶ Caps [Custom]
- ▶ WAP Merchandising
- ▶ 3Y0X Merchandising
- ▶ Reward plates
- ▶ Cup & Emblems
- ▶ Awards
- ▶ Embroidery Patch
- ▶ MDXC Merchandising
- ▶ Polo

Ricerca

Parole:

Benvenuto nel sito.

> II1ARU & II1ARD TEAM 2006

**FANTASTICA MANIFESTAZIONE ORGANIZZATA DAGLI AMICI DELL'ARMI:
IZ7AUH Ham-merchandising Sponsor Ufficiale**



> FIERA MERCATO NAZIONALE DEL RADIOAMATORE DI PESCAR

**SAREMO PRESENTI CON UN NOSTRO PICCOLO STAND...
VENITECI A TROVARE**

Login

Nome Utente

Parola segreta

LOG IN REGISTRATI

[Password dimenticata?](#)

Novità

Non ci sono novità.

Offerta



**Low Promo
Sandwich NAVY**

ATTENZIONE

Si sta approntando un conio per stampare il **CREST dell'A.R.M.I.**
il costo approssimativo è di €. 20,00 i membri sono invitati tramite e-mail a
comunicare l'adesione/prenotazione.

Il numero di adesione (minimo **100**) implicherà ad un forte sconto sulla realizzazione del conio
che avverrà gratuitamente.

Segnalate a it9mrm@libero.it o a assoradiomarinai@email.it la vostra adesione, vi saranno
comunicate in seguito le modalità di pagamento!

Ulteriori comunicazioni saranno date nei prossimi numeri del bollettino!

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

In questa rubrica inseriremo le varie QSL di tipo "naval" di Associazioni, Clubs mondiali e personali.



IZØINU

ITALIAN AMATEUR RADIO STATION




I SEE YOU ON THE AIR 73 BY IZØINU



Palazzese Aldo
Via Svezia 13
I 04100 Latina (LT)
ITALIA


Tel/Fax 0039/0773/621309
Mobile 0039/335/6056707
E-mail a.palazzese@tin.it

ITU ZONE 28
CQ ZONE 15
LOCATOR JN61KL



IW2ATC

- Zone: 28 uu - 15 iaru - loc. jn45ok -
- Milan - Italy -



DR. ROVERE

*Al "Reale Galeone" Aloha" un esodo del plebiscito di
unsero sul DR Rovere 24 Europa 1965
V. Giuseppe Pini*

ITALIAN AMATEUR RADIO STATION

IZ7EDQ

WAIP: TA
SEZ.: 7401
REGION: PUGLIA

LEONARDO LEONE
P. O. Box 1211
74100 TARANTO CENTRO
ITALY

WW LOCATOR JN80
CQ ZONE 15
ITU ZONE 28

QSL VIA		CONFIRMING QSO TO RADIO		DATE (D-M-Y)		QSL:
UTC	MHz	R	S	T	2 - WAY	

☐ TNX ☐ PSE

I HOPE TO MEET YOU SOON AGAIN! GOOD LUCK! *Leonardo* 73's de *Leonardo*

ITALIAN AMATEUR RADIO STATION



I6LVT

LD ZONE 15 - ITU ZONE 28 - WW LOC JN63SF

Italian Naval "Old Rhythmers" Club

IK1DQW



**Italian 2nd w.w. Navy fleet outside
La Spezia toward north-bound**

a member of the Italian Naval "Old Rhythmers" Club

i6HWD

ONLY CW



ITALIAN ROYAL NAVY EXPLORER "MALOCCELLO" YEAR 1936

Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2006-

2 ÷ 3 Dicembre	<i>2° Contest ARMI - Santa Barbara day</i>
7 Dicembre	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
16 ÷ 17 Dicembre	<i>International Naval Contest – Sponsor by M.A.R.A.C.</i>





**PRINT...
YOUR IDEA!**

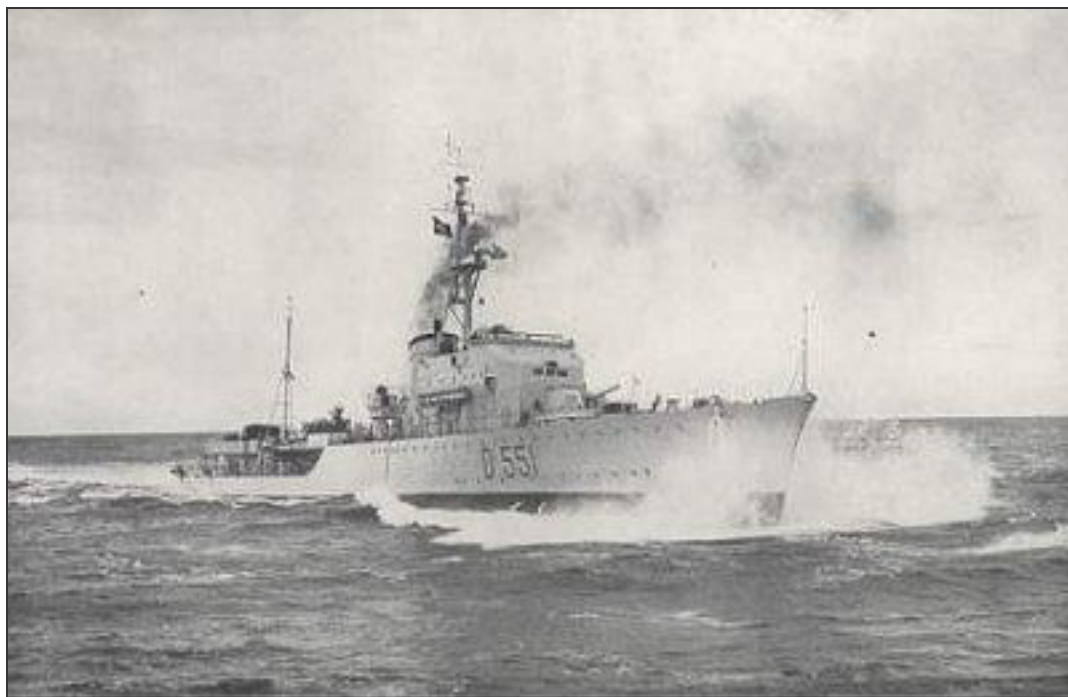


**QSL CARD
by IT9EJW**



www.printed.it

Foto storiche.....



Cacciatorpediniere Carabiniere



Cacciatorpediniere Artigliere

La stazione radio di....

E' nata una nuova rubrica, dedicata alle stazioni radio dei nostri membri, chi vuole pubblicare la foto della propria stazione, può inviare la stessa scannerizzata in formato JPEG all'indirizzo di posta elettronica: it9mrm@libero.it e sarà inserita nei prossimi bollettini!

Presentiamo la foto della stazione radio di: **I1SAF Giuliano Sandal (ARMI 154) di La Spezia.**

