

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

# IL BOLLETTINO DEI MARINAI

[www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk) [www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk) [www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk)

**bollettino periodico telematico  
nr. 28/2006**



## Sommario:

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Editoriale.....             | 2  |
| News, news .....            | 3  |
| Notiziario dei Marinai..... | 14 |
| QSL Navali.....             | 16 |
| Calendario.....             | 17 |
| Foto storiche.....          | 18 |
| Parliamo di Awards .....    | 19 |
| Info dai Naval Clubs .....  | 20 |

*Edited by IT9MRM – Alberto Mattei*  
[it9mrm@libero.it](mailto:it9mrm@libero.it)

**A.R.M.I.**

**Sede legale: Via Gorizia, 42  
Donnalucata 97010 RG**

**WEB:** <http://www.assoradiomarinai.tk/>

**e-mail:** [assoradiomarinai@libero.it](mailto:assoradiomarinai@libero.it)



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marinai"

## Editoriale

**I**l 10 giugno è stato la festa della nostra Marina Militare Italiana, e in tutto il territorio molte manifestazioni di associazione d'arma (vedasi l'A.N.M.I.) ha partecipato all'evento dando merito all'impresa del Comandante Rizzo e i suoi MAS che nel lontano 1918, con un'impresa ardua attacco una formazione navale austro-ungarica affondando la Corazzata "Santo Stefano". Ad un evento così non potevamo mancare, per essere anche noi partecipi con delle stazioni radio contemporaneamente in aria. L'attività dei nostri "MARINAI" dal lago di Como (II2MM) e quelli del pontino, da Terracina (IQ0FM/p) hanno dato un senso al nostro sodalizio. Un plauso è rivolto a tutti per la riuscita dell'evento "ITALIAN NAVY DAY".

In questo bollettino si evidenzia come due associazioni che hanno in comune la "RADIO" e la passione per il radioantismo in genere, hanno voluto consolidare con un "protocollo d'intesa" atto a sancire per i prossimi anni un così forte legame. Varie notizie di attività dai nostri "NAVAL SISTERSHIPS" - i 50anni della Marina Tedesca - con un nominativo speciale; le foto dell'attività degli amici austriaci (M.F.C.A.) per il "world sailing games 2006". E l'attività dei nostri membri IZ7AUH e IK7EDQ dall'isolotto di S. Paolo (isole Cheradi), dopo ben 17 anni dall'ultima attivazione radio e le bellissime foto che ritraggono un paesaggio favoloso! L'articolo di IZ1CCH sul Museo Navale di La Spezia dalle pagine di un settimanale Piemontese "BRA OGGI". Ed ancora il resoconto dell'attività di Wenner OE6NFK (Presidente MFCA e membro ARMI) sul resoconto della loro attività per il SUBMARINE ON THE AIR EVENT, dello scorso Aprile, con le foto dal museo "Heeresgeschichtlichen" (museo Storico Militare).

Nel prossimo bollettino, anche noi, avremo il resoconto delle attività dal nostro MUSEO e le bellissime foto dell'evento!

Un caloroso .....SALUTO.....e buone vacanze.....

.... buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

A close-up photograph of a right hand holding a black fountain pen, signing a piece of paper. The signature is written in cursive and reads "sincerely 73's, IT9MRM Albert Mattei".

Coordinatore Nazionale ARMI  
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

## NEWS, NEWS, NEWS

### Protocollo d'intesa ARI – ARMI.

Il giorno 8 aprile u.s., dopo un lungo periodo di collaborazioni all'insegna del migliore *ham spirit*, è stato siglato un protocollo d'intesa tra la nostra Sezione "Golfo di Gaeta" e la Sezione A.R.I. di Formia.

Tale protocollo d'intesa, nel pieno rispetto dei ruoli e delle competenze di ciascuno, va sicuramente a rinforzare quelli che, fin'ora, erano i rapporti di collaborazione tra le due entità associative; realtà legate già da solide e consolidate relazioni di stima e di collaborazione fra i soci/membri dei due sodalizi.

In definitiva, partendo dai punti focali dei rispettivi statuti sociali, si è redatto un documento che sancisce ed incentiva i due soggetti interessati alla divulgazione scientifica e culturale in ambito radiantistico, promuovendo eventi ed attività che possano coinvolgere radioamatori e non solo, fermi restando i criteri delle finalità non lucrative di entrambe le associazioni e la solidarietà sociale.

In particolare, poi, si è meglio definito il rapporto tra la Sezione A.R.I. di Formia e la Sezione A.R.M.I. "Golfo di Gaeta" nella gestione del neo-nato "*Polar Ship Award*"; diploma nato dalla collaborazione di queste due realtà associative con la cooperazione del WAP – *Worldwide Antartic Programm*.

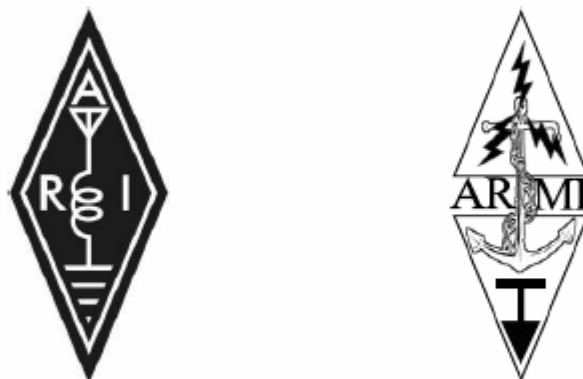
Ritengo, altresì, importante sottolineare la rilevanza di questo passo, seppur simbolico, per il giusto riconoscimento del nostro Sodalizio a livello locale, nazionale ed internazionale, nell'auspicio che altri seguano quest'esempio, nel nome del tanto vantato *ham spirit*.

Non mi resta che augurare a tutti una navigazione serena e... buona propagazione!

73' de Cosmo IWØHP

## **PROTOCOLLO DI INTESA – ARI SEZ. FORMIA E ARMI SEZ. GOLFO DI GAETA**

*Di seguito viene divulgato per opportuna conoscenza il protocollo di intesa tra la sezione ARI di Formia e la sezione ARMI "Golfo di Gaeta". Protocollo voluto dal nostro Delegato Dipartimentale Italia Centrale – Cosmo Furno, IWØHP.*



Protocollo d'intesa tra  
**Associazione Radioamatori Italiani**  
*Sezione di Formia*  
e  
**Associazione Radioamatori Marinai Italiani**  
*Sezione "Golfo di Gaeta"*

L'anno duemilasei, il giorno 8 del mese di aprile, in Formia, presso la sede dell'Associazione Radioamatori Italiani – Sezione di Formia – Via Olivetani, ex Colonia Di Donato, tra:

- Associazione Radioamatori Italiani – Sezione di Formia, di seguito chiamata anche A.R.I. –Sezione di Formia, rappresentata dal Presidente *pro tempore*, nella persona del sig. Cosmo Di Nitto – IKØJFS;
- Associazione Radioamatori Marinai Italiani – Sezione “Golfo di Gaeta” , di seguito chiamata anche A.R.M.I. – Sezione “Golfo di Gaeta”, rappresentata dal Delegato *pro tempore* Dipartimento Italia Centrale, nella persona del sig. Cosmo Furno Palumbo – IWØHP;

#### **PREMESSO**

- a. che l'Associazione Radioamatori Italiani – Sezione di Formia riunisce, a scopo scientifico e culturale, con esclusione di qualsiasi scopo di lucro, Radioamatori e titolari di stazioni di ascolto (SWL/BCL), nonché tutti coloro che appassionati del settore ne facciano opportuna richiesta;
- b. che l'A.R.I. – Sezione di Formia assiste, con modalità stabilite dal proprio C.D. e dal proprio statuto, i propri Soci, nonché tutti coloro che si interessano ai problemi radiantistici ed eventualmente ad attività collaterali;
- c. che l'A.R.I. – Sezione di Formia incrementa gli studi scientifici in campo radiantistico promuovendo esperimenti e prove;
- d. che l'A.R.I. – Sezione di Formia può mantenere e mantiene relazioni con analoghe associazioni nazionali ed estere;
- e. che l'A.R.I. – Sezione di Formia, con scopi di divulgazione scientifica e di conservazione del patrimonio culturale legato al settore radiantistico, promuove, attraverso eventi appositamente organizzati dalla Sezione stessa oppure attraverso la partecipazione ad eventi organizzati da altre entità



- istituzionali ed associative, le attività di radiantismo rivolgendole a soggetti di ogni ordine e grado;
- f. che l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani, e quindi la propria Sezione denominata "Golfo di Gaeta", si propone di promuovere ogni possibile attività culturale e scientifica nel settore delle radio-tele-comunicazioni, con particolare riferimento alle comunicazioni marittime ed alla cultura marinai, in armonia con quanto stabilito dall'art.10 del Decreto Legislativo n.460/1997, perseguendo esclusivamente finalità di solidarietà sociale, con esclusione di qualsiasi scopo di lucro;
  - g. che l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani, e quindi la propria Sezione denominata "Golfo di Gaeta", data la natura e lo spirito su cui si basa l'Associazione, non percepisce dai propri membri alcuna quota sociale; eventuali fondi sociali sono devoluti ad altre organizzazioni non lucrative di utilità sociale o a fini di pubblica utilità, in maniera diretta o indiretta, secondo quanto stabilito dallo statuto associativo;
  - h. che l'A.R.M.I. - Sezione "Golfo di Gaeta", parimenti all'A.R.I. - Sezione di Formia, può mantenere e mantiene relazioni con analoghe associazioni nazionali ed estere;
  - i. che l'A.R.M.I. - Sezione "Golfo di Gaeta", parimenti all'A.R.I. - Sezione di Formia, promuove, attraverso eventi appositamente organizzati dalla Sezione stessa oppure attraverso la partecipazione ad eventi organizzati da altre entità istituzionali ed associative, le attività di radiantismo rivolgendole a soggetti di ogni ordine e grado;
  - j. che l'A.R.I. - Sezione di Formia e l'A.R.M.I. - Sezione "Golfo di Gaeta" hanno in comune numerosi membri;
  - k. che l'A.R.I. - Sezione di Formia e l'A.R.M.I. - Sezione "Golfo di Gaeta" hanno comunemente istituito il diploma "WAP P.S.A. - Polar Ship Award";

**nel rispetto dei ruoli e delle competenze, sulla base delle considerazioni espresse nelle premesse e che diventano parte integrale del presente accordo, si concorda quanto segue:**

1. obiettivo e volontà comune sono la ricerca di occasioni di incontro tra le due Associazioni, allo scopo di aumentare la conoscenza delle reciproche specificità e finalità, facilitando e favorendo la collaborazione tra le proprie strutture, nonché fra i propri membri;
2. viene riconosciuta, dall'A.R.I. - Sezione di Formia, all'A.R.M.I. - Sezione "Golfo di Gaeta", sul costo del diploma "*WAP P.S.A. - Polar Ship Award*", a far data del 01.02.2006, data di istituzione, una *royalty* pari al 10% del costo del diploma stesso;
3. l'A.R.M.I. - Sezione "Golfo di Gaeta", data la natura statutaria dello stesso sodalizio, si impegna a destinare, moralmente e formalmente, i proventi delle *royalties*, di cui al precedente punto, a scopi benefici diretti o indotti.

Per quanto sopra, l'A.R.I. - Sezione di Formia e l'A.R.M.I. - Sezione "Golfo di Gaeta", si impegnano a garantire la massima diffusione di quest'intesa, dei suoi contenuti e delle iniziative conseguenti.

Il presente protocollo, ha durata di tre anni e si intende tacitamente rinnovato di tre anni, in tre anni, salvo recesso scritto di una delle due parti; d'intesa tra le Associazioni, potrà essere modificato, aggiornato e/o integrato in ogni momento.

Letto firmato e sottoscritto.

Associazione Radioamatori Italiani  
*Sezione di Formia*

*Il Presidente*  
Cosmo Di Nitto - IK0JFS

Associazione Radioamatori Marinai Italiani  
*Sezione "Golfo di Gaeta"*

*Il Delegato Dipartimento Italia Centrale*  
Cosmo Furno Palumbo - IW0HP

## 50 ANNI DELLA "FEDERAL GERMAN NAVY"

*Ricevo e pubblico l'e-mail ricevuta da DL5XI Harald (Chairman del MarineFunker) per l'attivazione di un nominativo speciale dalla base navale di Gluecksburk per il 15 giugno!*

### Messaggio

**Da:** marinefunker@gmx.net  
**A:** Chairman ARMI  
**Date:** 06/06/2006 17:06  
**Oggetto:** MF-Special-Activity 50 Years Federal German Navy

### Messaggio:

Special Information:

On the occassion of the 50th anniversary of the Federal German Navy - MF-Runde will operate the call sign DL 0 MFS from the German Naval Headquarter Area (Flottenkommando) Gluecksburg (near Flensburg) on Thursday 15th of June 2006.

The crew will use the MF-main-frequencies (amateur bands) as:

CW 3.565, 7.025, 14.052, 18.095, 21.052, 28.052

SSB 3.625, 7.060, 14.335, 21.360

A special QSL-card will be available for each contact.

All contacts do count for MF-Awards.

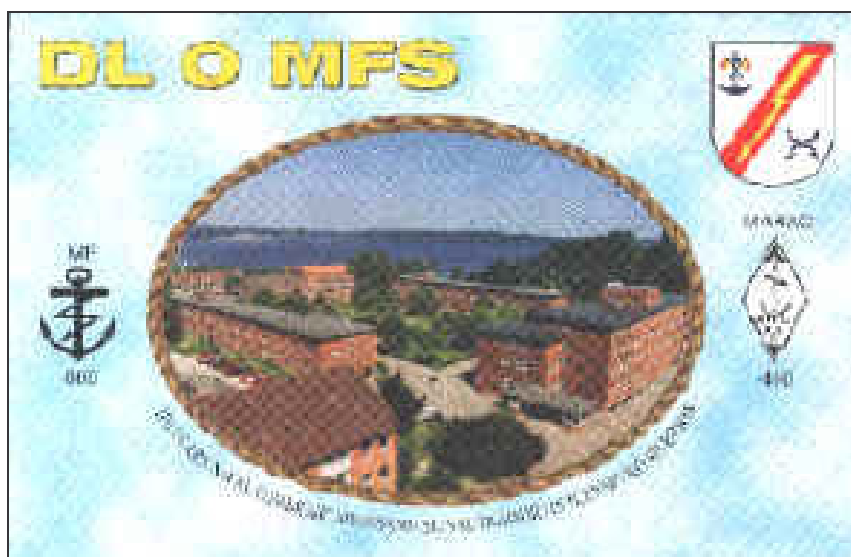
The following MF-Ops will be active:

Albert DF 8 LD, Volker DH 1 LAO, Hans-Juergen DK 9 OS and Harald DL 5 XI. Volker, Hans-Juergen and Harald are members of RNARS, BMARS resp. MARAC as well.

(MF-Board and Committee)

vy 73

Harald  
DL5XI  
RN3695, BMARS 58, MARAC 276, ANARS 167





## Notiziario dei Marinai

### WORLD SAILING GAMES 2006

Si sono svolti dal 10 al 20 Maggio 2006 nello splendido lago Neusiedl (Austria) il torneo "WORLD SAILING GAMES 2006", con la partecipazione di tante barche a vela. Per l'occasione il M.F.C.A (Marine Funker Club Austria) è stato operativo con il call "**OE6XMF/4**" da bordo della vecchia nave d'escursione "NEPTUNE" ormeggiata in uno dei moli del lago. Gli operatori sono stati attivi il sabato 13 Maggio 2006 dalle ore 07:00 alle ore 14:00 (UTC). Gli operatori, oltre al nostro membro OE6NFK, Werner (ARMI A/204), sono stati OE1JJB e SWL Helmut. Per la richiesta della QSL via OE6NFK.







## 11 giugno 2006

*Cronaca di una giornata da ricordare  
di Cosmo – IWØHP (A.R.M.I. 227)*

Il 10 giugno, come noi tutti sappiamo, la nostra Marina celebra la propria festa, a ricordo dell'eroica impresa di Premuda, compiuta dall'allora Capitano di Corvetta Luigi Rizzo ed dal Guardiamarina Giuseppe Aonzo, nel 1918, quando, scoperta una formazione navale nemica, l'attaccavano provocando, con l'ausilio di MAS, l'affondamento della corazzata austriaca "Santo Stefano".



Quest'anno, anche noi, Radioamatori Marinali, abbiamo deciso, di commemorare tale impresa, con un'attività straordinaria, festeggiando così la nostra "ben amata" seppur con il doveroso rispetto dei colleghi scomparsi, pochi giorni or sono (5 giugno u.s.), a Nassyriah, in un attentato.

Di concerto con il nostro Coordinatore Nazionale – il caro Alberto IT9MRM – si è deciso d'interpellare i membri del nostro sodalizio, sollecitandoli ad effettuare, nel week-end del 10-11 giugno, attività /P con l'emissione di QSL speciali; così, il Gruppo ARMI di Como ed il Gruppo ARMI "Golfo di Gaeta", rispondendo a tale appello, hanno deciso di attivare, l'uno, il nominativo speciale II2MM, onorando il Tempio Sacro degli Sport Nautici di Garzola (Como), mentre, l'altro, in collaborazione con la Sezione ARI di Formia, ha deciso di attivare la referenza LT-061 del Diploma Castelli Italiani, la Porta di Pisco Montano di Terracina.



Dopo qualche preparativo, domenica 11 giugno, di buon ora, l'IQØFM DX Team, costituito per l'occasione da Cosmo IKØJFS, Gianni IWØBTN, Peppe IZØGZW, Salvatore IKØXEZ e dal sottoscritto, s'incamminava alla volta di Terracina, dove si era concordato l'incontro con un amico, Radioamatore e Marinaio: Pietro IØMPX.

La giornata non è stata caratterizzata da condizioni meteo particolarmente eccezionali ma la mattina è trascorsa alquanto tranquilla, avvalendosi del grande supporto offertoci da Pietro IØMPX che, trascurando i proprio impegni personali, vista la piovigginella intermittente, permetteva al Team di operare, al coperto, presso la locale sede dell'Associazione Nazionale Marinali d'Italia.

La propagazione "ballerina", poi, e la



contemporaneità del Contest delle Sezioni ha fatto il resto, rendendo le operazioni radio alquanto macchinose.

Momento particolarmente emozionante, durante la mattinata, quando alcuni colleghi OM di Terracina, sentitici e contattati in radio, venivano a trovarci di persona, con grande soddisfazione di tutti ed emozione di qualcuno che si rivedeva dopo molti anni. E, dopo poco, quando si collegava la stazione "consorella" II2MM.

Arrivata ora di pranzo, la situazione meteo era di molto peggiorata e il grande Pietro IØMPX, ha insistito nell'ospitarci presso il proprio ristorante (Ristorante "Il Tempio" di Terracina) dove la "propagazione" in due metri... di tavolo... è stata senz'altro più che soddisfacente! Anzi da consigliare vivamente a quanti, dovessero o volessero trovarsi in quel di Terracina...



Intanto, dopo un brusco acquazzone, le condizioni meteorologiche sembravano volgere al meglio; per cui, tornati alla postazione che si era prescelto durante la mattina, si pensava di riallestire la stazione all'aperto, questo per non arrecare disturbo alla Sezione ANMI e per godere dello splendido sole che sembrava imperare dopo il temporale. Ma il tempo



materiale di pochi contatti, della visita presso la stazione di S.E. il Vescovo di Terracina, Mons. Domenico Pecile, oltre che del Comandante della Compagnia Carabinieri, Capitano Gianfranco Romagnano – presenti sul posto per una celebrazione in onore della Marina – che enormi nuvoloni, carichi di pioggia, facevano capolino dal Tempio di Giove, avvicinandosi sempre più minacciosi.

Le prime gocce, le prime avvisaglie di bufera in arrivo; il tempo di smontare velocemente tutto e si scatenava un ulteriore temporale, che ci faceva desistere dal continuare e decidere di rientrare, seppur a malincuore per la splendida iniziativa e per la magnifica compagnia all'insegna del miglior *Ham Spirit*.

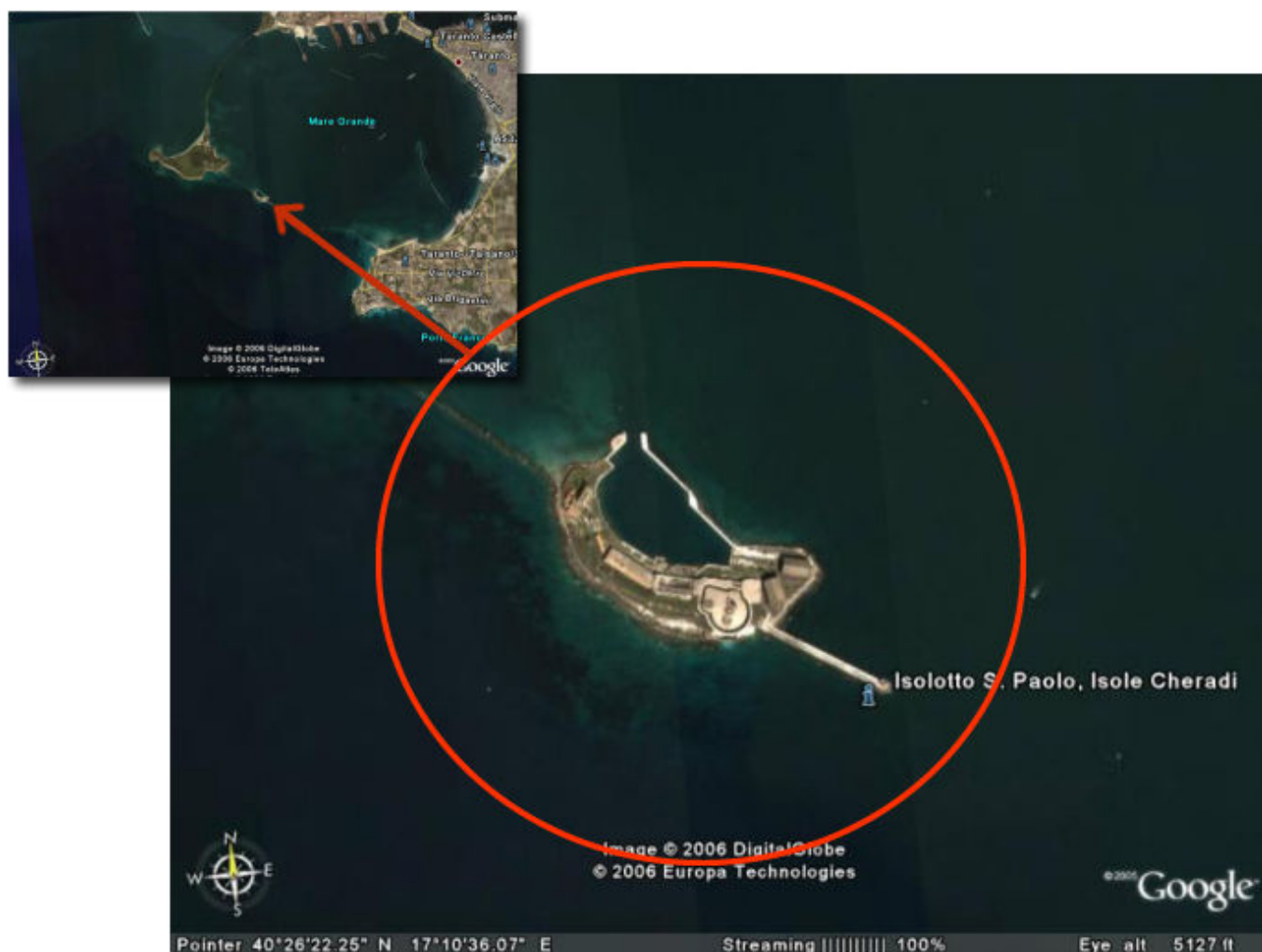
A questo punto, intendo ringraziare pubblicamente i colleghi intervenuti. Un ringraziamento particolare, poi, va all'amico Pietro IØMPX che tanto si è prodigato per noi in quella memorabile giornata.

A tutti serena navigazione e... buona propagazione!!!

*73' de Cosmo IWØHP*

# ISOLA DI SAN PAOLO – CHERADI GROUP – IJ7 – IOTA EU-073 – IIA TA-001 – DCI TA-037

L'attivazione sull'Isola di S. Paolo, (piccola isola appartenente all'arcipelago delle Cheradi nel golfo di Taranto- WWLoc: JN800K) effettuata dal 1 al 3 giugno c.a. ha visto la partecipazione di 3 validi OM, di cui 2 appartenenti al nostro sodalizio: IZ7AUH Francesco Giaccoia (ARMIØ97) e il Delegato Dipartimentale ARMI Area Sud, IK7EDQ Leonardo Leone (ARMIØ8Ø). Sono arrivati all'alba e a detta di Francesco ... **"E' stato molto emozionante sbarcare su di un'isola dove gli OM non mettevano piede da oltre 17 anni..."**. (si sta parlando dell'ultima spedizione "IJ7E" avvenuta nel lontano 1989 da parte della sez. ARI di Taranto). Ecco di seguito alcune foto concesse per l'occasione da Francesco IZ7AUH.









Per richiedere la QSL (via Bureau oppure diretta) basta inviare una busta SASE con contributo di 1\$ o di 1 I.R.C. Postal Coupon ai seguenti indirizzi:

**IJ7/IZ7AUH:**

**IZ7AUH, *Francesco GIACOIA***  
**P.O. Box 2224/TA05**  
**74100 Taranto ITALY**

**IJ7/IZ7EDQ:**

**IZ7EDQ, *Leonardo Leone***  
**P.O. Box 1211/TA CENTRO**  
**74100 Taranto ITALY**

**IJ7/IZ7FLP:**

**IZ7FLP, *Giovanni Sandionigi***  
**Via Ovidio 22**  
**74100 Taranto ITALY**



# ANDAR PER MARE

Continuiamo con delle informazioni per i nostri cari lettori che si apprestano a navigare con i propri mezzi nautici. Ulteriori informazioni potrete prelevarli dal nostro sito WEB o dal sito WEB della Guardia Costiera Italiana.

**Tab. 6.2 Frequenze VHF per la nautica da diporto**

| can vhf | freq. Tx | freq. Rx | note                                   |
|---------|----------|----------|--|
| 1       | 156.050  | 156.050  | Corrisp pubb. - oper. port.            |
| 2       | 156.100  | 156.100  | Corrisp pubb. - oper. port.            |
| 3       | 156.150  | 156.150  | Corrisp pubb. - oper. port.            |
| 4       | 156.200  | 156.200  | Corrisp pubb. - oper. port.            |
| 5       | 156.250  | 156.250  | Corrisp pubb. - oper. port.            |
| 6       | 156.300  | 156.300  | Sicurezza nave-nave                    |
| 7       | 156.350  | 156.350  | Corrisp pubb. - oper. port.            |
| 8       | 156.400  | 156.400  | Commerciale nave - nave                |
| 9       | 156.450  | 156.450  | nave - nave                            |
| 10      | 156.500  | 156.500  | nave - nave                            |
| 11      | 156.550  | 156.550  | Operazioni portuali                    |
| 12      | 156.600  | 156.600  | Operazioni portuali                    |
| 13      | 156.650  | 156.650  | Sicurezza nave-nave in navigazione     |
| 14      | 156.700  | 156.700  | Operazioni portuali                    |
| 15      | 156.750  | 156.750  | Nave - nave e operazioni portuali (1)  |
| 16      | 156.800  | 156.800  | Chiamata e soccorso internazionale (2) |
| 17      | 156.850  | 156.850  | Nave-nave oper. portuali (1)           |
| 18      | 156.900  | 156.900  | Operazioni portuali                    |
| 19      | 156.950  | 156.950  | Operazioni portuali                    |
| 20      | 157.000  | 157.000  | Operazioni portuali                    |
| 21      | 157.050  | 157.050  | Operazioni portuali                    |
| 22      | 157.100  | 157.100  | Operazioni portuali                    |
| 23      | 157.150  | 157.150  | Corrispondenza pubblica                |
| 24      | 157.200  | 157.200  | Corrispondenza pubblica                |
| 25      | 157.250  | 157.250  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 26      | 157.300  | 157.300  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 27      | 157.350  | 157.350  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 28      | 157.400  | 157.400  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 60      | 156.025  | 160.625  | Corrispondenza pubblica                |
| 61      | 156.075  | 160.675  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 62      | 156.125  | 160.725  | Corrispondenza pubblica                |
| 63      | 156.175  | 160.775  | Corrispondenza pubblica                |
| 64      | 156.225  | 160.825  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 65      | 156.275  | 160.875  | Corrispondenza pubblica                |
| 66      | 156.325  | 160.925  | Corrisp pubb. - oper. port. (3)        |
| 67      | 156.375  | 160.975  | nave - nave                            |
| 68      | 156.425  | 161.025  | Operazioni portuali                    |
| 69      | 156.475  | 161.075  | Operazioni portuali                    |
| 70      | 156.525  | 161.125  | Riservato al DSC (4)                   |
| 71      | 156.575  | 161.175  | Operazioni portuali, non commerciale   |
| 72      | 156.625  | 161.225  | Non commerciale nave - nave            |
| 73      | 156.675  | 161.275  | Operazioni portuali                    |
| 74      | 156.725  | 161.325  | Operazioni portuali                    |
| 77      | 156.875  | 161.475  | nave - nave                            |
| 78      | 156.925  | 161.525  | Corrisp pubb. - oper. port. (3)        |
| 79      | 156.975  | 161.575  | Operazioni portuali                    |
| 80      | 157.025  | 161.625  | Operazioni portuali                    |
| 81      | 157.075  | 161.675  | Corrisp pubb. - oper. port.            |
| 82      | 157.125  | 161.725  | Corrisp pubb. - oper. port. (3)        |
| 83      | 157.175  | 161.775  | Corrispondenza pubblica                |
| 84      | 157.225  | 161.825  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 85      | 157.275  | 161.875  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 86      | 157.325  | 161.925  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 87      | 157.375  | 161.975  | Corrispondenza pubblica (3)            |
| 88      | 157.425  | 162.025  | Corrispondenza pubblica (3)            |

Note:

- (1) metà potenza
- (2) su questo canale viene effettuato l'ascolto h 24 da parte dei Centri del soccorso marittimo. A partire dal febbraio 2005 l'ascolto continuo sarà assicurato sul canale 70 (vds. nota 4)
- (3) Canali di ascolto e lavoro delle Stazioni costiere (vds. tabella relativa nelle *Pagine azzurre*)
- (4) È vietato l'uso della fonia. Il canale è dedicato al soccorso con segnali digitali del sistema DSC Digital (Selective Calling). A partire dal febbraio 2005 i Centri del soccorso marittimo effettueranno la "guardia continua" su questo canale.

# MUSEO TECNICO NAVALE DI LA SPEZIA – SALA RADIO

Articolo tratto dal settimanale "BRA oggi" del 16 maggio 2006





cherà la propria serata musicale al ricordo del mitico Bob Marley. Il locale, per celebrare la chiusura della stagione "indoor" 2005-2006, ospita il concerto del gruppo savonese del Midnight ra-

ssegna canina. Potranno iscriversi, dalle 14,30 alle 15,30, cani di razza, con o senza "pedigree" e cani meticci. Il giudizio dei giudici sarà espresso alle 16. Iscrizioni per le categorie "cuccioli da 5 a 8 mesi", "giovani da 9 a 15 mesi", "liberi oltre i 15 mesi": 10 euro prezzo intero; 8 per i soci del centro; 5 per i gruppi e le coppie. Durante la manifestazione si terrà l'esibizione in concerto di Gianni Gandino.

gio al 18 giugno, la personale dedicata a Sergio Agosti, dipendente della "Ferrero" che ha sempre coltivato, parallelamente all'attività professionale, la passione per la pittura. Tracce è infatti la pri-

dependenti dell'azienda albergo e che si sono distinti negli ambiti della pittura, della scultura e della ricerca artistica. La mostra è visitabile tutti i giorni, dalle 15 alle 19, a ingresso libero.

# Cultura & tempo libero

martedì 16 maggio 2006 - 33



**AL VIA IL SALONE DEL LIBRO PER RAGAZZI**  
Dal 17 al 21 maggio Bra ospiterà la settima edizione del Salone del libro per ragazzi. La manifestazione offrirà ai visitatori laboratori e ospiti di alto livello, come Stefania Belmonte (foto).

34



**FEDERICO SIMONDI AD "ALL MUSIC"**  
Il modello braidese Federico Simondi (foto) ha partecipato al programma condotto da Jonathan, il vincitore del "Grande fratello" 2005, su "All music". Il racconto dell'esperienza.

36



**I "CONTROSENSO" A MANTOVA**  
I "Controsenso", "band" specializzata nelle "cover" dei "Nomadi" ha partecipato con successo, a Mantova, al raduno dei "fan club" del famoso gruppo, facendo incontri importanti. E per il futuro...

37

Al Museo navale di La Spezia, dov'è custodita la radio che salvò Nobile e i suoi, un progetto un po' braidese

## Dalla "tenda rossa" ai giorni nostri...

Per divulgare una notizia che farà felice il Presidente e i soci della Sezione marini di Bra, ma non solo, mi tocca partire da lontano, tornare indietro nel tempo, nel periodo in cui ebbero luogo drammatici avvenimenti.

Riferisco le fasi salienti della sfortunata spedizione al Polo nord del dirigibile Italia del Generale Nobile e sul determinante e risolutoro ruolo svolto dalla radio.

A cavallo degli ultimi due secoli vi sono state numerose spedizioni con la finalità di esplorare il Polo nord, per saggiarne le proibitive condizioni di adattamento all'insediamento umano o per scopi puramente scientifici.

A seguito dei trattati internazionali, malgrado ogni Paese partecipante al progetto abbia una base insediata in loco, considerata suo territorio nazionale a tutti gli effetti, nessuno può fare proprie le risorse rinvenute in quelle zone del pianeta. Per esempio, se si trovassero filoni auriferi o riserve petrolifere, devono essere a disposizione della comunità internazionale. La premessa serve a fugare dubbi di carattere economico sulle motivazioni che hanno spinto molti esploratori ad avventurarsi in quelle aree impervie.

Nel 1928 anche in Italia, si penso di organizzare una spedizione, la seconda, dopo quella del dirigibile Norge, con destinazione le calotte del Polo. Il mezzo prescelto, il più affidabile per quei tempi, fu ancora una volta un dirigibile.

I componenti dell'operazione affidata al generale Umberto Nobile erano militari della Marina e dell'Aeronautica militare, ma anche scienziati civili stranieri. A seguito di un'improvvisa perturbazione durante un tentativo di atterraggio, l'Italia precipitò sulla banchisa ghiacciata, spaccandosi in due tronconi: parte della cabina, attaccata al pallone a forma di silturo, rimase sui ghiacci, mentre l'aereo proseguì il volo e non fu mai ritrovato.

I superstiti, dopo i primi attimi di smarrimento, riuscirono a organizzarsi, recuperando una



tenda di emergenza che, verniciata per essere più visibile sulla neve, divenne la famosa "tenda rossa", soggetto e titolo di film, storie e racconti.

Tra i sopravvissuti all'impatto, a parte la cagnetta Titina, c'era il secondo capo radiotelegrafista della Marina Giuseppe Biagi. Questi, con la famosa radio ricetrasmittente di emergenza "Ondina 33", divenne il principale protagonista della missione.

Dopo aver riparato la radio, andata in avaria a seguito dell'impatto, per 48 giorni, a orari prestabiliti, trasmise il segnale di soccorso, verso il "Città di Milano", avamposto della base da dov'era partita la spedizione. Il segnale fu captato da un

radioamatore russo che avvisò le autorità del fatto che alcuni uomini della spedizione polare erano ancora vivi.

I sopravvissuti vennero raggiunti dalla nave rompighiaccio sovietica Krassing il 28 maggio 1928.

Veniamo ai giorni nostri.

Dopo essere stato pressato "a uomo", da Roma dal coordinatore nazionale dell'Armi (Associazione radioamatori marini italiani), il primo maresciallo Alberto Mattei, che non ha voluto sentire scuse sul fatto che la Sezione Ari (Associazione radioamatori italiani) di Bra non stia di fronte a un'esotica spiaggia di sabbia, mi è stato proposto di mettermi a capo e di organizzare un grande progetto, cosa che mi ha assai onorato e, nello stesso tempo, caricato di responsabilità.

Il progetto, richiesto delle consociate americane ed europee, consiste nel creare una stazione radio internazionale presso un museo storico.

Un'altra esigenza che doveva soddisfare consisteva nel mettere in pratica altri due punti fondamentali.

Il primo, obbedire agli scopi statutari dell'Armi, che riunisce i radioamatori appassionati dal binomio radio-mare; il secondo, rispondere con i fat-

ti alla richiesta degli stati maggiori del Ministero della difesa, e in particolare modo del Comando militare dell'alto Tirreno, di promuovere tramite varie forme pubblicitarie, le attività della Forza armata presso l'opinione pubblica.

Mi sono messo all'opera cercando di individuare un sito adatto. Dopo qualche riflessione, la risposta mi è arrivata da una serata trascorsa davanti alla televisione riguardando, ancora una volta, il film che parlava della sciagurata spedizione del dirigibile Italia. Mi sono ricordato che la radio originale della "tenda rossa" è custodita in una teca del Museo navale di La Spezia, per cui, se stazione radio doveva essere, quale posto migliore per poterla realizzare?

Dopo un rapido contatto con il coordinatore nazionale Mattei (IT9MRM), ho fissato un appuntamento con il capitano di vascello Alberto Camaiera, direttore del Museo navale di La Spezia, incontro a cui hanno partecipato, oltre allo scrivente (IZ1CCH), anche il maresciallo Nicola Candita (IW1RLR) e Giuliano Sanda (I15AF) della Sezione Ari di La Spezia, gruppo a cui sarà assegnato il compito di gestire il prosieguo della vita operativa della stazione radio.



Il nostro collaboratore Orazio Demaria in compagnia del capitano di vascello Alberto Camaiera, direttore del Museo navale di La Spezia, dov'è custodita la radio che salvò i superstiti del dirigibile "Italia". A sinistra: il capo radiotelegrafista della Marina Giuseppe Biagi, componente della spedizione al Polo nord del generale Umberto Nobile, che riuscì a trasmettere il segnale di "sos" captato da un radioamatore russo.

Venerdì 21 aprile, alle 10, è avvenuto il primo storico contatto tra i radioamatori dell'Armi e dell'Ari e il comandante Camaiera. Il Direttore, dopo la nostra presentazione del progetto ha sposato la proposta, assicurandoci che la porterà in visione all'Ammiraglio comandante della base spezzina. Visto che a breve il museo verrà interessato dai lavori di ristrutturazione, sarà più semplice trovare un luogo idoneo per installare la stazione radio permanente, con annessa le apparecchiature custodite usate

da Guglielmo Marconi, dotata di nominativo speciale di "Stazione marconiana".

Invito a organizzare una visita a questo importante museo, perché ne vale la pena!

Penso di aver tenuto fede agli impegni, ossia divulgare l'hobby della radio quale mezzo di unione tra i popoli e anche come mezzo didattico, visto che il nostro è considerato, a termini di legge, un servizio.

Partendo da quella lontana tragedia, si è pensato di onorare gli uomini che permisero, grazie a questo mezzo di comunicazione, di salvare ventotto vite umane.

Spero che al più presto, si possano superare le difficoltà logistiche e richiedere al Ministero un nominativo da mettere a disposizione di tutti gli "om" che vorranno attivarlo, sia in speciali occasioni, quali mostre e aperture a carattere straordinario riguardanti il museo, sia in caso di eventi topici che riguardino la Marina militare italiana, così ricca di glorioso passato.

Chiudo ringraziando anche il mio direttore e comandante di Marinissili, il capitano di vascello Antonio Di Lieto, che ha appoggiato la mia iniziativa di radioamatore braidese in... trasferta.

Maresciallo di prima classe  
M.M. Orazio De Maria  
(Armi n. 113;  
segretario  
della Sezione Ari di Bra)

## Ad Alba, venerdì sera (ore 21), è previsto un incontro di davvero scottante attualità Roberto Beccantini, giornalista juventino alla Fondazione

Venerdì 19 maggio, alle 21, nell'auditorium della fondazione "Ferrero", per il ciclo di conferenze 2005-2006, Piero Bianucci dialogherà con Roberto Beccantini, giornalista sportivo, editorialista del quotidiano La stampa, juventino di classe, volto noto del giornalismo italiano anche per le frequenti partecipazioni, in qualità di esperto e opinionista, al programma La domenica sportiva, su Raidue.

Beccantini è nato nel 1950 a Bologna dove ha iniziato a occuparsi di sport. Giornalista professionista dal 1972, ha trascorso 10 anni a Torino nella redazione di Tuttosport, dove ha debuttato come caporedattore del basket, e nel 1981 si è trasferito a Milano, dove è stato responsabile del calcio internazionale alla Gazzetta dello sport. Ha seguito ben otto Olimpiadi, da Monaco 1972 ad Atene 2004, saltando soltanto Sidney 2000; sette "mondiali" di calcio, da Argentina 1978 a Corea-Giappone 2002; sette "europei" di calcio, da Roma 1980 a Porto-

glio 2004. Tra i tanti sport che segue per motivi professionali, preferisce l'atletica, il basket e il calcio.

La conferenza, che precede di poco l'inizio dei "mondiali" previsti in Germania dal 9 giugno al 9 luglio, sarà dedicata a questo atteso evento sportivo internazionale, ma sarà anche l'occasione per un dialogo sui personaggi, sui protagonisti sul campo, sulle sfide storiche del mondo del calcio, sul significato sociale di un avvenimento seguito da milioni di appassionati in ogni continente. In uno dei più tormentati momenti del calcio italiano, saranno inoltre invitiabili i riferimenti e le domande sulle scottanti vicende di questi ultimi giorni.

Per assistere alla conferenza (auditorium di strada di Mezzo 44) occorre ritirare i biglietti d'ingresso, gratuiti e fino a esaurimento dei posti, presso la fondazione "Ferrero", l'editoria Murchisio o la Biblioteca civica di Alba, oppure presso la cartoleria Mellano di Bra. m.c.



La copertina di "Lucky Luciano. Intrighi, maneggi e scandali del padrone del calcio Luciano Moggi" ("Kaos edizioni", 216 pagine, 15 euro, nuova edizione aggiornata); vi si narra dell'ex fervore millantatore diventato "padrone miliardario del calcio": il "miracolo italiano" di Luciano Moggi. Durante l'incontro alla fondazione "Ferrero" probabilmente sarà uno degli argomenti affrontati...



# QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

**I**n questa rubrica inseriremo le varie QSL di tipo "naval" di Associazioni, Clubs mondiali e personali.

**GERMAN NAVAL AMATEUR RADIO STATION**

**DF4BV**  
Heinz Müller  
Auf der Horst 13  
D - 27419 Vieren  
DOKE17

MUSEUMSHIP - MS "CAP SAN DIEGO"  
DNAI  
DLØMFH  
M.F. Nr. 900  
QTH - HAMBURG

4556 742

**F5IDG** MARC

**GB5FF**

ROYAL NAVY

**HMS FEARLESS**  
Scarborough Special Events Group - No 30

**Special Call**  
**IY9MM**  
for the Italian Naval Day

Associazione Radioamatori Marinali Italiani  
<http://www.assoradiomarinali.tee.it>  
CQ ZONE 15 - ITU ZONE 28  
by IT9MRM

| Confirming<br>QSO with | Date (Z) | UTC | Freq / 2XMode | Pwr<br>Out | Report |
|------------------------|----------|-----|---------------|------------|--------|
|                        |          |     |               |            |        |

PSE QSL - 73's

IOTA : AS-007  
GL:PM84CW  
JCC#2309  
WAZ 25  
ITU 45

**SHIGA** **JO3CHW** **JAPAN**

**NORWEGIAN AMATEUR RADIO STATION**

**LA1SNA** Per Gunnar Nilsen

Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a [webmaster.armi@libero.it](mailto:webmaster.armi@libero.it)

# Calendario Eventi

**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

## -2006-

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Luglio</b>                    | <i>Belgian Navy Day's</i>  |
| <b>15 ÷ 16 Luglio</b>            | <i>W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA</i>               |
| <b>19 ÷ 20 Agosto</b>            | <i>The International Lighthouse/Lightship Weekend</i>                    |
| <b>30 Settembre ÷ 01 Ottobre</b> | <i>Special event II1ARU &amp; II1ARD (Nave Audace &amp; Nave Ardito)</i> |
| <b>Novembre</b>                  | <i>MARAC 2 m. Contest</i>  |
| <b>18 ÷ 19 Novembre</b>          | <i>RNARS CW Activity Contest</i>   |
| <b>18 ÷ 19 Novembre</b>          | <i>INORC CW Activity Contest</i>   |
| <b>4 Dicembre</b>                | <i>2° Contest ARMI- Santa Barbara day</i>                                |
| <b>7 Dicembre</b>                | <i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>                                       |
| <b>16 ÷ 17 Dicembre</b>          | <i>International Naval Contest – Sponsor by M.A.R.A.C.</i>               |



## Foto storiche.....



Incrociatore Raimondo Montecuccoli, 1960



Corvetta Salvatore Todaro, 1970



## Le info dai Naval Clubs....



Ci scrive l'amico Werner Pfeiffer, OE6NFK Chairman MFCA (nonché socio ARMI), sull'attività del "Submarine on the air event" dello scorso 29 e 30 Aprile (l'email è stata tradotta dal tedesco all'italiano):

*Cari amici radioamatori,*

*E' la settima volta ed anche per quest'anno, nuovamente, i membri del MFCA sono stati attivi dal museo Heeresgeschichtlichen (museo Storico Militare) nella sala di marina dove c'è la torretta dell'U 20 per il*

*"Submarines Event on-the-air". Sono state approntate due stazioni radio con delle antenne piuttosto modeste (verticali) e dipoli. L'equipaggio di radiotelegrafisti era composto da: OE6NFK, OE1JJB, OE1TKW, OE3GGS ed OE1PZC.*

*OE3JAG, OE7RV, OE1GPU, OE5DSP ed OE1HFC sono stati ospiti dell'evento. L'ultimo ci ha portato inoltre il suo ricetrasmittitore homemade-QRP CW, costruito dentro un piccolo barattolo.*

*Abbiamo dato inoltre un caloroso benvenuto a Oliver Trulei, uno dei vicepresidenti degli "amici di navi storiche" (Freunde Historischer Schiffe). Purtroppo le non buone condizioni radio, e la scarsa informazioni sul Website di US-Veranstalters, SVARA-Submarine Veterans Amateur Radio, nessun sottomarino si è sentito.*

*Forse solo U-20 è "riemerso" per questa volta.*

*Dopo quasi 90 anni questa vecchia barca, con i nostri segnali radio, di nuovo è stata in vita e con esso anche il suo equipaggio. Grazie ancora a tutti i partecipanti! Vy 73 de Werner, OE6NFK, Il presidente del MFCA*

