

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk

**bollettino periodico telematico
nr. 24/2006**



Sommario:

Editoriale.....	2
News, news	3
Notiziario dei Marinai.....	5
QSL Navali.....	14
Calendario.....	15
Foto storiche.....	16
Angolo dedicato alla poesia.....	19
Info dai Naval Clubs	20

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei
it9mrm@libero.it

A.R.M.I.

**Sede legale: Via Gorizia, 42
Donnalucata 97010 RG**

WEB: <http://www.assoradiomarinai.tk/>

e-mail: assoradiomarinai@libero.it



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marinai"

Editoriale

Carissimi amici, siamo nuovamente pronti ad essere in aria con molte delle nostre stazioni, le attività radio vanno alla grande con molti DX e spedizioni, in questo contesto abbiamo incluso su queste pagine varie attività radio da parte di molti nostri membri (ARMI). Inizieremo in questo numero a parlare di Antartide, e dei "Call Speciali" attivati dai nostri membri poi andremo a scovare il mistero di due grandi navi che hanno fatto la storia della Flotta Navale Italiana e che fine hanno fatto; un articolo tratto dal "Giornale.it" di Gabriele Villa ci parlerà dei Radioamatori e del mondo delle comunicazioni in questa era tecnologica; 2 nostri cari amici ci hanno inviato delle foto "bellissime" riguardanti navi dove hanno operato da giovani marinai...; la poesia fa da cornice a 2 categorie navali i Radiotelegrafisti ed i Segnalatori ed infine le notizie dagli altri Clubs Navali, ci propongono il "Portoghese Navy Day Contest". Con il contorno di belle foto e favolose QSL Naval.....

....buona lettura! ... e buoni DX-naval!!!

A close-up photograph of a right hand holding a black fountain pen, signing a piece of paper. The signature is written in cursive and reads "sincerely 73's, IT9MRM Albert Mattei".

Coordinatore Nazionale ARMI
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

NEWS, NEWS, NEWS

L'ARMI E..... "ANTARTIDE"

Cari amici volevo informarvi che dal 20/02 al 26/02 si è svolto l'**ANTARTICA ACTIVITY WEEK**, sponsorizzata dal W.A.P. con molte stazioni in aria a contattare le stazioni speciali con suffisso ANT; con l'occasione volevo personalmente congratularmi con le stazioni ARMI che hanno operato con i nominativi speciali.



Congratulazioni agli amici ARMI del golfo di Gaeta, che hanno attivato la referenza WAP-10 valida per il diploma WAP, hanno chiuso il proprio log con 1076 QSO. Complimenti a IK0JFS, Cosmo (ARMI 106); IZ0EGC, Carlo (ARMI 073); IW0HP, Cosmo (ARMI 227); IZ0GZW, Giuseppe (ARMI 241); IK0XEZ, Salvatore (ARMI 242).

(Trovate il log on-line sulla pagina web [http:// www.ariformia.it/ir0ant_06.htm](http://www.ariformia.it/ir0ant_06.htm))



Congratulazioni agli amici ARMI di Taranto, che hanno attivato la referenza WAP-12 valida per il diploma WAP, hanno chiuso il proprio log con 2500 QSO. Complimenti a IZ7AUH, Francesco (ARMI 097); IZ7EDQ, Leonardo (ARMI 080).

La pagina web di riferimento è <http://www.iz7auh.com/II7ANT-2006/default.asp>



Notiziario dei Marinai

NAVE RAFFAELLO E NAVE MICHELANGELO... CHE FINE HANNO FATTO?



Due bellissime navi da crociera che tra gli anni '60 e '70 hanno fatto della marineria italiana, la più conosciuta nel mondo! Ecco la fine della storia di due colossi del mare che hanno solcato in lungo ed in largo il Mare Nostrum! Tratto dal sito web <http://www.michelangelo-raffaello.com>

Nel 1975 i finanziamenti del governo ammontarono a 100 milioni di lire al giorno, 700 dollari per passeggero trasportato. Intanto la stampa iniziò a chiedersi perché mai i contribuenti avrebbero dovuto continuare a pagare per mantenere questi "monumenti galleggianti, rappresentanti di un'era ormai finita"; e proclamarono che queste navi sarebbero dovute essere affondate anziché sovvenzionate. Il governo annunciò che non poteva più continuare a pagare 10 milioni di lire al giorno per tenere le due Gemelle in funzione e nella primavera 1975 comunicò all'Italia Navigazione che le sue navi non avrebbero più ricevuto alcuna sovvenzione. Questo significò la fine per le due Gemelle.

Il 21 Aprile 1975 la *Raffaello* lasciò New York per l'ultima volta, senza nessuna particolare cerimonia. Il 30 Aprile 1975 gettò le ancore per l'ultima volta nel porto di Genova dopo 113 viaggi per New York e fu posta in disarmo.

Il 6 Giugno fu trasferita a La Spezia, nella baia di Portovenere, dove fu raggiunta un mese più tardi dalla *Michelangelo*, malinconicamente vicine al noto cantiere di demolizione. Fortunatamente il suo destino non fu quello di essere demolita a La Spezia.

Nel 1976 alcune Compagnie esaminarono le due navi per un possibile acquisto. Visitò le

navi anche l'armatore norvegese Knud Kloster, che avrebbe preferito acquistare la *Michelangelo* e la *Raffaello* invece del France (oggi "Norway") per la disponibilità di ponti all'aperto più ampi e per la presenza di 3 piscine, assenti sui ponti esterni del France. Scelse però quest'ultimo perché richiedeva minori lavori di adattamento al suo interno, oblò compresi. Anche la compagnia Chandris e la Costa Armatori di Genova non acquistarono le navi per le stesse ragioni di costi.

Invece la compagnia americana Home Lines, che fu realmente interessata, venne incredibilmente rifiutata dall'Italia Navigazione, solo perché non voleva essere associata ad altre compagnie con bilancio in perdita... ma cosa aveva da perdere ancora?! La Home Lines avrebbe persino voluto mantenere le due navi sotto bandiera Italiana con equipaggio italiano, ed impiegarle per crociere Caraibiche. La risposta dell'Italia Navigazione fu un secco "No". Comparsa in seguito un altro possibile acquirente, lo Shah

di Persia (l'attuale Iran) avrebbe voluto acquistare le due meraviglie per impiegarle squallidamente come caserme galleggianti.

L'Italia Navigazione accettò e fra l'incredulità di tutte le persone avevano viaggiato su di loro e di tutti quelli che avevano lavorato anni alla loro costruzione. Private del loro arredamento originale, il 12 Dicembre 1976

vennero vendute per 35 miliardi di lire in totale, quando ne erano costate 150.

Nella primavera 1977 la *Raffaello* partì per il suo ultimo viaggio, passando attorno alla penisola arabica fino ad arrivare al remoto



porto di Bushire, nel sudovest dell'Iran (all'epoca, la Persia). Qui fu trasformata in caserma galleggiante, capace di ospitare 1800 persone. Fortunatamente mantenne il suo nome e 50 italiani furono inclusi nel suo equipaggio, incaricati della cura e manutenzione della nave.

Però quando verso la fine degli anni '70 lo Shah venne cacciato via, la Persia divenne la Repubblica Islamica dell'Iran, il suo equipaggio italiano dovette rientrare in Italia, lasciando la nave.

Nel 1978 fu proposta una ristrutturazione che permettesse il riutilizzo delle due unità come navi da crociera rivolte ad una clientela di lusso: la loro capacità ricettiva sarebbe stata ridotta a 1300 passeggeri e, pur rimanendo di proprietà iraniana, avrebbero navigato, sotto una conveniente bandiera di copertura nelle acque del Mediterraneo e dei Caraibi. Il progetto prevedeva anche un nuovo nome: *Michelangelo* e *Raffaello* sarebbero diventate "Scià Reza il Grande" e "Ciro il Grande".

Alla commissione di esperti giunta appositamente dall'Italia per verificare la fattibilità del progetto e per effettuare la manutenzione, apparve evidente il grave stato in cui versavano le strutture: gli scafi erano arrugginiti, la pavimentazione lignea dei ponti scoperti iniziava a deformarsi e gli ambienti interni erano ormai in balia di armate di topi. Quelle che pochi anni prima erano state le ammiraglie della flotta italiana non avrebbero

mai più navigato

Sotto il governo iraniano la *Raffaello* venne trascurata, fu lasciata abbandonata a cuocere sotto il Sole. Sarebbe probabilmente invecchiata così fino al momento della sua vendita a qualche demolitore, come fu per la sua gemella *Michelangelo*.

Arrivò la notizia di un possibile recupero delle due navi da parte di operatori stranieri, ma non se ne seppe più nulla.

Il 17 Novembre 1983 fu bombardata e incendiata dall'aviazione irachena durante la guerra Iran - Iraq. Niente è cambiato da dopo che una nave da carico iraniana, l'Iran Salam, s'incagliò nel relitto della *Raffaello*, riportando seri danni allo scafo. Così il relitto della grande *Raffaello*, testimonianza, insieme alla gemella *Michelangelo*, della nostra Marina che fu, giace ancora semiaffondato nei bassi fondali del porto di Bushire, non essendo più stato ceduto a nessun demolitore... Questa fu la fine della nave più moderna e futuristica della nostra Marina.

Abbiamo ricevuto notizia (da verificare) che il relitto sia stato completamente rimosso ormai diversi anni fa.

La *Michelangelo* invece sopravvisse come nave caserma fino al Giugno 1991, quando fu venduta ai demolitori pakistani. Nel 1992 tutto quello che rimase di queste due meraviglie furono solo WC venduti nei mercati di Karachi.



Tratto da:
il Giornale.it

«Noi, nipotini di Marconi nell'epoca di Internet»
di Gabriele Villa

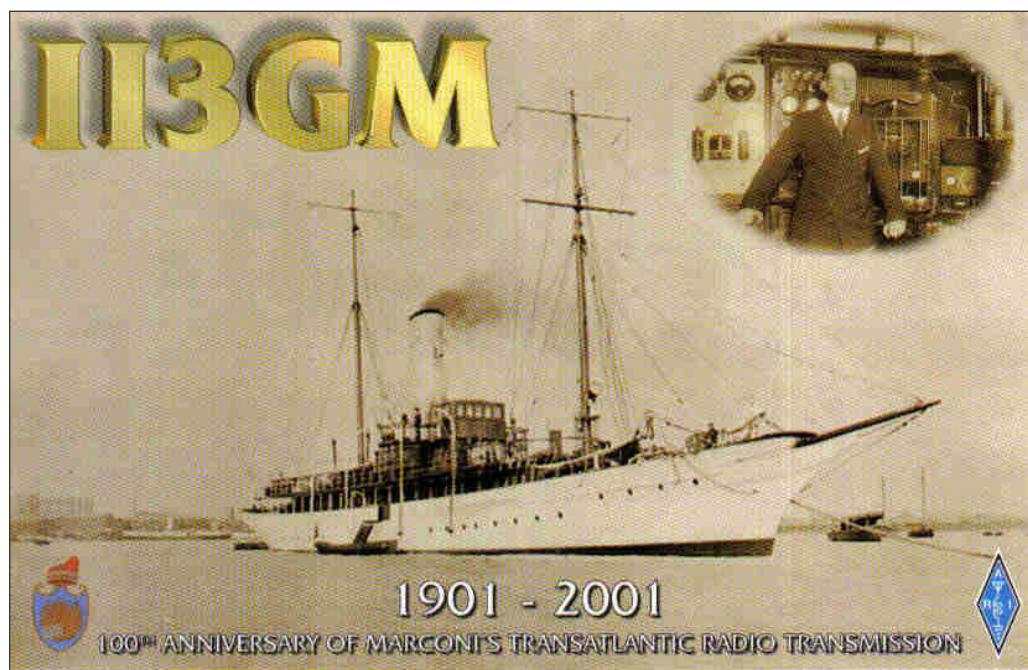
Gli esperti di comunicazione dicevano che il web e gli sms avrebbero «ucciso» i radioamatori. Invece resistono: in Italia oggi sono 40mila. E continuano a essere in prima linea nelle situazioni d'emergenza



«Cq, Cq de India Two Victor Golf Whisky... Qrz de I2VGW... Cq Cq...». Immaginatevi di stare sulle nuvole ma con i piedi saldamente piantati per terra. In ogni scampolo di tempo libero. Aurora, alba, crepuscolo, tramonto. Magari con un thermos di caffè bollente a tener compagnia mentre fuori piove, nevica o tira vento. O con le stelle da guardare in esclusiva, in una notte d'estate. In cima a una montagna o in riva al mare. E ancora, provate ad immaginare di entrare in una stanza illuminata soltanto da lucette verdi, gialle, arancione, che sembrano danzare, più che lampeggiare. Piccole lucciole che indicano la rotta della fantasia. Che arrivano da strani apparecchi di cui, nel buio, si distingue appena la sagoma. E

portano voci lontane, riscaldando il cuore e la mente. Radioamatori. Difficile raccontare qualcosa quando ti coinvolge in prima persona. Difficile stare alla larga dai sentimentalismi di famiglia quando di quella stessa famiglia fai parte. Radioamatori oggi. Nell'epoca di Internet, degli Sms e dei telefoni satellitari. Sognatori, utopisti incalliti, che si aggrappano ad un segnalino impercettibile per decifrare una voce, un luogo, una latitudine inusuale. Antiquariato? Non proprio, perché la radio e i radioamatori la loro rivincita se la prendono ogni giorno. Perché, dove tutto si ferma, dove tutto si arrende, la radio, invece, resiste. Torna alla mente una frase di Guglielmo Marconi: «Le mie invenzioni sono per salvare l'umanità non per distruggerla...». Vero. Oggi più che mai. L'ultima rivincita, la radio e i radioamatori se la sono presa davanti al mondo. Nella furia di Katrina, l'uragano che ha seminato morte e devastazione nel Sud-Est degli Stati Uniti. Si sono presentati in ottocento. Ottocento volontari dell'Ares, l'Amateur Radio Emergency Service che, con le loro antenne e i loro ricetrasmittitori, ovvero le uniche armi che sapevano non si sarebbero inceppate, hanno coordinato, ventiquattr'ore su ventiquattro, gli aiuti e le emergenze, contribuendo a salvare decine di vite umane. Ottocento persone che hanno lasciato a casa mogli, fidanzate, figli. Hanno mollato il lavoro, per ritrovarsi sotto lo stesso slogan «Helping the Helpless», aiutiamo chi non ha aiuto. E, puntualmente, giorno e notte, ce l'hanno messa tutta per aiutare mogli, fidanzate, figli di altri. Ottocento straordinarie storie di persone ordinarie che adesso sono rientrate nel loro anonimato con la stessa rapidità e discrezione con cui ne erano usciti. Sono almeno 750mila i radioamatori negli Stati Uniti, poco meno di 40mila in Italia, 55mila in Canada, 80mila in Germania. Ma ce ne sono anche cinque a Capo Verde, 37 in Iran, otto sull'isola di St. Barthelémy, 12 a Pitcairn, 9 in Congo, tanto per citare qualche dato. Complessivamente arriviamo a un paio di milioni di persone. Un paio di milioni di persone che, nella stragrande maggioranza dei casi, non si sono mai viste in faccia, ma quando si incontrano, o meglio, quando le loro voci si incontrano nell'aria, è come se si conoscessero dall'asilo. E non importa di che razza siano, a quale religione appartengano, quali idee politiche abbiano. Non importa perché di queste cose in radio non si parla. Così si arriva al paradosso che, durante la guerra in Irak, i radioamatori americani conversavano abitualmente con i loro colleghi iracheni mettendo davanti a tutto soltanto una cosa: la passione comune per la radio. Gente che batte la bandiera dell'amicizia senza mettere alla finestra sbrindellati pezzi di stoffa arcobaleno con la scritta pace. Gente che non ti chiede chi sei, da dove vieni e quanto guadagni. A nessuno è mai venuto in mente, a suo tempo, per esempio,

di chiedere a re Hussein ovvero JY1 (il prefisso che identifica la Giordania) come andassero le cose nel regno. O di fare altrettanto con EA0JC, alias Juan Carlos. O di dar consigli a CE3HP, il generale Augusto Pinochet o a VU2SON, Sonia Ghandi. Meglio farsi raccontare la trama di un film da FO5GJ, che era più conosciuto come Marlon Brando. O invitare a togliersi i sassolini dalle scarpe IOFCG, Francesco Cossiga, che la radio non ha mai smesso di frequentarla nemmeno quand'era al Quirinale. Tanti nominativi noti sparsi nel popolo dell'etere. Fatto di incalliti sperimentatori che autocostruiscono apparati e antenne, come di indomiti dxers, ovvero cercatori di Paesi e isole rare che inseguono un segnalino pur di rimpinguare il loro palmarès mondiale governato e certificato dall'Arrl, l'Associazione dei radioamatori americani, massima autorità in materia. E fatto anche di chi, ogni giorno, senza che ci siano né tifoni né terremoti, grazie alla radio sopravvive nei luoghi più sperduti, con la radio riesce a sentire voci amiche e a trasmettere l'elenco delle cose più preziose di cui ha bisogno: una pinza, un medicinale, un generatore. Chiedetelo a padre Eugenio, 5R8DQ, in Madagascar, o padre Gabriele D3SAF, in Angola. Sono missionari. Due amici fra i tanti che, parlando al microfono, ritrovano magari anche un po' di coraggio per andare avanti sulla loro strada difficile. E a proposito di fede e coraggio come dimenticare padre Massimiliano Kolbe, SP3RN, martire di Auschwitz, che, sia pur per breve tempo, si tenne in tasca la sua licenza di trasmissione. È lui il patrono dei radioamatori. «Fin dal 1895, all'inizio cioè, dei miei primi esperimenti, io ebbi la forte intuizione, direi quasi la visione chiara e sicura, che le trasmissioni radiotelegrafiche sarebbero state ascoltabili attraverso le più grandi distanze...». Parole di Guglielmo Marconi pronunciate 110 anni fa. Centodieci anni dopo ci chiediamo nell'epoca di Internet se non sarebbe ora di mettere da parte radio e tasti telegrafici e archivarli come cimeli di un tempo pionieristico. La risposta sta nella faccia da pesce lesso che ha fatto un ragazzino, il tredicenne Devlin Brittany al termine di una singolare gara organizzata dal Powerhouse Museum di Sydney, in Australia, per vedere chi, tra due ambasciatori di mondi totalmente lontani, il veterano delle radiotrasmissioni Gordon Hill, 93 anni e un degno rappresentante degli adolescenti mondiali e dei loro trip avrebbe dimostrato maggior rapidità con gli strumenti a disposizione: Morse contro Sms. La frase da trasmettere era volutamente un nonsense. Anche se Devlin ha utilizzato le formule sincopate tipiche degli adolescenti che inviano Sms dal cellulare, nonno Gordon l'ha lasciato al palo, in una manciata di secondi. Ha vinto Marconi, ancora una volta.



Meglio così. «...I radioamatori sono le ombre amiche dei viaggiatori di mare. Le voci e la vita che continuano chissà dove. Le voci che rompono il silenzio ossessivo e troppo lungo di certe solitudini. Che mi hanno seguito e amato. Volti nascosti e inimmaginabili che non vedrò mai. Ma anche a loro devo la forza di essere sempre arrivato a destinazione. Strano popolo quello dei radioamatori. Uno non

posso dimenticarlo, Benito, e la sua sigla era I5BNT. Benito c'era sempre giorno e notte. Si alzava per rubare al cielo il mio filo di voce...». Ambrogio Fogar, I2NSF, Navigatore Solitario, nel suo ultimo libro: Solo la forza di vivere.

"IL DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ALL'A.R.M.I."

di IT9MRM Alberto Mattei

Richiedete il Diploma di attestazione all'ARMI, per chi ancora non l'abbia fatto, così partecipa alla donazione all'I.A.D. (Istituto Andrea Doria), il costo è di 5,0 €. di cui 2,50 €. saranno devoluti all'istituto, il quale si occupa dei bambini orfani di padri Marinai deceduti in servizio. Questo è il quarto anno in cui l'A.R.M.I. partecipa con i pochi proventi della vendita del diplomino! Per vedere le ricevute di pagamento e l'attestazione dell'I.A.D. (lettera ufficiale), e l'oblazione trascritta sul F.O.M. (Foglio d'ordine Marina) può visionare la pagina web dedicata:

<http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/armisolidar.htm>



"ISTITUTO ANDREA DORIA"

Si pubblica l'allegato al F.O.M. Foglio D'ordine – Marina n° 8 del 22.02.2006 per quanto riguarda le Oblazioni che questa Associazione ha versato.



MINISTERO DELLA DIFESA

**ELENCO DELLE OBLAZIONI PERVENUTE ALL'ISTITUTO "A. DORIA"
nel mese di Gennaio 2006**

OBLAZIONI ORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO	€	7.500,00
(Rimaneza mese di Dicembre 2006)	€	9.700,44
MUSEO STORICO NAVALE La Spezia - 4° trimestre 2005	€	3.288,25
TOTALE OBLAZIONI ORDINARIE	€	20.488,69

OBLAZIONI STRAORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, IN CONGEDO, ENTI E PRIVATI

Signor Linero GANCIA	€	100,00
Gruppo A.N.M.I. "Sc. Sergio COGNETTI" - BISCEGLIE (BA)	€	175,00
→ Associazione Radioamatori Marinai Italiani, il Presidente ed i Soci	€	45,00
Signora Matilde PICELLA DELL'AGNELLO, in memoria del marito		
Giulio del Corso "ALCIONE", recentemente scomparso	€	100,00
Amm. MASETTI, per conto del Corso "ALCIONE", in ricordo del defunto		
compagno di corso Contrammiraglio Livio CAPELLARI	€	100,00
Amm. MASETTI, per conto del Corso "ALCIONE", in ricordo del defunto		
compagno di corso Pietro SCARPELLINI	€	100,00
Amm. MASETTI, per conto del Corso "ALCIONE" nella ricorrenza delle		
nozze di diamante dell'Amm. Alberto SCARONI e Signora Bianca Maria		
CUTTICA	€	100,00
Oblazione volontaria equipaggio Nave C. BORSINI	€	40,51
In memoria della Signora Anna Luisa GASPARRI PORTA	€	1.000,00
Signor Armando ANTONIELLI – NIZZA	€	50,00
I compagni del Corso "CORSARI (1961- 1965) in occasione del saluto		
dell' Amm. Isp. Capo (AN) Vincenzo MILILLO per il suo collocamento in		
ausiliaria	€	200,00
1° M.llo Lt. Gaspare DI PINO - Per i trascorsi in Marina	€	50,00
Amm. Div. Michele DE PINTO e personale di Maricentadd in occasione		
delle festività 2005	€	301,00
Signora Maria LANZAROTTA – TREVISO	€	120,00
Club Tre Emme Gruppo "IKEBANA" – ROMA, quale ringraziamento alla		
Signora Rosangela PIANTINI	€	70,00
Club Tre Emme – ROMA	€	500,00
Club Tre Emme – LA SPEZIA	€	1.900,00
Club Tre Emme – LIVORNO	€	1.684,00
Club Tre Emme – TARANTO	€	450,00
C.F. Raffaele MACAUDA in memoria del caro padre Carmelo nella		
ricorrenza del 2° anno dalla scomparsa	€	100,00
TOTALE OBLAZIONI STRAORDINARIE	€	7.185,51

TOTALE OBLAZIONI PERVENUTE NEL MESE DI GENNAIO	€	27.674,20
---	---	------------------

"INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2005"

Si pubblica in allegato il risultato dell'INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2005. un BRAVO ZULU ai nostri membri che hanno partecipato utilizzando suffissi di altri Club. Vi ricordo che per il Contest 2006 L'ARMI è stata ammessa ed utilizzerà il suffisso MI (MIKE INDIA).



RESULTS OF THE INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2005

CLASS A MIXED MODE SINGLE OP

PLACE	CALL	NAVAL NR	SCORE
1.	G3LIK	RN 4	228.872
2.	OH1LD	FN 1	50.895
3.	OE6ESG	MFCA 4	16.809

CLASS B CW SINGLE OP

PLACE	CALL	NAVAL NR	SCORE
1.	RA6LMF	MF 886	390.572
2.	OH3VX	FN 16	350.746
3.	I1BAY	IN 285	223.730
4.	I2AZ	IN 481	155.107
6.	YO2DFA	YO 24	145.036
7.	DL4JYT	MF 956	139.332
8.	G3RFH	RN 175	121.551
9.	SP6LV	MF 814	111.428
10.	HA2RQ	MF 582	104.490
11.	DL2HUM	MFCA 31	97.110
12.	ON4CBI	BM 73	89.474
13.	G3YEC	RN 1727	83.394
14.	G3OWO	RN 3616	76.080
15.	ON7CK	BM 124	75.208
16.	DJ2IT	MF 917	74.676
17.	PA3EVV	MA 314	73.800
18.	DL2AMF	MF 508	65.120
19.	G3AWR	RN 1195	62.928
20.	PA0VLA	MA 55	62.712
21.	OK1FCA	RN 4639	62.660
22.	IS0HQJ	IN 529	60.830
23.	PA3CTK	MA 3	60.060
24.	SM6DER	RN 507	59.908
25.	G3YAJ	RN 3384	57.856
26.	DL3HRH	MF 542	56.166
27.	G0IBN	RN 3314	55.388
28.	DL5SE	MF 981	55.080
29.	YO4ATW	YO 58	50.886

30.	DJ9WB	MF 25	46.872
31.	DL9CM	MF 919	44.226
32.	DL3DBN	MF 933	38.304
33.	PA3CWG	MA 10	37.180
34.	DL1VX	MF 892	33.973
35.	I6HWD	RN 4562	33.337
36.	G3KKJ	RN 3601	33.102
37.	I7ALE	IN 471	29.187
38.	I7PXV	IN 499	29.016
39.	OH1UP	FN 31	28.900
40.	ON4TB	BM 102	27.768
41.	I3TXQ	IN 336	26.595
42.	PA5P	MA 3	26.400
43.	IK3AWP	IN 136	21.896
44.	OO5JD	BM 117	21.756
45.	DJ7QV	MF 351	21.252
46.	OE1TKW	MFCA 109	20.915
47.	OH1MQ	FN 3	20.683
48.	HB9ANE	RN 3493	18.748
49.	PA2CHM	MA 26	15.678
50.	DJ1PQ	MF 558	14.220
51.	UA2DK	MF 667	13.650
52.	OH1PP	FN 7	12.810
53.	DL5AMF	MF 527	11.808
54.	OE6EFG	MFCA 5	11.760
55.	DL9QI	MF 199	10.368
56.	YO4AAC	YO 25	10.080
57.	YO4GJS	YO 99	9.954
58.	OH1IR	FN 42	8.176
59.	DL1EV	MF 245	7.410
60.	PA0HRM	MA 345	7.020
61.	DJ4QB	MF 184	6.375
62.	DJ6OE	MF 176	6.187
63.	IS0UWX	IN 528	5.244
64.	OO6PQ	BM 125	4.956
65.	IT9GXE	IN 58	4.900
66.	DL9LBQ	MFCA 29	3.430
67.	GM4BKV	RN 1418	2.674
68.	DF4QP	MF 493	2.592
69.	OE6NFK	MFCA 58	2.295
70.	ON4CKZ	BM 106	1.800
71.	UA9YC	MF 635	1.672
72.	VK4BUI	RN 4534	1.500
73.	OE1WED	MFCA 79	1.452

CLASS C SSB

PLACE	CALL	NAVAL NR.	SCORE
1.	G3OZY	RN 67	1.452
2.	YO4RDJ		33

CLASS D SWL

PLACE	CALL	NAVAL NR.	SCORE
1.	DEIHMV	MF 742	177.430
2.	OE1-100	MFCA 65	115.875
3.	OH1-688		45.880
5.	R3A-847		14.630

CLASS E CLUB STATIONS:

PLACE	CALL	NAVAL NR.	SCORE	OPERATOR
1.	OH1NAVY	FN 150	489.402	OH1JM, OH1WR
2.	DL0MFF	MF 875	252.724	DL3FCG,DL6FCB,DE1WCG
3.	DL0MFL	MF 850	178.308	DL2JRM
4.	DL0MFH	MF 900	162.736	DK3UZ,DL5HL,DL8HCI
5.	OR0OST	BM 002	108.066	ON4CBM,ON5KK
6.	PI4MRC	MA 100	70.883	PA3EBA
7.	DK0SN	MF 990	26.826	DL1NL
8.	DL0MFS	MF 600	9.900	DL2RPS

CLASS F NON NAVAL

PLACE	CALL	SCORE
1.	ON6NR	270.849
2.	DL5KUT	180.780
3.	SV1MF	61.632
4.	DL3BRA	57.270
5.	LY2MM	50.344
6.	SV1BJW	44.184
7.	IT9NCO	38.640
8.	SV2FWV	31.124
9.	YU7LS	23.453
10.	DL3YA	19.280
11.	DL3KUM	18.135
12.	DK4WF	11.100
13.	NT2A	9.000
14.	RW3AI	4.248
15.	LY3BY	4.068
16.	SV1HEM	3.850
17.	YL3DX	2.745
18.	OH6NPV	1.488
19.	YO4RDK	404
20.	PA3CLQ	183
21.	SP9KJU	99
22.	PA3FNB	90
23.	DJ9JV	52

ERRATA CORRIGE:

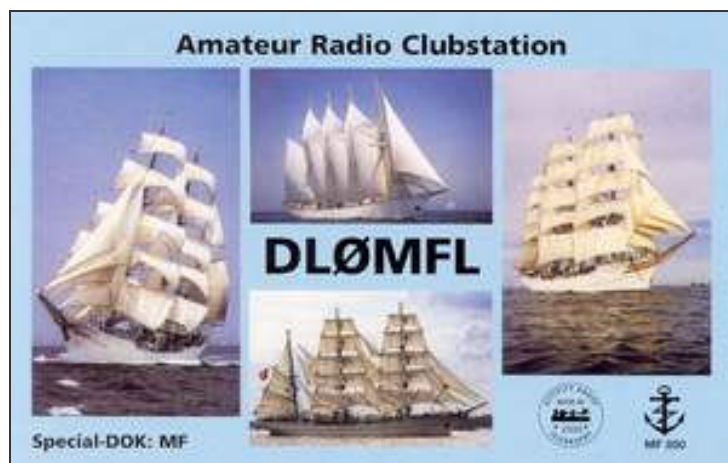
Correction to resultlist of int.naval contest 2005 - class B: place 5 is YO 2 DFA and all others have one place higher.

73 de Rauno OH 1WR

QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

In questa rubrica inseriremo le varie QSL di tipo "naval" di Associazioni, Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a webmaster.armi@libero.it

Calendario Eventi

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2006-

24 Marzo ÷ 26 Marzo	<i>IW8EHK/p (ARM I Ø91) – Campo base Prot. Civ. esercitazione SALENTO 06</i>
4 Aprile ÷ 2 Maggio	<i>RMS Carpathia (GBØMPA) – Barry Amateur Radio Societ.</i>
15 Aprile	<i>HMS Belfast (GB2RN) – London Group Easter Activity Week</i>
20 Aprile	<i>HMS Belfast (GB2RN) – London Group AGM &VIP Day</i>
23 Aprile	<i>HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week</i>
29 ÷ 30 Aprile	<i>International Submarine Event's</i>
29 ÷ 30 Aprile	<i>USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation weekend</i>
10 Maggio	<i>OE6XMF – World Sailing Games - NEUSIEDLERSEE</i>
20 Maggio	<i>OE6XMF – World Sailing Games - NEUSIEDLERSEE</i>
20 ÷ 21 Maggio	<i>Portuguese Navy Radio Amateur Contest</i>
25 ÷ 28 Maggio	<i>IF9MI – Favignana Is. (by IW9FRA – ARMI 236 & friends)</i>
30 Maggio	<i>Memorial Day - USS KID (K5KID)</i>
10 Giugno	<i>Italian Navy Day – Varius special calls: ii0MM - ii2MM;</i>
24 ÷ 25 Giugno	<i>WA4USN – CARS Field Day – USS YORKTOWN</i>
Luglio	<i>Belgian Navy Day's</i>
15 ÷ 16 Luglio	<i>International Museum Ship Radio Event</i>
15 ÷ 16 Luglio	<i>W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA</i>
19 ÷ 20 Agosto	<i>The International Lighthouse/Lightship Weekend</i>
Novembre	<i>MARAC 2 m. Contest</i>
18 ÷ 19 Novembre	<i>RNARS CW Activity Contest</i>
18 ÷ 19 Novembre	<i>INORC CW Activity Contest</i>
4 Dicembre	<i>2° Contest ARMI- Santa Barbara day</i>
7 Dicembre	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
16 ÷ 17 Dicembre	<i>International Naval Contest – Sponsor by M.A.R.A.C.</i>



Foto storiche.....

Ricevo e pubblico i seguenti messaggi di Francesco Perla – I8QHE (ARMI 061) e Roberto Tosato - IK3AWP con allegati due foto storiche.

Messaggio

Da: perla45@cheapnet.it
A: Chairman ARMI
Date: 27/02/2006 15:42
Oggetto: NAVE VESUVIO

Messaggio:

In allegato due immagini di nave VESUVIO in navigazione da La Spezia a Livorno il 25 febbraio 1967 allora comune di 1^a cl Ma/Pm di vedetta sull'impianto 41 mitragliera 40/56.
saluti i8qhe 061





Messaggio

Da: tosato38@libero.it
A: Chairman ARMI
Date: 27/02/2006 15:42
Oggetto: FOTO

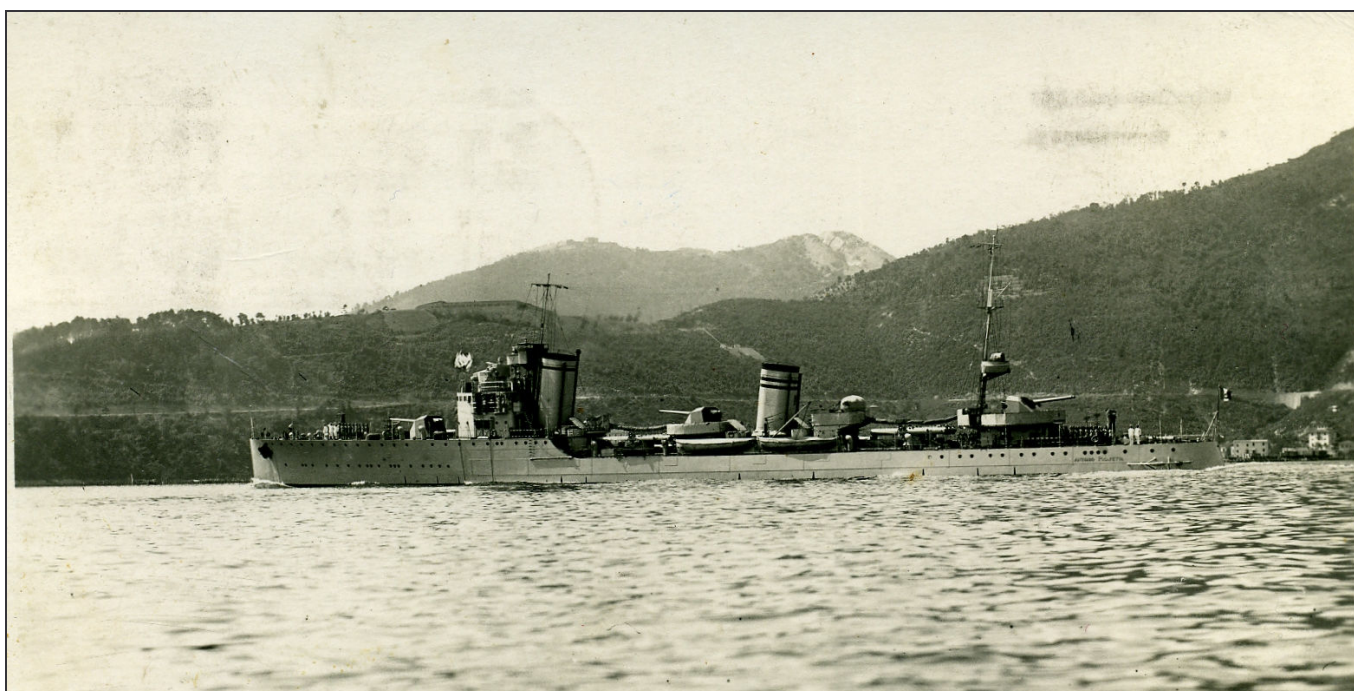
Messaggio:

Caro Alberto,

Allego due foto che possono interessare l'archivio dell'associazione.

- 1) Il Dragamine Paguro classe 200 dov'ero imbarcato subito dopo aver finito il periodo d'allievo R.T. presso la Stazione Radio di Messina (dal 16/10/1958 al 20/02/1959).
- 2) La foto avuto da amici del Cacciatorpediniere (da controllare se un caccia od altro) Antonio Pigafetta (foto del 21/02/1939).

Cordiali saluti da IK3AWP Roberto



Cacciatorpediniere (Nave esploratore) **Antonio Pigafetta** – Classe Navigatori (1932 – 1945)
Dislocamento (Tonnellate): 2975 Lunghezza (m): 107,7 Profondità (m) 4,2 Larghezza (m) 10,2 -
Potenza (cv) 50000 - Armamento principale: 6 x 120/50 - Armamento secondario: 2x 40/39 - Armi
minori : 4 x 13,2 - Siluri: 6 - Equipaggio: 173

ANGOLO DEDICATO ALLA POESIA..

Tratto dal sito web <http://digilander.libero.it/sestoquaranta> due belle poesie dedicate al "SEGNALATORE" ed al "RADIOTELEGRAFISTA" di Bordo!



Al Segnalatore

O c rbero del Ponte di Comando,
chi osa, fra i fuochisti od altra gente,
avvicinarsi sol, di contrabbando,
a questo tuo gran regno, impunemente ?
Dall'alto delle ripide scalette
dispensi a tutti moccoli e saette.

O tua gran gelosia degli strumenti
che stanno nel casotto di carteggio,
dei regoli e compassi rilucenti
protetti dal rollio e dal beccheggio !
O tua gran gelosia del cannocchiale
che non lo tocchi per.....non fargli male !

In plancia   la tua nobile dimora
indisturbata e fissa. E' qui che mangi,
distendi la tua branda o aspetti l'ora
dei << franchi a poppa >>. E' qui che ben
t'arrangi,
nel caso che t'occorra un buon guanciale,
con quattro bandierine da segnale.

Quanti messaggi e quanti tu trasmetti
da mane a sera, con le tue bandiere !
O movimenti rapidi e perfetti
di sode braccia avvezze al bel mestiere !
Quanti messaggi e quanti tu ricevi :
or lunghi, ora lunghissimi, ora brevi !

N  in porto, con la nave alla banchina,
pi  lieve   il tuo daffare. Ora, dal Ponte,
tu vedi la citt  bella e vicina :
tu osservi un altro cerchio d'orizzonte :
tu osservi, se non erro, sulla destra,
una bella fanciulla a una finestra !



Al Radiotelegrafista

Io ti conosco fin dal primo giorno
in cui giungesti al corso al Varignano -
Ricordo : ti guardasti torno torno,
in quel mattino ormai tanto lontano,
con aria di smarrito ; e poscia, tosto
ben t'acconciasti, docile, al tuo posto.

Ricordo la tua branda ed il tuo banco,
e i libri dell'azzurra copertina
su cui chinavi il capo a volte stanco
a tutte l'ore, fin dalla mattina,
onde l'astrusa scienza approfondire
a tutti i costi : o vincere o morire . -

Poi ci incontrammo a bordo ; e ancora chino
sul fragile apparecchio trasmittente
sempre t'ho visto ! - Spesso, a te vicino,
mi son seduto e : dimmi se si sente
- quante volte t'ho chiesto - la notizia
da farci stare un p  tutti in letizia !

Da te in ascolto, immobile : gli occhi
ben tesi nello sforzo di carpire
dell'etere la voce ; e non sonnacchi
nemmen se non t'  dato di dormire ;
purch  tu tenga innanzi un
gamellino
di caff  nero e mezzo sfilatino. -

Purch  tu tenga innanzi, bene in vista,
tra i libri e tra le carte del servizio,
la foto della piccola modista
che t'ama di lontano con giudizio ;
e quella della mamma che al paese
t'aspetta, forse, per la fine del mese. -

Le info dai Naval Clubs....



HF CONTEST "PORTUGUESE NAVY DAY CONTEST 2006"

As part of the Portuguese Navy Day celebrations, Portuguese Navy Radio Amateurs, will organise an HF Contest under the name "Portuguese Navy Day Contest", with Certificate of Participation.

Date, modes and Contest Period:

- Time duration is 24 Hours starting at 1500UTC Saturday May 20th 2006 until 1500UTC Sunday May 21st 2006 for CW and SSB modes on the bands 80, 40, 20, 15 and 10 meters;
- For PSK mode the time duration is 6 hours also starting at 1500UTC Saturday May 20th 2006 until 2100UTC Saturday May 20th 2006 on 20, 15 and 10 meters;
- General rules and IARU recommendations apply for all bands;

Categories

- Only Single Operator (except for CQ5MGP that will be multi-operator);
- This contest is opened to national and foreign licensed radio amateurs;

Contest Exchanges

Signal report and serial number must be exchanged. One unique serial sequence will be used for all modes and bands.

QSO Points

		TO															
		SPECIAL STATION CQ5MGP				KEY STATIONS				OTHER PORTUGUESE STATIONS				ABROAD STATIONS			
		BAND				BAND				BAND				BAND			
		Mult.	80 40	Mult.	20 15 10	Mult.	80 40	Mult.	20 15 10	Mult.	80 40	Mult.	20 15 10	Mult.	80 40	Mult.	20 15 10
FROM	Portuguese Stations	6	8	5	10	4	6	3	7	2	4	1	5	1	5	2	4
	Other	5	10	6	8	3	7	4	6	1	5	2	4	0	0	0	0

Multipliers

- Each prefix will be a multiplier once per band and mode. (In accordance with the above punctuation table);
- The same station may be worked once per mode per band, with a elapsed time interval of 60 minutes;
- For QSO to be valid, at least one of the stations has to be Portuguese;
- Key stations, will deliver special points as seen on the punctuation table, but will compete in same conditions as all the others;

Scoring

- The total number of points times the total number of multipliers;
- To validate log, all stations have to contact CQ5MGP at least one time;
- For winners qualification, contacts have to be validated by the received logs;

Awards

- There are Awards for the first three qualified on each mode (CW, SSB and PSK31);
- Awards are not cumulative;
- Stations sending the Contest Log, will receive a QSL card and the Certificate if have at least 80 valid CW or SSB QSO's;
- For PSK there is not a minimum specified;

Award Ceremony

It will take place on September 23rd at 1000 UTC, Sep 24th 2006;

Reporting

- Logs must include: serial number, date/time, call sign, signal report, serial number received, mode and band.
- Logs shall be send with the participating call sign, full address, and QSL card.
- Paper logs will be in following format:
- Sent serial #/ Date / UTC / Call Sign / RST / Received serial #/ Mode / Band
- Posted logs must have date no later than June 20th 2006;

Address:

Núcleo de Radioamadores da Armada

CONTEST 2006
P. O. Box 226 - E. C. Alfeite
2811-501 ALMADA
PORTUGAL

- Logs sent by email to contest@nra.pt, no later than 2300 UTC, June 20th 2006;
- Logs are to send in .txt file, or ADIF format file, and named as the callsign (i.e.

cq5mvp.txt or cq5mvp.adi);

- Entries received with date after June 20Th 2006 will not be admitted;

Special Station

Special stations CQ5MGP fully operational during all contest period;

Key Stations

CT1ACY, CT1AKJ, CT1BXT, CT1BYQ, CT1CLO, CT1CZT, CT1EGH, CT1EKY, CT2ENW, CT1FAN, CT1FGX, CT1FKX, CT1FLH, CT1FOA, CT1FOG, CT1GXC, CT1VV, CT2GPU, CT4CD, CT4DZ, CT4GN, CU3DI, CU7BO, CT1DRB, CT1EHK, CT1DYC, CT1DYV, CT1DOV, CT1DRZ, CT1ELX, CT1ETK, CT1ESN, CT1EWL, CT1FHZ, CT1FKA, CT2GOY, CT1HVL, CT2IAS, CT2GPU, CT2GSO, CT2HAD;

Disqualification

Any station can be disqualified/penalty for violating the rules, or dishonest conduct.

Final comments

Radio Amateurs agrees to be bound by this announcement, and by the decisions on the Contest Committee, acting for Portuguese Navy Radio Amateurs;

The committee can declare award absent any mode with less than 5 participants, but given Certificate of 1st qualified per mode, in case this happens.

The awards and certificates not delivered at the Award Ceremony, will remain available to collect, at the Naval Radio Amateurs Bureau.

Nucleo de Radioamadores da Armada

Alfeite, 22 de Janeiro de 2006






CQ5MGP

Confirming QSO with :						
Date			UTC	MHz	RST	2-Way
Day	Month	Year				

Vy 73's de
QSL
PSE/TNX

Marinha de Guerra Portuguesa

