

# IL BOLLETTINO DEI MARINAI

[www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk) [www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk) [www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk)



ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI  
MARINAI ITALIANI



## A.R.M.I.

bollettino periodico telematico  
nr. 22/2006

### Sommario:

Editoriale.....	2
News, news .....	3
Notiziario dei Marinai.....	8
QSL Navali.....	22
Calendario.....	23
Foto storiche.....	24
Cartina d'Italia - Locator...	26
Un rambo italiano.....	27

Edited by IT9MRM – Alberto Mattei  
[it9mrm@libero.it](mailto:it9mrm@libero.it)

**A.R.M.I.**

Sede legale: Via Gorizia, 42  
Donnalucata 97010 RG

WEB: <http://www.assoradiomarinai.tk/>

e-mail: [assoradiomarinai@libero.it](mailto:assoradiomarinai@libero.it)



## Editoriale

**C**ari amici, in questo nuovo anno molte cose stanno o sono cambiate, ... forse in meglio o in peggio! Questo non lo so, e ancora presto per giudicare! Ma stiamo cercando di fare del nostro meglio per poter essere più competitivi.... Sono terminate le elezioni, purtroppo con la poca partecipazione (35%) dei membri Navali, e sono stati eletti, finalmente, i Coordinatori Dipartimentali. Figura che nella nostra organizzazione sarà essenziale per coordinare e gestire i Dipartimenti potendo operare autonomamente nei modi e nell'etica che sempre ci distingue. In questi giorni ci sono state molte novità, una in assoluto è l'inserimento nella lista ufficiale dei "Nava/ Societies" internazionali con l'ufficializzazione della bilettera (Mike India) da utilizzare nell'INTERNATIONAL NAVY CONTEST o contest navali in genere e la candidatura a Sponsor Ufficiale dell'**International Navy Contest - 2007**. Poi di seguito ho voluto inserire una serie di mail ricevute per dei disappunti su vicende, purtroppo scaturite dal Naval Cotest 2005, con alcuni amici e membri dell'INORC il quale ci hanno portato in un diligente e chiaritore QSO telematico! Risolto nella maniera più giusta e amichevole, quella che distingue l'etica e saggezza di vecchi "Marinai". Seguiranno 2 mail che mi stanno a cuore, inviatemi dall'amico Edoardo Faggioni I7XUW, ARMI 224 con 2 bellissime QSL con una breve ma chiara storia dell'attività effettuata un decennio fa! Con questo mio scritto volevo cogliere un pensiero che penso sia uguale da parte dei nostri membri, l'occasione di complimentarmi ed augurare un buon lavoro ai neo eletti Coordinatori Dipartimentali che per i prossimi 6 anni saranno con mè nel portare avanti la "barca" A.R.M.I. ! Un caloroso saluto.....e una buona lettura! ...e buoni DX-naval!!!



sincerely 73's,  
IT9MRM  
Albert Mattei

Coordinatore Nazionale ARMI  
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

**Pubblica il tuo articolo!**  
Pubblica il tuo articolo!

”

Articolo 21. Tutti hanno diritto di manifestare liberamente il proprio pensiero con la parola, con lo scritto e ogni altro mezzo di diffusione. La stampa non può essere soggetta ad autorizzazioni o censure.

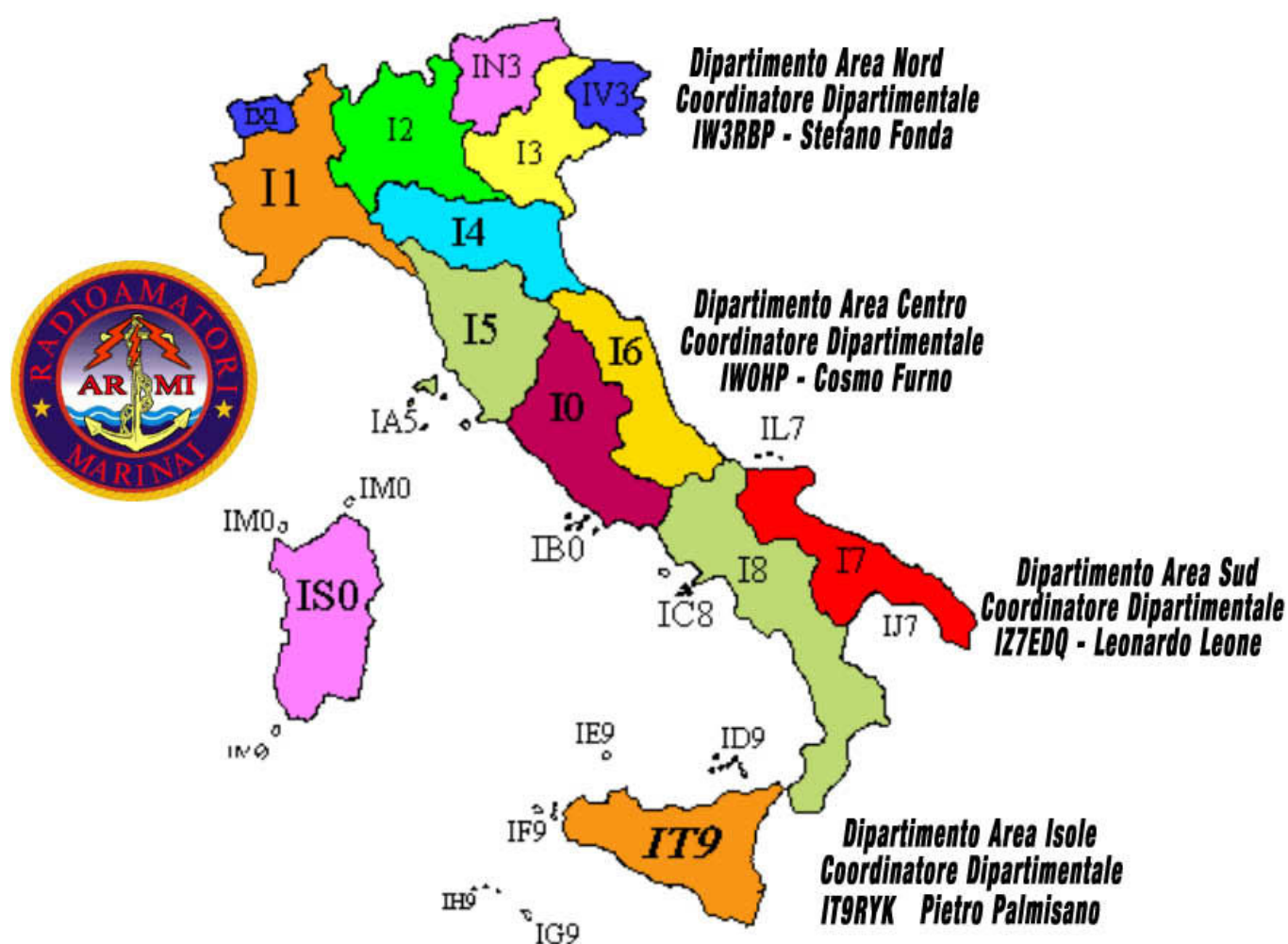
Costituzione Italiana

”

# NEWS, NEWS, NEWS

## ELEZIONI PER IL C.D. DELL'A.R.M.I.

Cari amici come annunciato nel bollettino precedente, dal 15 al 25 gennaio 2006, si sono svolti le elezioni per eleggere i "Delegati Dipartimentali", come preannunciato la maggior parte di voi ha confermato i colleghi che si erano candidati volontariamente mentre nell'area Sud si dovrà dare i nome del Delegato tramite votazione in ballottaggio (effettuati dal 26 al 30 gennaio 2006) tra gli unici che hanno ottenuto voti exequo. Ecco di seguito i Delegati Dipartimentali che avete dato fiducia tramite voto:



Scrutinio del 26.01.2006 e del 31.01.2006 (Ballottaggio)

### **DELEGATO DIPARTIMENTALE** **"AREA NORD"**

Membri Naval	votanti	Voti nulle	Non votanti
65	21	2	44

Nominativo	Voti ottenuti
<b>IW3RBP (*)</b>	<b>18</b>
IK3AWP	1

\* Candidato volontario.

### **DELEGATO DIPARTIMENTALE** **"AREA CENTRO"**

Membri Naval	votanti	Voti nulle	Non votanti
36	18	2	18

Nominativo	Voti ottenuti
<b>IWOHP (*)</b>	<b>16</b>

\* Candidato volontario.

### **DELEGATO DIPARTIMENTALE** **"AREA SUD"**

Membri Naval	votanti	Voti nulle	Non votanti
41	3 + 8	-	38 + 33

Nominativo	Voti ottenuti
I7TZU (*)	<b>1 + 3</b>
I7XUW	<b>1 + 2</b>
<b>IZ7DEQ (*)</b>	<b>1 + 5</b>

\* Candidato volontario.

### **DELEGATO DIPARTIMENTALE** **"AREA ISOLE"**

Membri Naval	votanti	Voti nulle	Non votanti
36	16	-	20

Nominativo	Voti ottenuti
<b>IT9RYK (*)</b>	<b>14</b>
IS0SDX	1
IT9OTF	1

\* Candidato volontario.

## INTERNATIONAL NAVY CONTEST

Cari amici, lo scorso mese è terminato il Contest più ambito dai "Naval", l'**International Naval Contest**, quest'anno sponsorizzato dal F.N.A.R.S., e come sempre molti nostri membri hanno partecipato collegando centinaia di stazioni in tutte le bande (ricercato è il suo diploma sponsorizzato dal R.N.A.R.S.). Purtroppo c'è stata una, diciamo, mancanza nell'inserire l'A.R.M.I. come Naval Clubs con le conseguenze che il regolamento prevede, ovvero la partecipazione a "non Naval" con il punteggio di merito scalato ad 1 e non a 10 (come lo prevede per le stazioni NAVAL). E di fatto sono arrivate molte segnalazioni su questo accaduto. Questa Associazione si è mossa di seguito inviando una e-mail a tutti i Chairman organizzatori del I.N.C. per chiedere l'inserimento e lo stesso cambiamento del regolamento riferito al Contest e la candidatura a SPONSOR del International Naval Contest per l'anno 2007. Con la risposta del R.N.A.R.S. a nome di Mick Puttick G3LIK (Chairman) la cosa è stata accettata inserendoci di merito nell'elenco ufficiale del regolamento del Contest con il suffisso da utilizzare **"MI" (Mike India)** ovvero **"Marinai Italiani"**. Da oggi in poi tutti i nostri membri potranno partecipare all'INTERNATIONAL NAVAL CONTEST utilizzando il suffisso MI+progressivo (es. RST 599MI001).

A TUTTI BUON NAVAL CONTEST 2006!

### Messaggio

**Da:** mick\_g3lik@ntlworld.com  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** ... omississ....  
**Date:** 30/12/2005 15:07  
**Oggetto:** A.R.M.I. - International Navy Contest



### Messaggio:

Dear Alberto,  
 Many thanks for your Email requesting ARMI to be included in the International Naval Contest each December, and can see no problems with that at all, as we in RNARS accept ROA (Radio Officers Association) in our contest each RNARS otest. So suggest that ARMI stations give MI001 etc and RO for RAO members. I hope that this will be acceptable by all the other Naval organisations.  
 A very happy New Year to you all and look forward to many QSO's in the future  
 73 Mick Puttick G3LIK  
 Chairman RNARS

### Messaggio

**Da:** jh.stappenbelt@quicknet.nl  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** ... omississ....  
**Date:** 06/01/2006 14:21  
**Oggetto:** A.R.M.I. - International Navy Contest



### Messaggio:

Dear Alberto,  
 Many thanks for the Email with the request of ARMI to participate in the International Naval Contest.  
 We, the MARAC, have no objections and we welcome you in the club of the International Naval Radio Societies.  
 This year the MARAC is in charge for the Contest and we propose your members use the abbreviation MI with their club number.  
 We are glad with your offer to sponsor the 2007 Contest  
 I hope the other organisations will also accept your request.  
 We wish you and all the members a very happy, healthy and prosperous year 2006

73 de Jan - PA3EBA  
 Chairman MARAC

## Messaggio

**Da:** marinefunker@gmx.net  
**A:** .....omississ .....  
**Cc:** Chairman ARMI  
**Date:** 08/01/2006 22:52  
**Oggetto:** International Navy Contest 2007 (Update)



---

### Messaggio:

Dear friends !

The new italian amateur naval radio society (ARMI) did ask for sponsoring the 2007 Int. Navy Contest.

So instead of MF they would like to organize it.

Further on would be responsible:

MARAC in 2006

MF in 2008 .

2009 ff. new regulation.

Marac and MF do agree with this. Please give us a short reply - mni tks - a very happy new year - and vy 73

Harald

DL5XI

chairman MF

## Messaggio

**Da:** oe6nfk@aon.at  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** ... omississ....  
**Date:** 16/01/2006 10:37  
**Oggetto:** A.R.M.I. – International Navy Contest



---

### Messaggio:

Dear OM Alberto,

many thanks for the Email requesting ARMI to participate in the International Naval Contest.

The MFCA welcome you in the club of the International Naval Radio Societies with the abbreviation MI and club number.

The Int. Navy Contest sponsoring (would be responsible):

MARAC in 2006

ARMI in 2007

MF in 2008

as from 2009 new regulation. We agree with this.

vy 73 de Werner, OE6NFK

Chairman MFCA





SPONSOR:



## Messaggio

**Da:** marinefunker@gmx.net  
**A:** .....omississ .....  
**Cc:** Chairman ARMI  
**Date:** 08/01/2006 22:52  
**Oggetto:** Attention all stations

---

### Messaggio:

ATTENTION ALL STATIONS=

Beginning 2-Jan-06 and for the month there will be commemoration QSOs for the remembrance of the first trans oceanic radio communications which were between Brant Rock, Massachusetts and Machrihanish, Scotland during the month of January, 1906. This will be a CW only event as voice was also pioneered by station 'BO' @ Brant Rock and will be commemorated later in the year.

Please call / monitor 7055-10115-14055-18075 daily @ 18Z starting on 2-Jan. Stations will identify themselves with the suffix /BO.

Also available will be a first day event stamp cancellation service.

You can receive this special cancellation stamp by sending a return SASE or letter to;

Postmaster, Brant Rock Station, 35 Dyke Road, Brant Rock, MA 02020  
attn: Fessenden Commemoration

QSL info for AA1A/BO is RAF.NESCO BOX 686 BRANT ROCK, MA 02020  
Also listen for GM3TNT at the Eastern Tower...

73s de Dave - AA1A

Society of Wireless Pioneers (SOWP) - QSP DL5XI

-----

ATTENZIONE A TUTTE LE STAZIONI=

Ad iniziare dal 2 gennaio 2006 e per tutto il mese ci sarà una commemorazione [QSOs] per ricordare la prima radio comunicazione transoceaniche tra Brant Rock, Massachusetts, Stati Uniti e Machrihanish, Scozia durante il mese di Gennaio, 1906. Questo evento sarà solamente in CW; in voice, sarà effettuato il prossimo anno. Le frequenze per chiamare/monitor sono: 7055-10115-14055-18075 giornalmente dalle 1800z a partire dal 2 gennaio. Le stazioni si identificheranno col suffisso /BO.

Sarà disponibile per l'evento un francobollo commemorativo con servizio di annullamento.

Chi vuol ricevere questo francobollo con l'annullamento speciale deve inviare una lettera con SASE al seguente indirizzo:

Postmaster, Brant Rock Station, 35 Dyke Road, Brant Rock, MA 02020  
attn: Fessenden Commemoration

QSL info for AA1A/BO is RAF.NESCO BOX 686 BRANT ROCK, MA 02020  
Also listen for GM3TNT at the Eastern Tower...

73s de Dave - AA1A

Society of Wireless Pioneers (SOWP) - QSP DL5XI



# Notiziario dei Marinai

## QSL STORICA

Riceviamo e pubblichiamo due e-mail di Edoardo I7XUW (ARMI 224),  
Grazie a nome di tutti....

## Messaggio

**Da:** i7xuw.edoardo@tin.it  
**A:** Chairman ARMI  
**Date:** 30/12/2005 15:07  
**Oggetto:** QSL Storica

### Messaggio:

Carissimo Alberto,

ti trasmetto, in allegato, una QSL edita nel 1989 e da me voluta, in occasione dell'anno in cui fu celebrato il centenario dell'Arsenale M.M. di Taranto. In quella circostanza, su gentile concessione della M.M. ci fu consentito di installare una stazione radioamatoriale all'interno dell'Arsenale, nella palazzina Controllo e Collaudi, presso la quale io, all'epoca, prestavo Servizio in qualità di Capo Sezione VIP (Vigilanza Industria Privata).

Tutti i Soci della Sezione ARI di Taranto per un mese si alternarono con entusiasmo ai microfoni di "**II7AMM**" (**Italia Italia Sette Arsenale M.M.**) nell'indescrivibile pile-up per lo Special Call ed a tutte le stazioni collegate fu inviata tale QSL per un totale complessivo di alcune decine di migliaia.

La stazione radio II7AMM fu anche visitata da **Papa Carol Voitjla** venuto quell'anno a Taranto anch'Egli per celebrare il Centenario dell'Arsenale.

Credo, per tali ragioni, che questa QSL faccia ormai parte della storia dei Radioamatori e della Marina Militare e che, quindi, meriti di entrare, a pieno titolo, nell'album dei ricordi dell'ARMI.

Auguri di Buon Anno 2006 a te Alberto, alla tua Famiglia ed all'ARMI tutta.

De i7xuw Edoardo Faggioni.



## Messaggio

**Da:** i7xuw.edoardo@tin.it  
**A:** Chairman ARMI  
**Date:** 15/01/2006 09:30  
**Oggetto:** QSL Centenario dei Sommergibili

### Messaggio:

Carissimo Alberto,

così come per il <Centenario dell'Arsenale di Taranto>, in allegato ora ti mando la QSL, storica anch'essa, del <Centenario dei Sommergibili>. Questa QSL che fu classificata dall'ARI ai primi posti di una graduatoria di QSL fra le più belle, fu stampata nel 1990 dal nostro sponsor, all'epoca grosso industriale tarantino, su mia scelta, in migliaia di copie.

L'anno Centenario dei Sommergibili fu celebrato dai radioamatori della Sezione ARI di Taranto, della quale ero il Presidente, con il nominativo speciale <i7SOM> adoperato per tre attivazioni consecutive nello stesso mese: una da bordo del Sommergibile Marconi ormeggiato nel porto di Taranto, una dalla stazione segnali M.M. all'interno del Castello Aragonese nell'occasione in cui, alla presenza del Presidente della Repubblica Francesco COSSIGA (i0FCG) fu consegnata la bandiera di combattimento al SMG Prini ormeggiato, per la circostanza, lungo il molo del Canale navigabile sottostante appunto il Castello medesimo ed una terza, infine, dall'Isola di S. Pietro (iJ7) anch'essa presidio Militare.

Le tre attivazioni di i7SOM suscitarono in quell'anno grande meraviglia nel mondo radioamatoriale, con dei pile-up indescrivibili da tutto il mondo. Per ricordare il grande evento storico a tutti coloro che ci collegarono e che figurarono nei nostri logs fu inviata una QSL commemorativa come quella in allegato, con, sul retro, i relativi rapporti.

Ritenendo di aver fatto cosa gradita a te ed a tutti i Radioamatori che ti leggono, ti autorizzo, se vuoi, ad inserire la QSL nell'album dei ricordi storici dell'ARMi.

Con i 73 più cordiali de i7XUW Edoardo.



# ISTITUTO ANDREA DORIA

Come di consuetudine, vi mostro il bollettino del conto corrente inviato all'I.A.D. per l'anno 2005, grazie a tutti quelli che hanno partecipato per il piccolo pensiero inviato ai bambini bisognosi ed orfani di marinai.

Mi auguro per l'anno 2006 in una vostra più corposa partecipazione....!

€ sul C/c n. 59190009 di Euro <u>45,00</u>	
IMPORTO IN LETTERE <u>QUARANTACINQUE/00</u>	
INTERESSATO A <u>ISTITUTO ANDREA DORIA</u>	
CAUSALE <u>ARMI - ASSOCIAZIONE RAGIONATORI MARINAI ITALIANI</u> <u>IL PRESIDENTE ED I SOCI - ANNO 2005</u>	
ESOLUITO DA <u>MUTIERI ALBERTO</u>	
<u>E. MILLO, 20</u>	
VIA - PIAZZA	<u>86011</u>
CAP	<u>AUGUSTA</u>
LOCALITÀ	
140/002 DS 13-12-05 RI 0095 €45,00 VCY 0543 €1,00 C/C 59190009	
BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE	

**UN QTC MOLTO PARTICOLARE!**

Ricevo e pubblico i seguenti messaggi di Alfredo DE CRISTOFARO - IK6IJF (ARMI ØØ9) con relative risposte.

**Messaggio**

**Da:** ik6ijf@hotmail.com  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 09/01/2006 13:03  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

**Messaggio:**

Caro Alberto IT9MRM,  
da qualche giorno circola sul mio PC un pò di traffico e-mail relativo ad alcune gaffes commesse durante alcuni NAVAL CW Contest Internazionali durante i quali alcuni corrispondenti italiani hanno fornito come progressivo la sigla di appartenenza all'ARMI, forse sarebbe il caso di richiamare questi Soci per difendere la libertà e l'indipendenza del Club da altre associazioni che sono già affermate in alcune manifestazioni e che erroneamente l'ARMI sta correndo il rischio di duplicare, non credo che questa confusione scaturisca da Te, sarebbe contrario allo stile dell'ARMI che sta percorrendo strade originali e alternative a Clubs già esistenti e consolidati nel tempo nelle loro tradizioni e filoni operativi.

Spero di cuore che dai vertici dell'ARMI arrivino messaggi di chiarimento circa le situazioni ambigue che si leggono su internet anche per coloro che non vogliono tenere il piede in due scarpe...ad ogni scarpa il piede suo, mi sembra che questa tua posizione sia sempre emersa da tutto quello che fin'ora hai fatto no? Che forse qualcuno per aggirare problemi di appartenenza abbia varato l'ARMI in certi NAVAL Contests senza avvisare le maestranze del cantiere?

Invio il presente QTC anche ad alcuni amici dell'INORC, essendo iscritto ai due Clubs mi pongo il dubbio su quale sigla passare durante il prossimo Naval Contest in Telegrafia.

Grazie per quanto farai e cordiali saluti, Buon Lavoro per i Soci ARMI.

Alfredo DE CRISTOFARO - IK6IJF

-----  
*Caro Alfredo,*

*come portavoce e Coordinatore dell'A.R.M.I., nonché fondatore mi preme evidenziare la conoscenza dei fatti avvenuti nell'ultimo "International Naval Contest" e nell'INORC Contest che alcuni nostri membri hanno utilizzato come progressivo la sigla dell'ARMI.*

*Avendo ricevuto tale discrepanza in merito, voglio evidenziare dei particolari, uno essendo un radioamatore e amante dei contest... (anche se in questo momento non ho l'opportunità di poterne fare, per problemi di radio e di lavoro), e come me molti dei nostri membri attuali che si cimentano nelle comunicazioni a gare, non mi sembra giusto non riconoscere la nostra associazione una tale associazione come "NAVAL" e non partecipare attivamente a gare, contest, etc. etc.*

*L'ARMI nata come associazione di **MARINAI**, come associazione **NO-PROFIT**, **gratuita**, e democratica senza filo di lucro, mi è sembrato più che plausibile accettare le lamentele dei membri che non vedendosi riconosciuto il lavoro (hobby) del contest.... mi è sembrato strano che nel 21° secolo ci siano ancora queste discriminazioni.*

*L'ARMI è ancora giovane e sicuramente ha voglia di continuare nei suoi obiettivi, soprattutto di solidarietà e far conoscere a tutti che non c'è bisogno di spendere fior di quattrini per mantenere saldo un sodalizio, basato sulla buona volontà, altissima partecipazione, e tanto amore per la radio.....*

*Mi preme ricordare che l'ARMI sarà SPONSOR ufficiale per l'INTERNATIONAL NAVAL CONTEST del 2007, e che ufficialmente siamo stati inseriti (e riconosciuti da tutti i NAVAL CLUBS) nella lista ufficiale con le bilettere "MI" Marinai Italiani.*

*Questo penso che sia un passo avanti, prima nel nostro lavoro, che penso di aver fatto bene fino adesso, nel far riconoscere a tutte le Società Naval la nostra associazione.*

Secondo non mi sembra di voler duplicare in nessun modo l'operato di altri Clubs di cui ne faccio parte e mi onoro di esserlo. In ogni caso a similitudine di altri più noti di Clubs europei la coesistenza in Italia di due società NAVALI che hanno le stesse caratteristiche penso che si possa convivere e collaborare unitamente nel portare avanti determinati discorsi! Come molte società Naval europee, vedi il R.N.A.R.S. con altre stesse società/clubs, R.O.C., e clubs derivanti dallo stesso, il MarineFunker tedesco con il MARCOM, e non dimentichiamoci i vari Naval Clubs americani.

Le varie attività associative inerenti, gare, contest, DX-PEDITION, etc. etc. sotto l'emblema dell'ARMI sono quelle cose che in un Clubs prettamente Radioamatoriale fanno la sua parte...!

Mi dispiace che non si sa cosa fare al prossimo Naval Contest, io personalmente (se avrò la possibilità di farlo) utilizzerò la sigla del MFCA e il prossimo anno quella del MF e l'anno dopo quella dell'INORC, e ancora dopo quella dell'ARMI.... Le sigle non sono niente... identificano qualcosa che noi abbiamo creato, ed è esclusivamente quel rapporto che unisce tutti noi in un unico obbiettivo Quello di comunicare.... Ben vengano tanti Clubs, associazioni, radioamatori, è questo quello che manca attualmente.... Tanti e tanti O.M. che comunicano....in **RADIO!**.

Con il tuo permesso pubblicherò sul nostro bollettino questa mail come faccio sempre con tutte le mail che ricevo.... Giusto per far conoscere ai nostri lettori i nostri pensieri.

Con l'occasione ti saluto cordialmente,  
Alberto Mattei, IT9MRM  
ARM I ØØ1; INORC 363; MF 943; MFCA 117





## Messaggio

**Da:** ik6ijf@hotmail.com  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 10/01/2006 11:29  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

---

### Messaggio:

Caro Alberto IT9MRM,  
ti ringrazio delle risposta che ho letto con molto interesse.

La mia prima e-mail scaturisce da un'esperienza personale relativa ai miei trascorsi di Ufficiale RT della Marina Mercantile, avendo letto su internet del traffico che riguardava INORC ed ARMI mi sono posto un problema che spero di descriverti in modo chiaro.

Quando negli anni 90 si stava decidendo per l'abolizione del CW marittimo, tutti i marconisti imbarcati decisero di dare filo da torcere al Ministero, alle Capitanerie di Porto e alla Compagnie di Navigazione affinché la figura dell'Ufficiale Radio fosse mantenuta a bordo primariamente per motivi di sicurezza. Tutti scesero in campo (almeno via radio), iniziarono così lunghe trattative e tavole rotonde alle quali sedevano anche alcuni rappresentati della categoria in veste di professionisti e di sindacalisti.

Grandi promesse venivano lanciate via radio sulla frequenza di 4.143 kHz...i messaggi dicevano: "salveremo i marconisti ad ogni costo". Purtroppo leggi forviate ad arte e volontà lucrative non hanno permesso la sopravvivenza della categoria se non per quelli che sedevano alle tavole rotonde che "casualità volle" si sono garantiti il posto di lavoro fino alla pensione.

Mi dirai: cosa c'entra tutto questo con i NAVAL Clubs e nello specifico tra INORC ed ARMI...cercherò di spiegarmi.

L'INORC, fondata circa 30 anni fa da un coraggioso personaggio della Marina Militare (siciliano come Te) portò una grande ventata innovativa tra gli appassionati della RADIOTELEGRAFIA. Il Club nasceva proprio per riunire tutti i radioamatori che nella vita erano RT professionisti in mare ed in cielo. Nel corso del tempo gli iscritti INORC sono divenuti numerosi e grazie al cielo ancora oggi la maggior parte degli iscritti sono stati RT, chi per tutta la vita, chi solo per parte di essa, ma la ricchezza che ci viene da questa aggregazione di persone è che grazie ad essa si sta tramandando la conoscenza della RADIOTELEGRAFIA purtroppo abolita da tutti i servizi.

All'estero conoscono l'INORC per le sue ragioni di Statuto e sanno che la maggioranza degli iscritti sono operativi "ONLY CW".

Appartenendo anche all'ARMi, di cui leggo sempre i tuoi NEWSLETTERS telematici, ho solo avuto paura che si creasse confusione tra ARMI ed INORC, nessuna seconda all'altra ma diverse nelle loro finalità, Tu hai voluto coniare MARE e RADIO, L'INORC, Club al quale sono iscritto da oltre 20 anni nasce solo per gli appassionati di CW e dalla RADIOTELEGRAFIA MARITTIMA, sai che ancora oggi per poter accedere al Club è necessario dimostrare la conoscenza sul campo del CW.

Ti ho scritto solo perchè in questi giorni ho visto le acque mescolarsi proprio come durante le lotte sindacali compiute per mantenere a bordo i marconisti, ho avuto paura che da un cocktail senza sapore ne traesse utilità solo qualcuno, proprio come quei pochi marconisti che negli anni 90 sedevano al tavolo delle trattative per difendere la categoria; ora noi siamo a casa e loro (4 o 5 in tutto) sono a bordo a lavorare....fino alla pensione...a chi saranno stati utili??? Io credo solo a loro stessi, non credo però che a bordo abbiano mantenuto il titolo di Ufficiale RT e questo per molte ragioni.

Ciao Alberto, chiedo scusa se ho travisato qualcosa....Ad Majora!

Alfredo DE CRISTOFARO - IK6IJF

---



*Carissimo Alfredo,*  
*capisco molto bene il rancore che porti dentro, e come Te sono deluso dalle conseguenze che la tecnologia ha portato in campo marittimo alla decisione di eliminare il morse ed i Radiotelegrafisti. Da oltre 25 anni convivo con gli RT di bordo, io sono Segnalatore (categoria oramai in estinzione), come dicevano a bordo "i cugini dei radiotelegrafisti"! Anche se io mi sono sentito molto legato a loro, perché fin da piccolo ho sempre avuto fascino della radio e delle comunicazioni. Purtroppo anche in M.M. gli RT ed i S. una volta operativi tra morse in radiotelegrafica e lampi di luce, adesso con l'evento dei TELECOMUNICATORI siamo stati relegati in archivio ed in aree operative! La nuova tecnologia, l'informatica, le comunicazioni satellitari e altri nuovi sistemi sono entrati nella routine, la vecchia zona, le procedure, i vecchi tasti, le vecchie OLIVETTI o le PHILIPS, sono state soppiantate dai nuovi PC, da piccole ma costosissime apparecchiature ricetrasmittenti, PSK, ad alta velocità, adesso le comunicazioni, via SAT sono all'ordine del giorno, si comunica in tempo reale con le VIDEOCONFERENZE!!! Insomma tutto è cambiato, sicuramente in meglio, sicuramente più veloce, sicuramente più SICURO..... Ma, l'amore per le cose con cui noi siamo nati, ci rimarrà sempre nel cuore e nella mente..... Ed il colpo finale c'è stato dato quando ci è stato comunicato che il MORSE era stato abolito! Dalle scuole (di Taranto e di Chiavari) non si insegnava più il vecchio e glorioso MORSE, tutto era finito.....Mi ricordo, un vecchio Capo Segnalatore, che a bordo di Nave ARDITO (Cacciatorpediniere Lanciamissili) nel 1981 mentre ci trovavamo nel bel mezzo di una esercitazione navale complessa " DISPLAY DETERMINATION", e in quel periodo la guerra delle FACKLAND faceva capolino in tutti gli speciali dei TG! Si commentava nei quadrati, le varie vicende, e le tragedie delle perdite navali sia Argentine che Britanniche..... Ed il vecchio Capo Segnali esclamava, la sua considerazione sul uso del morse e segnalazioni a lampi di luce, perché sia le unità di sua maestà che quelle argentine quando uscivano in mare uscivano in formazione con assoluto silenzio radio! Questo per non farsi intercettare dalle stazioni G.E. pronte a dare la posizione del nemico.... Ecco che il vecchio sistema MORSE a FLASH LIGHT è stato d'aiuto in molti casi e usato moltissimo..... Dal quel periodo in poi, per noi "reparto TLC" furono incrementati le esercitazioni con sistemi MORSE, sia radiotelegrafica che a segnalazioni.....!*  
*Questo per farti capire che, primo sono dal parere che sia l'INORC che l'ARMi sono due entità che sicuramente hanno nel loro spirito l'amore per la RADIO con la R "maiuscola"!; secondo, ho sempre evidenziato la stima e il riconoscimento che ho nei riguardi dell'INORC come CLUB di morsisti (Only CW), il quale rimarrà sempre "UN GRANDE CLUB" e terzo ed ultimo è giusto riconoscere l'ARMi come nuova figura nel sistema radio-navale! Figura che racchiude nuovi elementi di questa "nuova" era di comunicazioni e che sicuramente dobbiamo, in ogni caso adeguarci con questi sistemi.*  
*Ciao ed a presto,*  
*Alberto Mattei, IT9MRM*

## Messaggio

**Da:** ik6ijf@hotmail.com  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 12/01/2006 10:57  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

### Messaggio:

Caro Alberto,  
 non vedrei il problema sotto l'aspetto del rancore anche perchè se ne nutro, di sicuro esso non era rivolto agli Amici OM ma ad altre situazioni appartenenti all'ambito professionale.  
 Ti ho scritto solo perchè su internet giravano delle e-mail non molto chiare circa l'ARMi ed appartenendo al tuo gruppo così come all'INORC ho sentito la necessità di stimolare dei chiarimenti circa le iniziative in corso.  
 Forse sono stato un po' frettoloso perchè non ho meditato abbastanza sugli Statuti dei due Clubs che credo siano la chiave assoluta per chiarire le finalità dell'INORC e dell'ARMi, spero, se ho creato qualche dubbio, che essi possano essere chiariti alla luce delle nostre comuni passioni senza cadere nel tranello della tecnologia iperevoluta che invadendo la nostra vita spesso svuota la nostra società di quegli antichi valori facendo diventare tutto relativo e così fare CW e PSK31 diventa la stessa

cosa anzi siccome fare PSK31 è più facile meglio abbandonare il CW. Per me Viva l'uno e Viva l'altro ma non posso dimenticare quanto profondamente diverse siano le due cose.  
Credo di non aver altro da dire se non salutarti cordialmente ed augurarti buon lavoro.  
Alfredo - IK6IJF



Pubblica il tuo articolo!  
Pubblica il tuo articolo!

## UN QTC MOLTO PARTICOLARE – 2^ parte!

Ricevo e pubblico i seguenti messaggi di Giuseppe ALBERTI – I2AZ (ARM I A/Ø6Ø), di Alfredo DE CRISTOFARO – IK6IJF (ARM I ØØ9) e Umberto CAVINA (INORC) con relative risposte.

## Messaggio

**Da:** alfazebra1@virgilio.it  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 12/01/2006 10:22  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

### Messaggio:

Milano, 12 gennaio, 2006.

Ad Alberto IT9MRM  
 e p.c. a tutti i colleghi in nota.

Ora voglio risponderti, ho evitato di farlo prima perche' non volevo rinfocolare la polemica ARMI - INORC. Inoltre non volevo risponderti villanamente a certe tue affermazioni che mi hanno urtato profondamente. Hai parlato addirittura di "discrimanazione" mi auguro solamente che tu conosca il significato della parola e che capisca la gravita' della tua affermazione.

Io sono iscritto al tuo ARMI, credo da 4 anni, e l'ho fatto perche', allora, il tuo programma mi era piaciuto ed era un club prettamente marinaro e promettante. Le poche notizie che inviavi mi interessavano e mi accostavano al mare che amo tanto. Ricordi, la mia richiesta d'informazioni sulla nave appoggio "Citta' di Milano" che faceva parte della spedizione del Generale Umberto Nobile e che tu fosti in grado di darmi una risposta esauriente e corposa? Questo per indicarti che avevo fatto riferimento ad una persona capace e seria.

Improvvisamente, verso la fine dell' ottobre - novembre ultimo scorso, hai dato un virata improvvisa e ti sei messo in rotta di collisione con l' INORC. Il nostro collega Cosmo, IK0JSF, mi ha mandato diversi messaggi chiedendomi consigli e suggerimenti inerenti al vostro Club a cui ho sempre risposto dicendogli chiaramente di **NON** ostinarvi a modificare la vostra associazione o club in una brutta copia dell' INORC.

Parole al vento: siete usciti con la bella pensata del vostro contest Santa Barbara, del 3 dicembre 2005, che con la telegrafia c'entra come i cavoli a merenda, risultato i "naval" italiani che hanno partecipato sono stati solo "due gatti due" l'amica Ada, I1MQ, ed io e l'ho fatto per mantenere la promessa fatta a Cosmo di prendervi parte.

Altro clamoroso risultato l'avete ottenuto nell' International Naval Contest di dicembre, i soci ARMI che hanno partecipato, sono stati solo due: l'amico Cosmo, che ha avuto la bella pensato di passare i rapporti **599/ARMY106**, e un altro, IK2CGH, con numero 146.

Penso che i due colleghi non fossero autorizzati a passare il rapporto army perche' il tuo club non era neppure conosciuto e indicandolo come **army ha indicato chiaramente "esercito"** che con i "naval" non c'entra.

Ora ti stai arrampicando sugli specchi per dimostrare che l' ARMI e l' INORC sono uguali e qui continui a sbagliarti:

nel club ARMI si entra per semplice richiesta scritta o almeno questo era al momento della mia iscrizione nel club INORC si entra solo se si e' in possesso di titoli, leggi patente di radiotelegrafista, oppure per esami, leggi collegando 5 colleghi del nostro club dando prova di essere capaci di ricevere e trsmettere in telegrafia e di conoscere le procedure radio telegrafiche.

Vi sono due altri club in Italia di telegrafisti che sono solo un punto d'inizio e ne parlo sempre con stima e rispetto, uno nel veneto e l'altro sulla costa adriatica, non hanno mai avuto velleita' di emulazione o peggio di comparazione con l' INORC ma hanno il grande pregio, per chi ama la telegrafia, di far sorgere questa domanda:

se sono stato capace di venire iscritto a questi club perche' non tentare con qualcosa di piu' difficile?

Da qui l'INORC per passare allo HSC almeno questo è stato il mio percorso e ora sto guardando verso il MF e il RNARS anche se verro' bacchettato dall'amico Urbano, I4YTE, che ha preferito uscirne.

Non so neppure se ho titoli per chiederne l'ammissione ma almeno posso tentare e, se non potro' farne parte, non metterò in piedi un club come una brutta copia dell'MF o del RNARS.

Sei partito come un club marinaro e perché non prosegui su questa strada?

Mi permetto un piccolo suggerimento: perché non segui tutte le manifestazioni veliche su mare e su laghi, regate a vela o a motore, regate storiche (hai forse dimenticato il "Buccintoro" imbarcazione meravigliosa e splendida) sino a quella ambiziosissima, dell'America Cup?????????

Perché non specializzarsi in questo settore tanto da diventare un "tuttologo delle regate" allora sì che avrai credibilità, capacità e carisma per fare proposte serie e concrete ai club navali pur rimanendo nel settore nautico e senza invadere settori non adatti.

Ti dico questo, non per il timore che tu possa scalzare l'INORC, ma per farti capire che gli amori e le passioni, anche nel campo radio, possono vivere, convivere, coesistere e dare soddisfazioni impagabili a chi ha trovato un filone e che lo porta avanti in modo serio.

Un caro saluto a tutti.

Giuseppe

i2AZ.

-----  
Carissimo Giuseppe,

*mi dispiace molto se quello che ho scritto nelle mie mail precedenti ti abbia urtato profondamente, e con questo pubblicamente chiedo scusa se ho offeso qualcuno o se qualcuno si sia sentito offeso.... Io ho espresso un mio pensiero su come vedo adesso le cose, ho sempre ascoltato e ho sempre preso esempio da quelli più grandi avendo sempre rispetto, educazione.....*

*Con questo io ho sempre affermato e lo ridico per quelli che non hanno capito, che l'I.N.O.R.C. rimarrà sempre unico ed assoluto **CLUB** di marconisti, e non ho la minima intenzione di dimostrare che l'A.R.M.I. sia la copia o ne voglia diventare "LA BRUTTA COPIA"!*

*La differenza c'è e questo è un dato di fatto, noi stiamo discutendo su un'associazione nata da pochi anni con intenti prettamente diversi da quello che l'INORC è, un club con una esperienza ed un bagaglio conoscitivo più che trentennale.*

*[.....Improvvisamente, verso la fine dell' ottobre - novembre ultimo scorso, hai dato un virata improvvisa e ti sei messo in rotta di collisione con l' INORC.....]*

*Per quanto riguarda .... La rotta di collisione con l'INORC .... Mi sembra assurdo pensare tutto ciò, ... come associazione di "MARINAI" e di "RADIOAMATORI", approntare nel proprio skeed annuale un Contest che sia chiamato S. Barbara o piconpallino.... Perché non è scritto da nessuna parte che l'ARMi, non debba organizzare un evento di questa portata, mi dispiace solo che avete partecipato in pochi, solo due o forse quattro, vuol dire che il prossimo anno faremo più pubblicità in merito.*

*Per l'INTERNATIONAL NAVAL CONTEST di Dicembre scorso, con la partecipazione dei pochi ARMI che hanno partecipato, e che sicuramente non dovevano passare nessun rapporto come ARMY ma essere stazioni indipendenti, almeno per il 2005, la cosa cambierà per gli anni a venire, con l'inserimento ufficiale dell'A.R.M.I. nella lista dei "NAVAL CLUB".*

*[.....perché il tuo club non era neppure conosciuto.....]*

*Inoltre volevo solo dirti, per informazione che l'A.R.M.I di fatto è **conosciuto** oltre confine, vedi il B.M.A.R.S, vedi il R.N.A.R.S, il MarineFunker che oltre ad essere unico membro italiano (MF943) c'è ed esiste reciproca collaborazione con Harald DL5XI Chairman M.F. ed il loro MF QTC, lo stesso dicasi con il M.F.C.A. di OE6NFK Werner, e non voglio dilungarmi oltre.....*

*Come vedi non siamo tanto sconosciuti.....!*

*Per essere membri dell'ARMi basta solo compilare un semplice modulo di iscrizione inserendo i dati esatti (questo si rimette alla buona e professionale serietà nel compilare con dati veritieri e non falsi). Non cerchiamo nessun titolo o esami etc. etc. ma solamente buona e semplice onestà.*

*[.....Sei partito come un club marinaro e perché non prosegui su questa strada?]*

*Ribadisco che il nostro A.R.M.I. è una ASSOCIAZIONE di persone che sono "RADIOAMATORI" ovvero persone che hanno ricevuto patente e licenza d'uso dal Ministero delle Comunicazioni, (ribadisco*

*non solo RADIOTELEGRAFISTI), e MARINAI ovvero persone che dedicano o che abbiano dedicato la vita al MARE.*

*[....Mi permetto un piccolo suggerimento: perche' non segui tutte le manifestazioni veliche su mare e su laghi, regate a vela o a motore, regate storiche (hai forse dimenticato il "Buccintoro" imbarcazione meravigliosa e splendida) sino a quella ambiziosissima, dell' America Cup????????.....]*

*Grazie per il suggerimento, mi piacerebbe molto se ne avessi tempo e se fossi in pensione, purtroppo ancora, ringraziando il Signore! Sono in servizio e mi devo accontentare di poterli vedere solo in TV! Ma ci farò un pensierino.....!*

*[....Perche non specializzarsi in questo settore tanto da diventare un "tuttologo delle regate" allora si che avrai credibilita', capacita' e carisma per fare proposte serie e concrete ai club navali pur rimanendo nel settore nautico e senza invadere settori non adatti.....]*

*Penso che non ci sia bisogno di essere tuttologo delle regate per dare credibilità, i risultati in questi anni si vedono.... Sono ben 240 quelli che hanno creduto in questa giovane Associazione,.....*

*[.....Ti dico questo, non per il timore che tu possa scalzare l'INORC ma per farti capire che gli amori e le passioni, anche nel campo radio, possono vivere, convivere, coesistere e dare soddisfazioni impagabili a chi ha trovato un filone e che lo porta avanti in modo serio. ....]*

*Grazie per quello che hai espresso, continuerò di fatto a portare avanti il mio libero pensiero sempre e costantemente in modo serio.....*

*-----*  
*Con questo cari "colleghi" ed "amici" non voglio in nessun modo polemizzare ho voluto rispondere su determinati frasi o parole che sicuramente sono state dette ..... in un modo un po' informale!*

*Credo che continuare a beccarci per questo mi sembra molto puerile, vorrei stendere un lenzuolo bianco e stringerci la mano.... In ogni caso non sono risentito in nessun modo,*

*un caloroso saluto,*  
Alberto Mattei, IT9MRM

## **Messaggio**

**Da:** ik6ijf@hotmail.com  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 12/01/2006 11:26  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

---

### **Messaggio:**

Cari Amici,

per tagliare la testa al toro ovvero per essere più pittoresco circa il mio pensiero sul nuovo (tecnologico) e sul vecchio, Vi propongo un test.

Organizzate nella Vostra stazione due postazioni radio una per PSK31 e una per il CW (tradizionale...fatto con il tasto).

Armatevi di una bella mazzetta da 5 kg di quelle usate dal Nostromo a prora per sparare il gancio a scocco.

Dopo aver approntato le due stazioni per la trasmissione prendete la mazzetta da 5 kg e datela con forza sopra la tastiera della postazione del PSK31 eppoi sopra il tasto telegrafico fino alla loro completa distruzione.

Adesso andate in trasmissione...in Pacifico per 5/6 giorni sono riuscito a passare i telegrammi con i soli fili del tasto telegrafico che sfortunatamente era caduto sul pavimento della stazione radio e risultava irrimediabilmente irreparabile....

Avevo la telescrivente ma era in avaria da qualche mese e all'armatore non interessava molto ripararla anche perchè, con molta probabilità, avrebbe dovuto sostituirla HI...

Mi pare che tra CW e PSK31 ci sia qualche differenza così come tra INORC ed ARMI.

Adesso la mia l'ho detta tutta.

Cordiali 73's Alfredo - IK6IJF



## Messaggio

**Da:** urbano.cavina@tin.it  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 13/01/2006 10:48  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

---

### Messaggio:

Caro Alberto,  
innanzitutto scusami se non mi ero accorto che sei un collega INORC prima ancora di essere il fondatore dell'ARMI.

Questo perchè, sulla base di una tua confusa richiesta iniziale, si era palesata una "fusione" con INORC - ARMI. Cosa che ha indotto me ed altri ad opporsi con durezza. Vale a dire, data l'assoluta diversità dei club e dei relativi statuti (come giustamente sottolineava l'amico Alfredo), tutto ciò stava creando un piccolo vespaio.

Ora, però, vedo con vero piacere che le cose non stanno così. Tu dici che "l'INORC rimarrà unicamente un club di Marconisti e che l'ARMI non intende diventarne la copia".

Riconosci che i soci ARMI "non avrebbero sicuramente dovuto passare nessun rapporto come ARMY (esercito?) ma essere indipendenti" il che è positivo dato che, pare, la questione sia sorta proprio da questo equivoco.

Che il tuo sia un naval club di radioamatori col diritto di entrare nel gruppo navale internazionale mi pare sia giusto. Tanto più ha molte più affinità di noi dell'INORC con i vari RNARS MF e via dicendo, i quali non pongono richiedono la conoscenza del CW per gli aspiranti soci.

Infatti vorrei ricordare, a questo proposito, che l'INORC è molto poco NAVAL e molto di più OLD RHYTHMER ossia CW. E' perciò più un club di telegrafisti (molti dei quali nient'affatto marinai) e come tale s'avvicina maggiormente ad altri club di civudoppisti.

Bene Alberto, dopo questo comune piccolo viaggio a Canossa, ho appreso, se ancora ce ne fosse stato bisogno, che parlare, esporre, dibattere, analizzare e così via è l'unico vero modo per CHIARIRE le incomprensioni. E di questo hai sicuramente il merito. Chiudersi a riccio e tapparsi le orecchie è soltanto segno di immaturità.

Un abbraccio generale

Urbano-i4yte

## Messaggio

**Da:** ik6ijf@hotmail.com  
**A:** Chairman ARMI; I2AZ  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 13/01/2006 10:10  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

---

### Messaggio:

Ciao Alberto,  
sono perfettamente d'accordo con te sul fatto di stendere un lenzuolo sulle polemiche occorse. Per chiarire i toni ed i contenuti delle polemiche, stavolta come iscritto ARMI, dico solo che è stato puerile chi si è avventurato in manovre radio poco chiare che hanno creato confusione soprattutto nella mente degli iscritti ai due Clubs.

Chi di noi ha polemizzato l'ha fatto solo per amore verso la RADIO il MARE e la TELEGRAFIA perchè in un settore bello come il radiantismo non accadessero antipatiche evoluzioni o magari, solo per paura che la barca INORC e la barca ARMI andassero alla deriva in un mondo dove è sempre più difficile ritagliarsi un pò di tempo libero da dedicare alle cose che si amano.

Spero che i vertici dei due Clubs possano chiarire le loro posizioni nel rispetto dei propri SOCI e per il bene delle proprie nobili finalità.

Con questo ti abbraccio unitamente a chi per conoscenza legge il presente QTC.

73's Alfredo - IK6IJF



## Messaggio

**Da:** alfazebra1@virgilio.it  
**A:** Chairman ARMI  
**Cc:** .... Omississ...  
**Date:** 13/01/2006 11:43  
**Oggetto:** QTC DE IK6IJF

---

### Messaggio:

Milano, 13 gennaio 2006,

Ciao Alberto, IT9MRM,

Questa mattina ho scaricato la posta e ho letto il tuo messaggio.

Non era mia intenzione che tu mi chiedessi delle scuse perche' non c'e' mai stata offesa da parte tua invece, da parte mia, c'e' stata una grande arrabbiatura, questo si!

Riguardo al Contest Santa Barbara, cerca di capire il mio pensiero, puoi fare il tuo contest quando vuoi, con il regolamento che vuoi, addirittura discriminando i partecipanti: per intenderci: aperto a tutti gli OM del mondo oppure limitato **solo** ai soci del tuo club.

Sono un assiduo partecipante ai vari contest e, pensare d' inserire un altro contest navale, fra quello dell' INORC di meta' novembre e addirittura due, l' International Naval e quello del RNARS, di meta' dicembre, non e' stata una scelta felice.

Gia' l' INORC fa fatica ad avere i suoi soci in gara e quando va bene partecipano per 3 - 4 ore e poi preferiscono stare ad ascoltare in frequenza e qualcuno non manda neppure il Log

C' e' anche questo particolare che per l'INORC e l' International Naval Contest per la gestione del Log c' e' il programma Testino che ti rende la vita molto facile ma, per il Contest RNARS, che ha il conteggio dei moltiplicatori diverso dai primi due, diventa gravoso per il calcolo, la scrittura a mano dei log separati per banda, il summary sheet e la lettera di accompagnamento.

Io ho aggirato l'ostacolo inserendo i QSO in EXCEL e da questo estrapolo tutto quello che ho bisogno pero' resta comunque una bella sfacchinata ed e' facilissimo fare errori nei vari calcoli. Percio' per concludere: pretendere il successo di un quarto contest, simile ad altri tre, in 30 giorni calendario penso sia un po' troppo.

Inoltre, anche se il regolamento **NON** lo proibisce, ho capito che moltissimi partecipanti all' INORC **NON** impiegano tastiere e programmi di gestione contest, ma semplicemente carta e matita. A molti questo sistema va bene perche' rispecchia lo spirito del contest nato attorno al 1980 e se c' erano delle tastiere in circolazione erano pochi a utilizzarle.

Questo riguarda la parte inerente ai Contest.

Per inciso, nel 2005 ho preso parte a 55 contest con alterne fortune.

Riguardo alle mie espressioni che tu hai tentato di trasformare l' ARMI in un club di telegrafisti, sono state dettate da quanto ho capito e dal tuo modo di presentare le tue ragioni. Tu ti affanni a dire che l' ARMI ha scopi diversi dall' INORC ma, da come ti sei mosso, hai dato la chiarissima impressione del contrario.

Ora dipende da te convincere tutti che le tue intenzioni erano indirizzate verso altre direzioni, senza intenti reconditi, solo tu puoi presentare nuovamente un programma credibile e diverso da quello dell' INORC. Il tempo e' galantuomo e se i tuoi intenti sono onesti ti dara' ragione.

Riguardo al "tuttologo" ho impiegato questa parola **solo** per farti capire che intendevo dire "diventare un'autorita' indiscussa del proprio settore" e aggiungo ancora che il radiantismo e' tanto grande che c'e' spazio per tutti e diventa bello, interessante, affascinante e appagante a condizione che ci sia onesta' d' intezioni in quello che si fa.

Spero di essere stato esauriente e stringo la mano che mi porgi.

Un caro saluto.

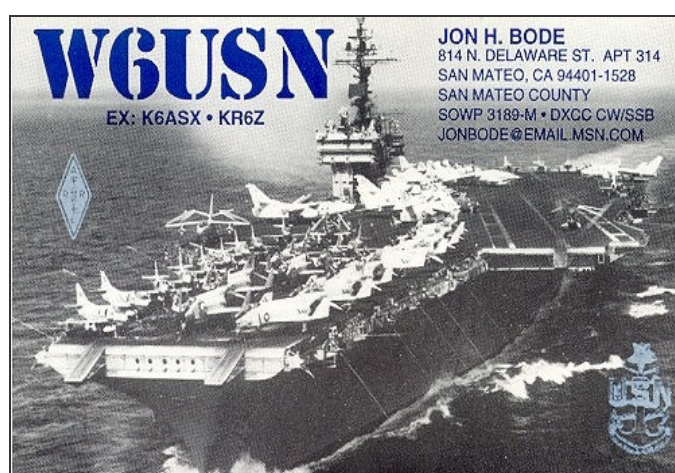
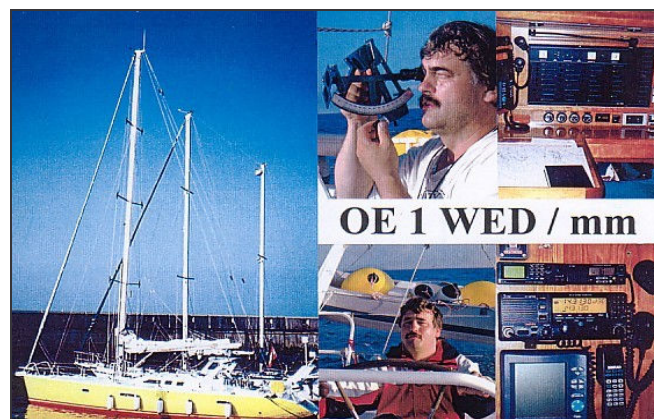
Giuseppe

i2AZ.

# QSL Navali

Rubrica a cura di ALBERTO MATTEI, IT9MRM

**I**n questa rubrica inseriremo le varie QSL navali di Associazioni e Clubs mondiali e personali.



Se volete collaborare con la redazione, basta inviare le QSL in formato JPEG, via E-MAIL a [webmaster.armi@libero.it](mailto:webmaster.armi@libero.it)

# Calendario Eventi

**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

## -2006-

<b>01 ÷ 31 Gennaio</b>	<i>AA1A/BO – Brand Rock Event's - 1 ° QSO Transoceanico USA-Scotland (CW only)</i>
<b>31 Gennaio</b>	<i>KH6BB Radio Operations</i>
<b>04 ÷ 05 Febbraio</b>	<i>MF Activity Weekend Event's</i>
<b>04 ÷ 05 Febbraio</b>	<i>HMS Belfast (GB2RN) – London Group Easter Activity Week</i>
<b>05 Febbraio</b>	<i>Punta Palascia Lighthouse (WAIL PU-005) by IW7EGK &amp; IW7DOL</i>
<b>07 Febbraio</b>	<i>KH6BB Radio Operations</i>
<b>02 Marzo</b>	<i>OE6XMF – Int. Bootsmesse TULLN</i>
<b>05 Marzo</b>	<i>OE6XMF – Int. Bootsmesse TULLN</i>
<b>4 Aprile ÷ 2 Maggio</b>	<i>RMS Carpathia (GB0MPA) – Barry Amateur Radio Societ.</i>
<b>15 Aprile</b>	<i>HMS Belfast (GB2RN) – London Group Easter Activity Week</i>
<b>20 Aprile</b>	<i>HMS Belfast (GB2RN) – London Group AGM &amp; VIP Day</i>
<b>23 Aprile</b>	<i>HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week</i>
<b>29 ÷ 30 Aprile</b>	<i>International Submarine Event's</i>
<b>29 ÷ 30 Aprile</b>	<i>USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation weekend</i>
<b>10 Maggio</b>	<i>OE6XMF – World Sailing Games - NEUSIEDLERSEE</i>
<b>20 Maggio</b>	<i>OE6XMF – World Sailing Games - NEUSIEDLERSEE</i>
<b>Maggio</b>	<i>Portuguese Navy Radio Amateur Contest</i>
<b>25 ÷ 28 Maggio</b>	<i>IF9MI – Favignana Is. (by Egadi DX Team &amp; IW9FRA – ARMI 236)</i>
<b>30 Maggio</b>	<i>Memorial Day (USS KID)</i>
<b>24 ÷ 25 Giugno</b>	<i>WA4USN - CARS Field Day – USS YORKTOWN</i>
<b>Luglio</b>	<i>Belgian Navy Day's</i>
<b>15 ÷ 16 Luglio</b>	<i>International Museum Ship Radio Event</i>
<b>15 ÷ 16 Luglio</b>	<i>USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation weekend</i>
<b>15 ÷ 16 Luglio</b>	<i>W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA</i>
<b>19 ÷ 20 Agosto</b>	<i>The International Lighthouse/Lightship Weekend</i>
<b>Novembre</b>	<i>MARAC 2 m. Contest</i>
<b>18 ÷ 19 Novembre</b>	<i>RNARS CW Activity Contest</i>
<b>18 ÷ 19 Novembre</b>	<i>INORC CW Activity Contest</i>
<b>4 Dicembre</b>	<i>2 ° Contest ARM I – Italian Navy Day - Santa Barbara day</i>
<b>7 Dicembre</b>	<i>Pearl Harbour Day (USS KID)</i>
<b>16 ÷ 17 Dicembre</b>	<i>International Naval Contest – Sponsor by M.A.R.A.C.</i>



## Foto storiche.....

Continuiamo con questa rubrica, inserendo varie foto ricevute in redazione.....



Fregata Centauro – 1970



Dragamine Squalo - 1980



Cacciatorpediniere Indomito - 1971



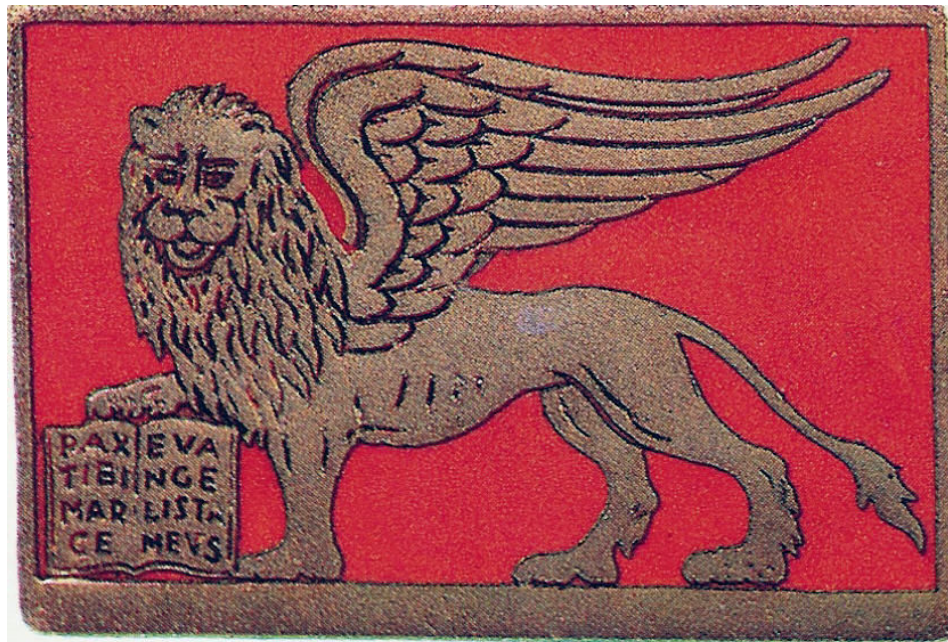
LPD GRADO - 1977





### UN RAMBO ITALIANO.... IZ7CDE!

Riceviamo e pubblichiamo una serie di foto da parte dell'amico Marco Fiore, IZ7CDE (ARMI 148) riguardante il suo periodo di "Naia", presso il reparto del B.S.M. (Battaglione San Marco).



RT/FCM - IZ7CDE









**RT/FCM - IZ7CDE**



**09/1994**