

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

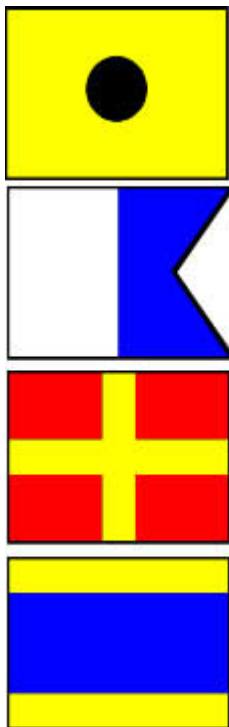
IL BOLLETTINO DEI MARINAI

www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk www.assoradiomarinai.tk

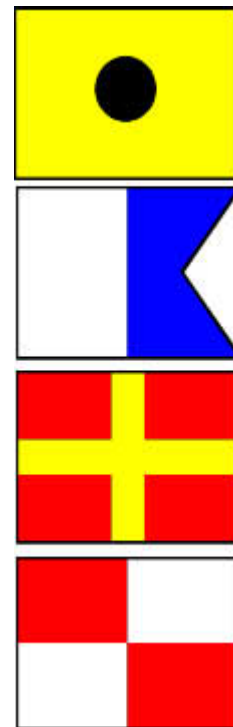
bollettino periodico telematico
nr. 32-1/2006
PARTE PRIMA



Editoriale



Carissimi amici, questo "bollettino speciale" è il risultato di un evento che rimarrà nella storia delle Radiocomunicazioni, e negli annali della Marina Militare. Non esiste un altro evento uguale o se ne ricordi nei tempi passati..... i Teams che si sono prodigati per i due giorni di attività a bordo e successivamente per gli altri due dalla base di La Spezia, hanno operato con professionalità e devozione, e senso di appartenenza all'equipaggio di una di queste due belle Navi. Purtroppo, come per tutti, finisce un'era e ne inizia una nuova.... I due cacciatorpedinieri ARDITO ed AUDACE giorno 29 settembre sono andati in disarmo. Le loro sagome non saranno più a solcare le onde del mediterraneo, adesso sono lì ferme ed inermi, ancora con il loro enorme profilo ferreo, attraccati in banchina, sembrano toccare il cielo ma con il silenzio spettrale che affligge una vecchia nave. La mancanza di energia e di persone, segno di vita per una Nave, si sente..., si vede....! Noi dell'A.R.M.I. abbiamo fatto il nostro dovere... come dice il C/TE TURILLI nella sua allocuzione della cerimonia - **"...l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani che con la sua iniziativa a consentito di portare l'eco di questo evento oltre i confini della marina militare."** Siamo stati gli ultimi operatori TLC, ad aver operato ed inviato segnale irradiante in tutto il globo. A far sentire ancora per l'ultima volta i call-sign IARU e IARD. E' stata un'esperienza veramente emozionante in tutti i sensi. Un **grazie** enorme, va a tutti i componenti dei TEAMS per il



lavoro svolto, per la professionalità dimostrata, per la grande amicizia che ci ha unito, non solo per l'hobby che abbiamo, ma per l'amore, la devozione, l'orgoglio di essere "MARINAI".

Inoltre, abbiamo avuto la gradita presenza (per qualche ora), di **PA5UL** Mr. Paul Joosten, ufficiale della Marina Olandese e socio fondatore del M.A.R.A.C. (MARAC #005). Tramite i rapporti che ci legano con il MARAC (sister organisation) e mentre si trovava per questioni di lavoro a La Spezia, ha voluto essere con noi per assistere all'evento radio a bordo dei due caccia. Ha fatto da cicerone il nostro caro Giovanni Papi ISØSDX che con il suo buon inglese e la sua professionalità che lo distingue sempre, lo ha accompagnato sulle due navi. Per finire abbiamo avuto la sorpresa di incontrare un nostro membro ARMI, accompagnatore di un gruppo di Assodarma schierato per la cerimonia, il nostro caro IW2NBV (ARMI 078). Termino qui per ringraziare tutti i membri ARMI che ci hanno collegato e nello stesso tempo voglio scusarmi con tutti quelli che non ci hanno potuto sentire o collegare, purtroppo la propagazione non è stata favorevole, considerando la fase negativa che stiamo passando. I colleghi sono stati attivi tutti i giorni dalle 0600z fino ed oltre le 2000z, ora che ci era stata concessa dal Comando di Bordo e dall'ammiragliato. Abbiamo operato in diverse bande e modi (i dettagli li potrete vedere di seguito) ed abbiamo dato possibilità a tutti, considerando la vicinanza delle due stazioni ed il QRM che si facevano tra loro.

GRAZIE A TUTTI!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei



Coordinatore Nazionale ARMI
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

I MESSAGGI UFFICIALI DELLA M.M.I.

Messaggio inviato dal Capo di Stato Maggiore della Marina

All'atto dell'ultimo ammaina Bandiera volgo la mia più profonda considerazione ai cacciatorpediniere Ardito e Audace che oggi lasciano definitivamente la flotta. Diligete con animo partecipe il sentito rispettoso grazie a nome della Marina Militare tutta, per l'intenso servizio prestato portando a termine innumerevoli missioni in diversi bacini del mondo e così assicurando grande consenso e lustro alla Forza Armata e alla Nazione. Ai comandanti e agli equipaggi che si sono succeduti a bordo delle due importanti unità tenendo alto e saldo il prestigio dell'Italia sul mare, giunga la mia più profonda riconoscenza per la capacità professionale e spirito di sacrificio per la dedizione al servizio sempre dimostrati e che da sempre fondano il patrimonio ideale della nostra marina con animo partecipe rendo referente omaggio all'ultimo ammaina bandiera di nave Ardito e di nave Audace che hanno visto formare e operare generazioni di equipaggi e nel rinnovare i sentimenti della più alta considerazione e sentita vicinanza della Forza Armata giunga a tutti i partecipanti il mio ben augurante saluto.

Il Capo di Stato Maggiore della Marina
Ammiraglio di Squadra Paolo la Rosa



Messaggio del Comandante di Nave Ardito e Nave Audace - C.V. Gianluca TURILLI

Ammiraglio, autorità, signori e signore equipaggi di ieri e di oggi, dell'Ardito e dall'Audace innanzitutto vorrei ringraziare voi tutti per aver voluto con la vostra presenza dare un adeguato risalto all'odierna cerimonia dell'ultimo ammaina bandiera. Voglio altresì ringraziare le associazioni d'Arma per il loro intervento e ***l'Associazione Radioamatori Marinai Italiani che con la sua iniziativa a consentito di portare l'eco di questo evento oltre i confini della marina militare.*** Il momento dell'ultimo ammaina bandiera è un evento significativo nella vita di ogni unità navale e lo è a maggior ragione oggi che rivolgiamo il nostro saluto a due unità che per più di 35 anni hanno servito la Patria in ogni circostanza. L'Audace e l'Ardito nascono rispettivamente a Riva Trigoso e a Castellammare dove sono state impostate la prima il 27 aprile 1968 e la seconda il 10 luglio dello stesso anno per essere poi varate rispettivamente il 2 e il 27 novembre 1971.

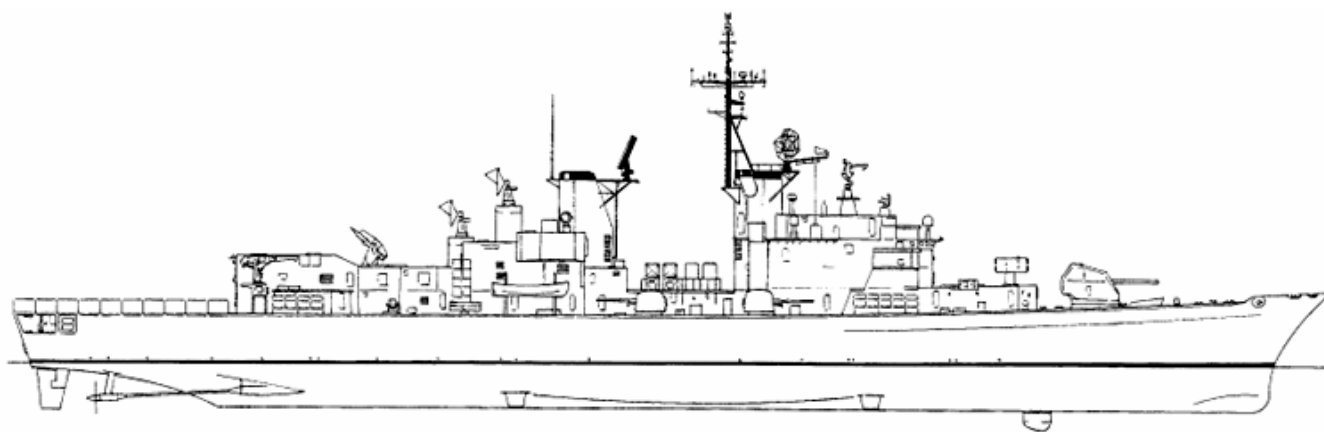
L'Audace quarta unità a portare questo nome è stata consegnata alla marina il 16 novembre 1972 ed ha ricevuto la bandiera di combattimento dal comune di Trieste a testimonianza dello stretto rapporto che lega la città alabardata alla omonima unità che per prima ha portato ad essa il tricolore il 3 novembre 1918.

L'Ardito quarta unità a portare questo nome nella storia della marina è stata consegnata il 6 dicembre dello stesso anno ricevendo la bandiera di combattimento dall'Associazione Nazionale Marinai d'Italia e dalla Lega Navale Italiana. Le unità della classe Ardito sono la naturale evoluzione tecnica dei lanciamissili della classe Impavido ed hanno rappresentato per la marina militare i prototipi della flotta poi realizzata grazie alla legge navale. Le due navi prima unità Italiane con il ponte di coperta continuo hanno incorporato nel loro progetto molteplici innovazioni e nel corso dei lavori di ammodernamento di mezza vita, sono state dotate di un efficiente sistema di comando e controllo. Nel loro impiego operativo l'Ardito e l'Audace sono state per anni la punta di diamante della squadra navale sempre all'avanguardia sotto il profilo tecnico su di esse sono state condotte numerose sperimentazioni tra le quali risultano degne di menzione quelle del cannone da 76/62 super rapido e del primo sistema di comunicazioni satellitari nazionali Sirio come unità dedicate alla



difesa aerea Ardito ed Audace in più di 30 anni di attività hanno operato sia in mediterraneo che nei mari del mondo partecipando a innumerevoli operazioni reali esercitazioni e qualificati attività di rappresentanza chi ha servito queste unità avrà ancora vivo il ricordo di quanto fatto e citare oggi tutte le attività portate a compimento sarebbe impossibile considerato il loro numero vorrei tuttavia ricordare alcuni degli eventi più significativi della vita di queste due unità Per l'Ardito menzionerò ad esempio la campagna promozionale negli Stati Uniti ed in Sudamerica condotta dal settembre 1974 al febbraio 1975 la visita a Dovreiza nell'unione sovietica prima della caduta del muro di Berlino , la campagna in nord Europa per il Giubileo d'argento della reggina Elisabetta nel giugno 1977 , il giro del mondo condotto insieme a nave Lupo dal luglio 1979 al febbraio 1980 , la partecipazione alla missione libano 2 dal luglio 1983 al febbraio 1984 , la campagna in nord Europa ed in mar nero dal maggio 1996 all'ottobre dello stesso anno le operazione pinnak e allaied ford nella primavera estate del 1999 e per finire l'operazione campidoglio del 2004 e la sorveglianza nuzio wobis dello spazio aereo dei cieli vaticani svoltosi lo scorso anno .In totale l'Ardito nella sua lunga vita operativa ha percorso 562.000 miglia in circa 56.000 ore di moto.

Per l'Audace ricorderò invece la campagna in Somalia per l'intervento delle Nazioni Unite nel luglio del 1982, la partecipazione alla operazione Libano 2 dal febbraio al marzo 1984 l'operazione girasole per il pattugliamento del canale di Sicilia durante la crisi Libica dal marzo al luglio del 1986, la missione golfo persico 2 nell'ambito dell'operazione teter for nel gennaio ad aprile del 1991 l'operazione start gas dal novembre de 1993 al giugno 1994 la campagna addestrativa nel mar nero con le unità appartenenti all'ex stato di Varsavia ,l'operazione Dinak da febbraio al giugno de 1993 e per finire la partecipazione columbus nell'autunno del 2003 , in totale l'Audace nella sua laboriosa vita operativa ha percorso 630.000 miglia in circa 57.000 ore di moto i dati che emergono correndo la storia di queste navi sono di uno spessore notevole che testimoniano inequivocabilmente le mutazioni che si sono verificate nel quadro strategico globale con il correttivo spostarsi del fuoco dall'attività che ha caratterizzato il periodo dalla contrapposizione dei due blocchi maggiormente mirata all'addestramento e alla presenza all'estero dagli ambasciatori del nostro paese alla partecipazione odierna e nel più recente passato ad operazioni reali della difesa degli interessi nazionali ed alla pacificazione di area di crisi, in tutte le circostanze che il mondo ci ha proposto per i suoi cambiamenti L'Ardito e l'Audace perfetta sintesi della sinergia raggiunta dai loro equipaggi e dai sistemi e apparati di bordo hanno saputo dare sempre una risposta eccellente ed adeguata mantenendo alto il valore delle tradizioni e dell'impegno della nostra marina . L'Ardito e l'Audace hanno mantenuto inalterata nel tempo la loro assegnazione alla base di La Spezia operando inizialmente inquadrata nella prima divisione navale poi nel comando gruppo navale e per finire nella seconda squadriglia fregate. Arrivati al termine di questo intenso periodo mi preme perciò ringraziare il locale Arsenale e i vari Enti della base navale e il qualificato supporto sempre fornito in questi anni supporto che trova testimonianza nei risultati operativi conseguiti da queste belle navi e dalla loro cifra globale di assistenza che alla base al passaggio alla riserva le vedeva ancora pronte senza significative limitazioni .Per finire devo ringraziare i miei equipaggi e tutti coloro che mi hanno preceduto a bordo, senza il loro continuo impegno e il continuo sacrificio loro e dei famigliari che sono stati loro affianco non sarebbe stato possibile per queste navi onorare il loro nome , la Marina e la Nazione a loro tutti grazie di cuore per quanto fatto e per come lo hanno fatto da domani L'Ardito e l'Audace non faranno più parte del naviglio militare dello stato il loro nome rimarrà tuttavia vivo ed indelebile nella memoria di tutti coloro che hanno fatto parte dei loro equipaggi e che conserveranno per sempre il ricordo dei momenti trascorsi su queste lamiere viva l'Ardito viva l'Audace viva la Marina





I MESSAGGI

Messaggio

Da: I5NQK
A: Chairman ARMI
Cc: ... OMISSISS....
Date: 30/09/2006 11:28
Oggetto: II1ARU II1ARD



L'evento a Bordo si è ormai concluso ed abbiamo ancora tutto quello che abbiamo vissuto dentro di noi. E' stata una cosa veramente bella: la preparazione da mesi, la realizzazione delle 2 stazioni radio, l'attività a bordo, la cerimonia (con il ringraziamento, inaspettato ed emozionante, del CV Turilli - Comandante delle 2 UU.NN.), lo smantellamento e la cena sociale.

Tutti momenti bellissimi di aggregazione: sono saltati i turni che i capi team avevano pensato perchè eravamo quasi sempre tutti presenti a bordo delle navi ed abbiamo veramente saldato un bellissimo spirito associativo e delle belle amicizie.

Alcuni di noi non ci conoscevamo di persona. Io sentivo sempre parlare da Antonio XVA, di Alberto Mattei visto quasi come un mito e finalmente l'ho conosciuto, come pure ho conosciuto "The Voice of sardinia Island", tanto ascoltato in 80 metri; ho conosciuto SAF (un altro mito da come mi veniva descritto da Eddy ELP).

Molti di noi ci conosciamo, essendo della zona....gli OM della Sezione di La Spezia.. alcuni di noi si vedono molto spesso lavorando nella Base Navale...ma questa cosa ci ha veramente uniti.

Si capisce molto bene l'emozione del caro Antonio ZB, perchè è l'emozione di tutti.

Rimarremo in contatto tramite mail sicuramente instaurando delle belle amicizie anche perchè alcuni di noi hanno trovato altri legami che ci possono far tenere i contatti tra noi proprio nelle varie sfaccettature del nostro amare la radio...alcuni si ricontatteranno per il PSK, altri per la Hi-Fi modulation, altri per APRS, etc.

Grazie a tutti, veramente e grazie a chi ha pensato dall'inizio di fare questa cosa.

i5NQK, Antonio
ARMi - INORC

Messaggio

Da: IK0JFS
A: Chairman ARMI
...OMISSISS..
Date: 01/10/2006 13:20
Oggetto: Grazie



Messaggio:

Amici, come dice e come ci ha insegnato i1zb sarò telegrafico.
innanzitutto :

Grazie a tutti per avermi inserito nel team.

Grazie a tutti gli spezzini che si sono veramente dati da fare.

Sono lieto d'avervi conosciuto e spero di fare altre attività con voi.

l'espressione non perdiamoci di vista io la cambierei con non perdiamo il contatto radio.

P.S. in allegato vi mando uno stalcio di una giornalista, e i discorsi dei comandanti.

ciao un best 73.

Messaggio

Da: IW0HP
A: Chairman ARMI
...OMISSISS...
Date: 02/10/2006 09:41
Oggetto: II1ARD & II1ARU



Messaggio:

Cari Tutti,
seppur non sono riuscito ad essere tra Voi fisicamente, tranquillizzato dalle premesse che mi avevano fatto desistere dal venire a La Spezia, ho seguito, quanto più mi è stato possibile, l'evento da casa (via radio e via cellulare!).

Volevo, pertanto, fare a tutti quanti i migliori complimenti per la riuscita dell'evento organizzato: dall'ideatore all'ultimo membro del Team... BRAVI!!!!

Spero, presto, si possa organizzare qualche altra cosa... almeno per incontrarVi tutti di persona!!!
Cordialmente.

73' de Cosmo IWØHP

P.S. Ovviamente, Vi aspetto tutti per il contest ARMI di S.Barbara!!!

Messaggio

Da: IW1RLR
A: Chairman ARMI
Cc: ... OMISSISS....
Date: 02/10/2006 14:54
Oggetto: Grazie



Messaggio:

Vorrei esprimere nel mio piccolo, la gioia, grande e indelebile che porterò nel cuore quale membro dell' A.R.M.I e spero presto dell' A.R.I., per essere stato protagonista di questo significativo evento storico,insieme a voi tutti OM di grandi virtù umane di esperienza e prestigio.

73's IW1RLR op.Nicola

Messaggio

Da: ARNO ELETTRONICA (Assistenza Tecnica)
A: Chairman ARMI
....OMISSISS...
Date: 02/10/2006 15:44
Oggetto: Saluti

**Messaggio:**

Ciao ragazzi,

volevo salutarvi e ringraziarvi per avere avuto la possibilità ed il piacere di condividere qualche ora con voi, sarei voluto restare ancor di più ma sono "scappato" perchè Julie mi aspettava fuori dalla mattina e poi anche perchè dovevamo andare ad allestire per la fiera di Busto Arsizio.

Sono particolarmente dispiaciuto per il fatto che l'unico vero momento di unione (vista la divisione degli operatori sulle due navi) poteva essere la cena ma davvero non potevamo fermarci. Spero si possa riorganizzare qualcosa assieme meglio se con le radio ma, pur di rincontrarci, anche senza.

Mi potreste fare avere qualche QSL? ci sono alcune stazioni radio che ci hanno chiesto di potere avere un piccolo ma prezioso ricordo. Ragazzi, c'era un sacco di gente che ci ha ascoltato ma non sono riusciti a collegarci perchè lo skip non era dei migliori per la lombardia, ora vorrebbero la QSL... se pò fà???

Cordiali '73 a voi tutti

Marco IZ5EEP, orgoglioso di essere stato imbarcato bordo Audace 1978 SGT EM Radar Tiro (Centrale 31-32) ...quanto s'è sparato... bè m'è tempi.....una volta, tanti anni fa, con Guns&Tartan, abbiamo "sottratto l'osso" anche al V.Veneto (All'epoca nave Ammiraglia) ... ma questa è un'altra storia!

Saluti anche da Julie

Messaggio

Da: ISØSDX
A: Chairman ARMI
....OMISSISS....
Date: 02/10/2006 20:49
Oggetto: II1ARD II1ARU

**Messaggio:**

Carissimi tutti

Sono rientrato a casa e il pensiero di quei tre giorni passati insieme a bordo di Nave Ardito e Nave Audace sono presenti, l'emozione di quei momenti è forte, rivedere quei locali, risalire e scendere quelle scale, ascoltare il rumore dei condizionatori in moto, l'odore caratteristico di bordo, rivedere alcuni dei miei allievi. Sono passati dieci anni, quando scesi la passerella di Nave Ardito, ma era come non essere mai sceso, la cosa più bella ed emozionante è stata quella di ridare con le nostre radio, quel rumore fatto di fruscii, di ricezione di segnali morse, la voce della fonia, è stato come ridare vita a un essere che ormai era definitivamente spento, sono stati due giorni di trasmissioni continue e nel momento che le bandiere venivano ammainate per l'ultima volta, con grande emozione, trasmettevo all'ultima stazione che collegavo "IT9DTU" "Nave Ardito e Nave Audace ammainano per l'ultima volta la bandiera", mentre altre stazioni mi chiamavano più volte trasmettevo all'aria "CQ CQ CQ de II1ARD - Ciao Ardito ciao Ardito - AR VA QRT "

La radio per me è stato il mio lavoro e la mia passione sin dall'età di 16 anni, la radio mi ha dato tanto e continua sempre a darmi tanto.

Sin da quando mi venne questo pensiero, ero sicuro della loro riuscita, il cammino è stato lungo e non semplice, ma quando le persone sono quelle giuste si arriva sempre in porto, debbo ringraziare gli amici di Spezia, Giuliano I1SAF, Antonio IK8XVA, Fabrizio IZ1FCF, Nicola IW1RLR, Orazio IZ1CCH, Edgardo IZ1ELP, Antonio I5NQK, siete stati impeccabili in ogni cosa, agli amici di Roma

Alberto IT9MRM, Cosmo IW0HP e Stefano IW3RPB, dove non è stato semplice far capire le nostre intenzioni ma le public relation hanno funzionato bene e hanno avuto il loro effetto.

L'organizzazione è stata perfetta, ho lavorato due giorni come si lavorava una volta, è stato un piacere alternarmi con il grande Antonio I1ZB e il simpaticissimo Cosmo IK0JFS.

Abbiamo formato un bel gruppo, ci siamo conosciuti e l'augurio è quello un domani di rivederci sempre con lo stesso spirito che la radio ci dona, vi abbraccio tutti

Piergiorgio IS0SDX ARMI 095 INORC 366

Messaggio

Da: IW3RBP
A: Chairman ARMI
....OMISSISS....
Date: 08/10/2006 19:52
Oggetto: II1ARD II1ARU



Messaggio:

73 a tutti.

Ho atteso qualche giorno per vedere consolidato il post-evento e anche perchè ho meno tempo di quando ero a Roma, aggiungo che mi ha raggiunto a Livorno Serena con il babyensign e quindi ero in apnea.

Io non posso che ringraziarvi tutti e congratularmi per l'eccellente lavoro e il superlativo ritorno che sta avendo questa iniziativa. Un plauso a chi ha avuto la brillante idea, i protagonisti siete stati voi, io mi sono solo permesso di muovermi dietro le quinte burocratiche.

Mi sono reso conto che non è una forma di megalomania sostenere che si sia trattato di un evento storico del radiantismo nazionale. La Marina Militare vi è grata, ho avuto occasione di salutare la sera della manifestazione il C.te Turilli, che mi ha fatto capire come il vostro apporto sia stato determinante per portare fuori dalle mura dell'arsenale e addirittura nel mondo un avvenimento che usualmente è circoscritto a pochi addetti ai lavori.

Colgo sorpresa nel nostro ambiente per il fatto che un manipolo di volontari autotassati abbia voluto dare lustro a 2 navi che sono state un pezzo di storia della nostra Marina.

Mi sto muovendo affinché questo successo e questa visibilità possa tradursi in un ruolo istituzionale all'interno della Forza Armata. Alberto ha tracciato il solco ma a Roma bisogna fare un'azione costante di lobbying per convincerli della bontà dell'iniziativa.

Per Alberto, ho inviato al Direttore di MARITELE Roma una QSL, ci aveva sostenuti e so che gli farà piacere.

Ti sarei grato se potessi mandarne una per posta interna al CC Galante, che Comanda la stazione RT di Sant'Alessandro. Fu Capo Posto su quelle unità e so che ci teneva molto. Tutto aiuta per diffondere il verbo.

Grazie e un saluto da MARINACCAD (per fortuna sto a Pisa ...).

73 de IW3RBP

Da: ISØKEB
A: Chairman ARMI
OMISSISS....
Date: 17/10/2006 17:02
Oggetto: II1ARD II1ARU

**Messaggio:**

OHHHHHHHHHHH!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! YHEAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Ciao a tuttttttti, sono qui ragazzi!!!!!! E ancora grazie per gli splendidi momenti che mi avete dato.

..... un domani poter dire c'ero anch'io..... Grazie a tutti Voi per la Simpatica e calorosa accoglienza, è stato veramente bello e, non vi nascondo che, al momento dell'ammaina bandiera particolarmente toccante e commovente. Spero di poterVi incontrare presto per un' altro simpatico Evento, scusatemi, se non ho partecipato subito dopo, alle varie mail ma, ho pagato lo scotto di 3 giorni di ferie e il lavoro mi ha impegnato particolarmente.

... ommississ....

Ciao a presto.....

THE VOICE FROM SARDINIA ISLAND..... OHHHHHHHH!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
YHEAAAAAAAAAAAAAAAAA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Marco ISOKEB



LA STORIA DI II1ARD – II1ARU

Messaggio

Da: IK8XVA
A: Chairman ARMI
....OMISSISS....
Date: 01/10/2006 11:14
Oggetto: II1ARD II1ARU



Messaggio:

Salute a voi tutti,
volevo precisare che l'idea dell'attivazione è venuta a Piergiorgio IS0SDX, non al sottoscritto. Io se pur involontariamente ho avviato, la reazione a catena. Tutto è iniziato quando, su internet, vedo una foto di una QSL di IS0SDX e leggo da qualche parte che è stato su Nave Ardito, incuriosito gli scrivo una e-mail, questa la risposta di Piergiorgio:

- Da IS0SDX per IK8XVA

carissimo Antonio grazie per i tuoi calorosi e graditi saluti che contraccambio con altrettanto calore, io sull'ardito sono stato fino al 96 ma poi nel 99 ci è passato mio figlio come Telecomunicatore in servizio di leva, come vedi per non perdere l'abitudine una volta in pensione ho messo su la stazione radio in casa ho messo sul tetto una 4 elementi 10 15 20 sto per mettere su una due elementi per i 40 e per gli 80 un filare di 40m cioè un dipolo il mio traffico si svolge prevalentemente in cw e inoltre lavoro parecchio in QRP con un rtx FOXX-3 che avrai visto nel sito e allegati il log dei collegamenti fatti.

Se ti capita visita il sito www.corsort65.org e poi fammi sapere con l'occasione sai dirmi qualcosa di [Capo Perla](#) che anche lui è OM e mi pare ora si sia trasferito in I8.

Ti ringrazio e a presto sentirci best 73 de Piergiorgio IS0SDX.

Poi a seguito delle richieste di Piergiorgio rintraccio anche Capo Perla, fortunatamente mi ricordavo ancora il suo nominativo I7QHE, e gli scrivo la seguente e-mail.

- Da IK8XVA per I8QHE

Forse sbaglio persona, non saprei forse sei un omonimo, ma io faccio comunque un tentativo.

Lei è stato per caso imbarcato su Nave ARDITO?

Si Allora ci conosciamo!

Ciao C° CANNONE.

No Scusa delle domande.

Saluti da IK8XVA, ovvero Antonio Di Benedetto EM della Stazione Guida Missili di Nave ARDITO.

- Risposte di I8QHE per IK8XVA

- si amico mio da marzo 91 al marzo 94, sono proprio io ma tu chi sei Antonio D.B. non mi dice nulla, resto in attesa con piacere ti leggerò, saluti francesco perla roseto capo spulico.
- MA COME TI SEI BATTUTO SU RADAMATO CARISSIMO ANTONIO RIPETO SONO IO MA NON RICORDO questo non vuol dire che non dobbiamo prendere contatti e magari incontrarci io non ho fatto male a nessuno ne ricevuto su l'ardito e durante il servizio M.M. comunque mi puoi contattare via R 7 Cosenza o via R0 A Cosenza io sono come sai I8QHE ex i7qhe ai tempi dell'ardito ero a BRINDISI e tu che fai di bello ora non ti tengo presente il tuo grado ERAVAMO IN TANTI !!!!!!!!!!!!! UN PO DI RICORDI IN ALLEGATO

- Da IK8XVA per I8QHE

Io mi ricordo come se fosse ieri, quando lei mi disse, prima di sbarcare: io sono un radioamatore con nominativo I7QHE. Non mi sono mai cimentato a rintracciarla, nonostante il ricordo fosse sempre vivo nella mia mente. La cosa è nata quando sul sito dell'A.R.M.I. ovvero Associazione Radioamatori Marinai Italiani <http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/home.htm>

Ho visto una QSL raffigurante una nave, quella di IS0SDX, così mi sono messo subito ad indagare, scoprendo con molto piacere che la IS0SDX è stato imbarcato anche sull'Ardito. Così mi sono permesso di scrivergli e quando mi ha risposto, mi ha chiesto di te, così mi sono messo al lavoro per rintracciarti. Ti allego una mia foto, **C° Di Benedetto Antonio IK8XVA** e quella di **IS0SDX**, ovvero **C° Nonnis Piergiorgio** http://www.corsort65.org/ieri_oggi/nonnis.htm

Inserisci il mio nominativo IK8XVA o/e quello di IS0SDX su <http://www.qrz.com> troverai le nostre QSL. Nel luglio 2000, sono sbarcato dall'Ardito, dopo circa 7 anni e mezzo, per andare a Marimissili, dove ci resterò ancora per qualche mese, perché sono stato trasferito a partire dal pp 26 marzo a Marinallest La Spezia sulla nuova Nave Duilio. Nel 1993 ho conseguito il nominativo IK8XVA e dal 1997 abito a La Spezia, ma la mia stazione è in zona 8, a casa dei miei genitori, mentre a La Spezia sono in portatile e spesso in ascolto sul link nazionale, non so potremmo sentirci via link nazionale. Le ultime notizie dall'Ardito è che andrà in disarmo nel settembre di quest'anno, insieme alla gemella Audace. Questo è il quanto carissimi OM, nonché ex colleghi. A presto risentirci, e magari ON THE AIR. Un caloroso e affettuoso saluto, da **IK8XVA**, op. Antonio.

- **Da IK8XVA per I8QHE**

Grazie è stato un gran ricordo dell'equipaggio e di te e di Capo Nonnis a risentirti e a leggerti allora conosci anche mio figlio lui del corso 88 B. Ancora grazie. i8qhe Franco Roseto

- **Da I8QHE per IS0SDX e cc IK8XVA**

Carissimo C.Nonnis come stai ho avuto il piacere di scaricare tutto ciò che è stato possibile Complimenti al webmaster di http://www.corsort65.org/ieri_oggi/nonnis.htm e grazie a IK8XVA Antonio che ha saputo rintracciarmi ed avere le tue coordinate una sola cosa ti chiedo vorrei contattare il mio correggionale **Mario Minniti** il suo recapito postale P.E. o altro peccato che non saputo del raduno a Taranto. Un cordialissimo saluto dalla Calabria i8qhe Franco

- **Da IS0SDX per IK8XVA e I8QHE**

Ciao Capo Cannone penso ora ti ricorderai, io ero il Capo Posto RT di Comdinav Uno imbarcato su Nave Ardito, ho conosciuto anche tuo figlio che navigava su nave Scirocco, tu mi dicevi andavi parecchio in CW e una volta mi hai dato anche una tua QSL da consegnare a IS0IGV Gianni da consegnare brevi mano. Il 16 settembre 2005 sono stato a Taranto presso Mariscuole o meglio conosciute a noi Scuole CEMM, per il raduno del corso RT65 dato che nel 2005 abbiamo compiuto 40 anni dall'arruolamento, eravamo in 53 su 77 era un bel gruppo e devo dire è stato bellissimo e ora tramite il sito che ho messo su io ci sentiamo e ci scriviamo, se lo visiti lasciaci due parole sul libro delle visite.

Antonio sei stato veramente in gamba e celere nel rintracciare il vecchio capo cannone di nave Ardito qualche volta allora attivo il link nazionale e vedremo se riusciremo ad ascoltarci.

Ciao ciao a presto sentirci vi abbraccio 73 de Piergiorgio IS0SDX.

- **Da I8QHE per IK8XVA e IS0SDX**

Carissimo PierGiorgio ed Antonio certo ricordo perfettamente purtroppo le cose non sono andate per il verso giusto settembre 1994 mi trasferii da Brindisi a Roseto, abbandonai la radio fino al 2001, **ottobre 1996** fui colpito da un ictus celebrale **maggio 2004** intervento di Angioplastica con impianto di stents del ramo circonflesso con infarto miocardico acuto **ottobre 2005** 2° intervento di Angioplastica. Mio figlio attualmente in Marina su Nave Aliseo si è Sposato abita a Brindisi la moglie mi ha regalato una coppia di nipoti Claudia e Francesco juniors ho visto sul sito la manifestazione del raduno a Taranto peccato che non ero a conoscenza potevo venirti a trovare sono autonomo mi sposto con l'auto me ne vado a Funghi no da solo e per questo ringrazio il Signore. La radio non l'ho abbandonata di tanto in tanto la puntata sui 40 metri in fonia propagazione permettendo per il resto passo il tempo su VHF ed UHF ascolto l'ecolink su ripetitori di Taranto iz7dos. Grazie per avermi cercato vi saluto Cordialmente mi ha fatto tanto piacere rincontrarci di nuovo Piergiorgio a Taranto Mariscuole siamo arrivati lo stesso giorno 27 agosto 1965, un abbraccio de i8qhe Francesco Perla Roseto 0981-913744.

- **Da IK8XVA per I8QHE e cc IS0SDX**

Carissimo Francesco, (ti posso dare del tù?) sono al quanto amareggiato per quello che ti è capitato, ma la vita è fatta, purtroppo, anche di queste cose.

Io invece ho perso mio Padre il giorno della Befana di quest'anno, aveva 69 anni, ma bisogna comunque trovare la forza di andare avanti, perché la vita continua.

Vi scrivo, non per parlare di queste cose tristi, che a pensarci fanno solo star male, ma di una proposta per commemorare la Nave Ardito in occasione del suo disarmo, che avverrà nel mese di settembre, è cioè quella di coniare un Crest speciale. Se vi fa piacere di riceverlo o per eventuali informazioni ti puoi rivolgere a C° Conti Salvatore su Nave Ardito al numero 0187 782785, è lui il punto di contatto.

Bene, per ora questo è tutto, un saluto affettuoso a te Francesco ed anche a Piergiorgio. A presto risentirci. P.S. ora ho sistemato ad O.C. la stazione in casa, ho un quadribanda della Yaesu l'FT-847, e grazie all'amico Christian IW1RMB che ha montato un diffusore del link nazionale sul monte Verrugoli, (dietro il Parodi), mi arriva benissimo e spesso sono in ascolto sul link nazionale. Saluti da Antonio Di Benedetto IK8XVA.

Questa e-mail è la proposta ufficiale dell'iniziativa da parte di Piergiorgio IS0SDX

- Da IS0SDX per IK8XVA, I8QHE e Alberto IT9MRM

Carissimi Antonio e Francesco è mia intenzione in occasione del disarmo di Nave Ardito, attivare una stazione radio che operi nelle modalità impiegate dalla stessa Unita e cioè in CW SSBFONIA RTTY PSK per la durata minima di due giorni, oggi ho parlato direttamente con il mio Comandante che ho avuto a Comdinav Uno nel 93/95 CF Franco MAZZETTI e mi ha detto che si sarebbe interessato lui per sondare il terreno e vedere la fattibilità dell'evento, scrivo a voi in quanto sia Antonio che Frank sono stati entrambi su nave Ardito e la loro presenza mi sembrerebbe d'obbligo, Alberto penso che tu essendo ora a Roma possa venirci incontro, anche perchè sarebbe un'attività che porterebbe il logo dell'ARMi, inoltre avere il call IR0RD no sarà certamente difficoltoso averlo. Penso che un'attivazione su nave Ardito sia una attività che si possa ma soprattutto è da fare. Aspetto i vostri pareri i vostri consigli. ciao ciao de Piergiorgio IS0SDX ARMI#095

Da allora ci siamo scambiati tante e tantissime e-mail, oggi con mia grandissima soddisfazione posso dire di appartenere ad una categoria di persone che, con il loro hobby, tengono sempre viva la storia della radio e le loro tradizioni.

Con oggi si chiude una pagina di storia senza precedenti, che ha lasciato in noi una soddisfazione unica, questo perché ci accomunano ingredienti essenziali: la radio, la telegrafia e la marina militare italiana.

E' risultato nettamente evidente che la telegrafia, in questa manifestazione, ha fatto da padrona, con un maggior numero di collegamenti e DX, e questo mio epilogo vuol essere uno stimolo a far sì che il nostro sforzo rimanga scolpito per sempre nella storia della Radio, della Telegrafia e della Marina Militare Italiana.

Grazie a tutti per lo sforzo sostenuto e per aver condiviso momenti ineguagliabili.

A presto ON THE AIR.....

73 de Antonio IK8XVA




II1ARD – II1ARU QSL CARD



Fac-simile della QSL retro

☐ **ii1ARU**
☐ Nave AUDACE
☐ **0551**



Italian Naval "Old Rhythmners" Club

☐ **ii1ARD**
☐ Nave ARDITO
☐ **0550**

Two OM teams, members of A.R.M.I. and A.R.I. La Spezia with I.N.O.R.C. participation, will be on the air to celebrate the last haul down of the flags of the Italian Guided Missile Destroyers "AUDACE and ARDITO", moored at La Spezia Navy Harbour. Operation will take place from on board the ships the 28th and 29th september and will continue from land the 30th september and 1st october 2006.

A special "Award" has been conceived to remember the event : it will be released to all OM that will work the two ships's special calls, after a contribution of 10,00 € (5,00 € will be given to the "Andrea Doria Institute" that deals with the orphan children of sailors). The money can be mailed to the Award Manager (IT9MRM).

Thanks to the Italian Navy General Staff in Roma for the authorizations, Maridipart La Spezia for assistance in the Base, to the ship's Captain for ospitality on board and to A.R.I. Club of La Spezia for logistic assistance!



TO RADIO (SWL)				
DATE	UTC	BAND	RST	MODE

E-Mail: Info@assoradiomarinai.tk

ARMI and ARI Teams (in orders):
 I1SAF, I5NQG, IK0JFS, IK1RED, IK8XVA, IS0KEB, IS0PGF, IS0SDX,
 IT9MRM, IW0HP, IW1PDP, IW1RLR, IW3RBP, IZ1CCH, IZ1DLZ,
 IZ1ELP, IZ1FCF, IZ5EEP with I1ZB participation.

For more information see the A.R.M.I. web site:
<http://www.assoradiomarinai.tk>

Thanks to the Sponsors:

☐ PSE ☐ QSL ☐ TNX ☐

Destroyers Audace Class in the photo (1968-2006).

MANAGERS:

QSL MANAGER:

II1ARD

Via **ISØSDX**
Piergiorgio Nonnis
Via Ungaretti, 9
09032 Assemini (CA)
e-mail: is0sdx@libero.it

QSL MANAGER:

II1ARU

Via **ISØPGF**
Giovanni Papi
Via Andromeda, 50
09012 Capoterra (Ca)
e-mail: marconimed.papi@virgilio.it

AWARD MANAGER:

AWARD II1ARU & II1ARD

Via **IT9MRM**
Alberto Mattei
Via E. Millo, 20
96011 Augusta (SR)
e-mail: it9mrm@libero.it

VI RICORDO CHE PER RICHIEDERE LE QSL VIA DIRETTA DOVETE INVIARE AI MANAGERS BUSTA PREINDIRIZZATA E PREAFFRANCATA; TUTTE LE QSL RICEVUTE SENZA LA BUSTA PREINDIRIZZATA E PREAFFRANCATA SARANNO EVASE AUTOMATICAMENTE TRAMITE BUREAU!

NON INVIATE, LA RICHIESTA DI QSL ALL'AWARD MANAGER, SI OCCUPA SOLO DELLA GESTIONE DEL DIPLOMA E NON DELLE QSL!

VI RICORDO IL COSTO DEL DIPLOMA E' DI 10,00 EURO

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**

N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

L'AWARD:

IL DIPLOMA "II1ARD & II1ARU"

A.R.M.I.

Associazione Radioamatori Marⁱⁿai Italiani



II1ARU
Nave Audace
D551



II1ARD
Nave Ardito
D550



Award

ITS Audace & ITS Ardito

conferred to :

callsign

operator

that worked the above special calls of ARMI stations, operating in all bands and all modes, during the last haul down of the flags of Nave Audace and Nave Ardito.

La Spezia, li 30 settembre 2006

The ARMI National Coordinator



REGOLAMENTO A.R.M.I. AWARD "IARU & IARD"

L'A.R.M.I. Award "IARU & IARD" e' accessibile a tutti gli OM ed SWL italiani e stranieri.

Per conseguirlo occorre effettuare, dalla giornata di giovedì 28 settembre 2006 (00:00 UTC), alla giornata di Domenica 1 ottobre 2006 (24.00 UTC), **due contatti/ascolti** con le stazioni ARMI Special Call's (II1ARU & II1ARD) su almeno una delle bande radiantistiche assegnate in uno dei modi SSB, CW, PSK31 o in tutti i modi.

Confermato il collegamento, la richiesta del diploma va inoltrata all'Award Manager con l'estratto del Log (via e-mail) o via lettera.

Il diploma sara' inviato, in forma cartacea con un piccolo contributo spese di €. 10,00 o \$. 13,00 (USD). Il ricavato, tolte le spese di stampa e spedizione, sarà devoluto interamente all'**Istituto Andrea Doria**, istituto che si occupa dei bambini orfani di padri "marinai".

L'Award Manager, delle stazioni citate solo ed esclusivamente per l'evento, e':

IT9MRM

Alberto Mattei
Via E. Millo, 20
96011 Augusta (SR) - Italy
email: it9mrm@libero.it

N.B. Inviando l'estratto del Log via posta elettronica, inserire come oggetto della mail: AWARD IARU & IARD.



UN PO' DI NUMERI:

CONTATTI		
MODALITA'	II1ARD	II1ARU
CW	978	952
SSB	504	500
PSK 31	28	106
<i>Totale</i>	1510	1558

CONTATTI		
CONTINENTI	II1ARD	II1ARU
AFRICA	6	2
ASIA	79	82
EUROPA	1411	1447
NORD AMERICA	11	26
SUD AMERICA	1	0
OCEANIA	2	0
ANTARTICA	0	1

CONTATTI		
CW	II1ARD	II1ARU
80 mt.	40	68
40 mt.	423	438
30 mt.	291	168
20 mt.	195	206
17mt.	28	72
15mt.	1	0
10mt.	-	2
SSB	II1ARD	II1ARU
80 mt.	-	121
40 mt.	386	302
20 mt.	118	78
PSK-31	II1ARD	II1ARU
20 mt.	28	103

DXCC		
	II1ARD	II1ARU
COUNTRY	58	54

GADGET:

Per l'occasione è stata richiesta a Francesco IZ7AUH, tramite la sua azienda, una POLO con lo stemma dell'ARMI e la scritta II1ARU & II1ARD, dei cappellini e la patch. Per chi volesse acquistarle basta inviare richiesta via e-mail a Francesco (iz7auh@gmail.com) e seguire le sue indicazioni oppure andare nel sito WEB: www.ham-merchandising.com e così può acquistarle on-line!



Per chi desidera il crest di Nave Audace o Nave Ardito, per l'occasione sono state forgiate dalla "BANCROFT" di La Spezia due bellissimi CREST uguali nel contenuto, cambia solo la scritta. Il costo presso il negozio è di €. 25,00



ATTENZIONE

Si sta approntando un conio per stampare il **CREST dell'A.R.M.I.**
il costo approssimativo è di €. 20,00 i membri sono invitati tramite e-mail a comunicare l'adesione/prenotazione.

Il numero di adesione (minimo **100**) implicherà ad un forte sconto sulla realizzazione del conio che avverrà gratuitamente.

Segnalate a it9mrm@libero.it la vostra adesione, vi saranno comunicate in seguito le modalità di pagamento!
Ulteriori comunicazioni saranno date nei prossimi numeri del bollettino!

Tratto dalla rassegna stampa dello Stato Maggiore Marina – Ufficio per la Comunicazione del 28.09.2006

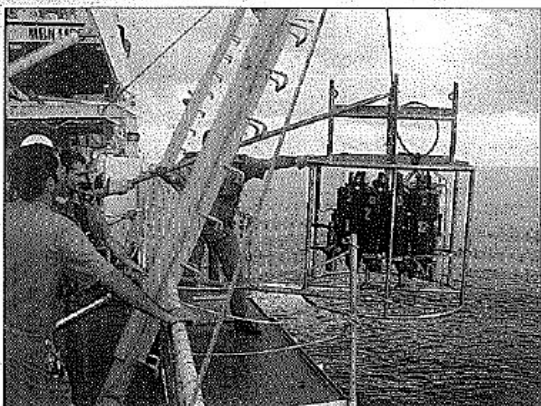
Stato Maggiore Marina

Ufficio per la Comunicazione

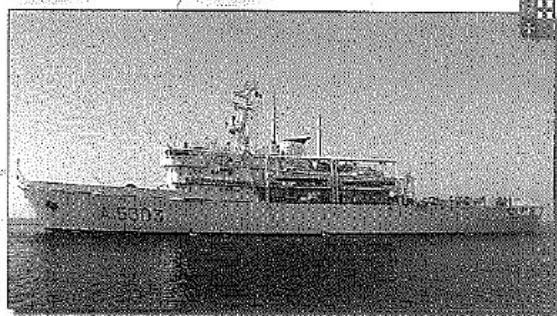


RASSEGNA STAMPA

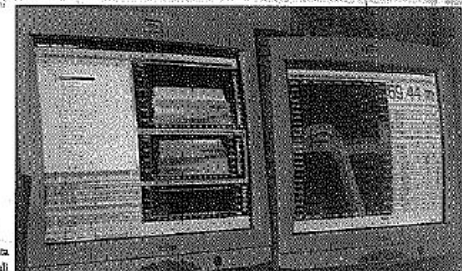
RILIEVO OCEANOGRAFICO



Nave Magnagli - Messa a mare di scuola sonda idrografica con rete per campionamento acqua a diverse profondità



Nave Annunzio Magnagli



Analisi computerizzata sui fondali

Lo studio delle caratteristiche fisiche dell'acqua oggi assume un'importanza ancora più marcata poiché tutti i moderni strumenti di indagine oceanica devono essere tarati in funzione della velocità del suono in acqua, variata in quel preciso momento; tale elemento dipende dalla temperatura e dal gradiente di variazione della stessa in funzione della quota

Giovedì 28 Settembre 2006

SECOLO XIX

27/09/2006

venerdì CERIMONIA

I caccia "Ardito" e "Audace" ammainano la bandiera

Ultimo ammaina bandiera, venerdì 29 settembre, per i caccia lanciamissili della Marina Militare "Ardito" e "Audace", ormai in riserva da un paio di mesi. Le due belle unità, la prima delle quali costruita a Castellamare di Stabia, ultima unità militare italiana ad essere costruita in un cantiere del Sud, erano state consegnate alla Marina Militare nel 1972 (l'"Audace") e nel 1973. Per oltre un ventennio, prima di essere ammodernate per potenziarne le capacità antiaeree, sono state le unità dotate di maggiori sistemi di artiglieria.

"Ardito" e "Audace", con i loro 33 nodi di velocità massima, sono state anche le più veloci unità militari del dopoguerra. Intensamente impiegate nelle operazioni internazionali, hanno operato più volte a fianco di unità alleate che ne apprezzavano le grandi capaci-

tà difensive. In modo particolare nave "Audace", al comando del capitano di vascello Mario Host, ha partecipato dal 19 gennaio all'8 marzo 1991 nell'ambito del 20° Gruppo navale, alle operazioni in Iraq e per le sue capacità contraeree le era stata affidata la protezione ravvicinata della portaerei nucleare americana "Roosevelt".

Al tramonto del 29 settembre, attorno alle ore 18, le due unità all'ancora in Arsenale lungo la banchina "Mancine", effettueranno il loro ultimo ammaina bandiera alla presenza di molti ex comandanti e di numerose autorità civili e militari e passeranno in disarmo in attesa della radiazione dai ranghi del naviglio militare. Si tratterà di una cerimonia commovente che avviene in forma ufficiale solo per le unità più rappresentative.

In occasione dell'evento l'Armi -

Associazione Radioamatori Marinai Italiani - (tra coloro che più si sono attivati i primi marescialli Antonio Di Benedetto e Orazio De Maria), e la sezione spezzina dell'Ari - Associazione Radioamatori Italiani - (presidente Rubens Fontana e segretario Giuliano Sandal), attiveranno due gruppi di radioamatori che per due giorni, da bordo delle due navi, metteranno in funzione altrettante stazioni radio amatoriali con lo scopo di diffondere la conoscenza dell'evento presso la comunità internazionale dei radioamatori e per effettuare le ultimissime trasmissioni radio. E' questo un modo per salutare simbolicamente tutti i radioamatori marinai e in particolare coloro che prestarono servizio a bordo come radiotelegrafisti.

Tra i radioamatori che faranno parte dei gruppi, alcuni hanno ap-

partenuto agli equipaggi delle due unità e quindi l'evento assume la valenza di un gradito ritorno a bordo di quelle navi che per anni hanno rappresentato il loro quotidiano luogo di lavoro. A tutti i radioamatori che entreranno in contatto radio con le due trasmettenti sarà rilasciato un diploma-ricordo, il cui ricavato andrà a beneficio della fondazione "Andrea Doria" che si occupa del sostentamento dei figli dei marinai caduti in servizio.

L'iniziativa è stata denominata Award Special Event IIARD e IIARU dai nominativi radio delle due unità. Si tratta di un evento eccezionale, il primo in Italia dopo gli esperimenti effettuati da Guglielmo Marconi a bordo delle navi della Marina Militare e sarà seguito in tutto il mondo dalla grande famiglia universale dei radioamatori.

Pierangelo Caiti



Un grazie immenso ai nostri sponsor:

