

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marini Italiani

# IL BOLLETTINO DEI MARINAI

[www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk) [www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk) [www.assoradiomarinai.tk](http://www.assoradiomarinai.tk)

bollettino periodico telematico  
nr. 30/2006

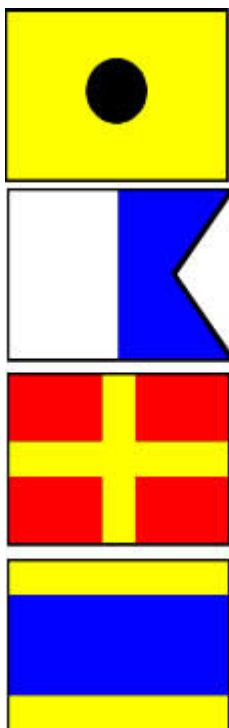
Associazione Radioamatori Marini Italiani  
<http://www.assoradiomarinai.tk>

**SPECIALE**  
**ii1ARD & ii1ARU**



A.R.M.I. - Newsletter ufficiale: "Il Bollettino dei Marini"

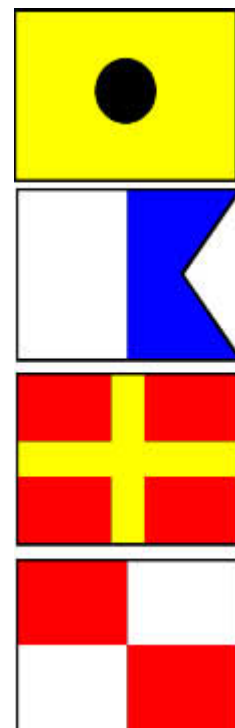
# Editoriale



**C**arissimi amici, ho voluto questo "bollettino speciale" per far conoscere l'evento, che secondo me (e penso anche secondo molti altri) è "l'evento dell'anno". L'attivazione radio di due Navi da Guerra contemporaneamente! Le due unità della Classe Audace che per molti decenni dello scorso secolo ed alcuni anni di questo nuovo secolo, hanno dato alla Marina Militare Italiana tanto orgoglio e vanto. Le due navi "ARDITO ed AUDACE" giorno 29 settembre 2006 al tramonto, per l'ultima volta ammaineranno la loro "Bandiera"!

Come, ed a chi è venuta questa brillante idea?

L'idea di attivare una o più Unità della M.M. era venuta al mitico IS0SDX, coinvolgendo gli amici di La Spezia (IZ1CCH, IK8XVA, IW1RLR) che entusiasti dell'idea, hanno preso la "palla al balzo" e mi hanno comunicato il pensiero e la probabile fattibilità dell'evento. Stefano IW3FBP ed io, vagliata la proposta ed essendo a Roma (per motivi di servizio), ci siamo premurati subito di avvisare della fattibilità lo Stato Maggiore Marina Ufficio A.G.R.E.. Prima con varie telefonate e mail, poi avendo avuto il benestare e che l'idea era piaciuta anche tra gli addetti ai lavori, abbiamo approntato una lettera ufficiale con relativa nota tecnica, richiedendo, per l'appunto, i permessi e le autorizzazioni a trasmettere con i due team dalle due unità pronte per effettuare la cerimonia dell'ultimo ammaina bandiera.... Il travaglio burocratico è stato lento e molto lungo, con vari intoppi; la lettera passata di mano in



mano per il vaglio e per il nulla osta di vari uffici, di cui quello più importante relativo alle frequenze ed ai sistemi TLC! Il cosiddetto travaglio è iniziato il 28 febbraio 2006 e si è protatto fino al 7 settembre 2006, giorno in cui è arrivata la faticosa autorizzazione. Nel frattempo le voci si erano sparse e molti "Marinai" ci hanno contattato chiedendo la loro partecipazione a quest'evento; un vero plauso è da rimettere a tutto lo staff ARMI ed all'A.R.I. sezione di La Spezia, per come si sono prodigati nel coordinare, condurre e avviare le relazioni con il Dipartimento di La Spezia ed i vari Sponsor. Adesso ci rimettiamo a tutti voi, sperando che possiate collegarci in molti!

L'evento NAVAL dell'anno tra pochi giorni sarà ON-AIR in tutte le bande e modi, buona propagazione a tutti..... e mi auguro "anch'io" di potervi sentire in tanti....

BUON DIVERTIMENTO!

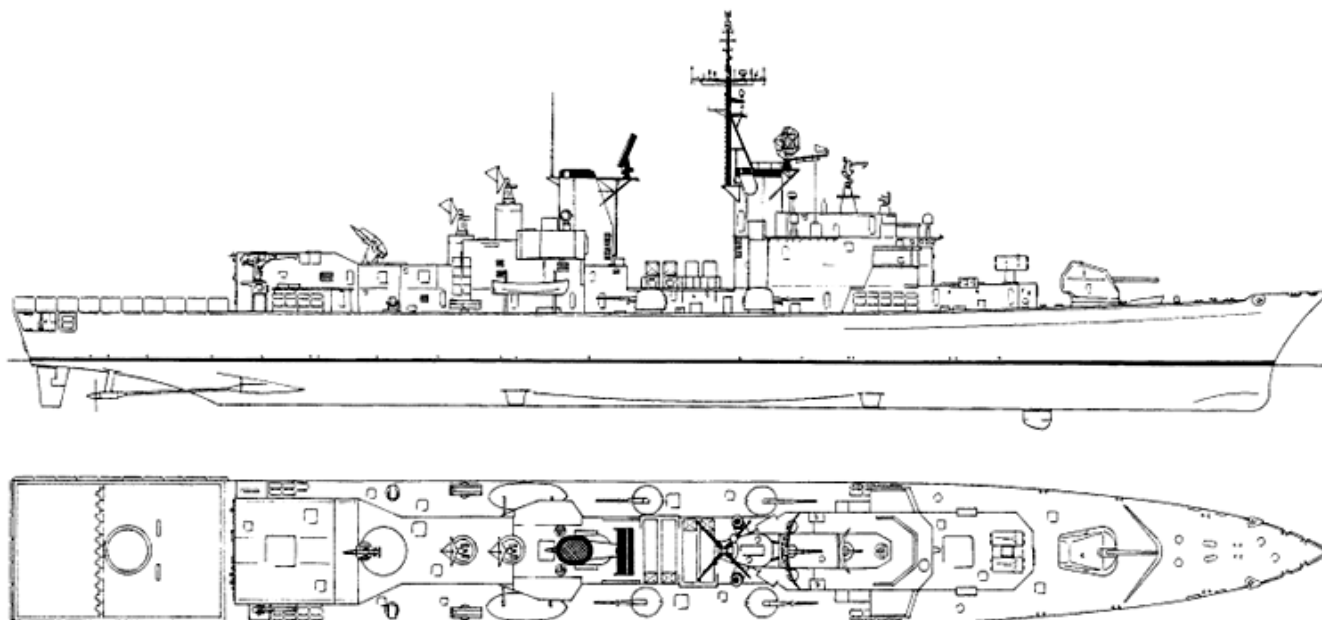
*Sincerely 73's,  
IT9MRM  
Albert Mattei*

Coordinatore Nazionale ARMI  
Membro: INORC 363; MF 943; MFCA 117

# CLASSE AUDACE

## NAVE ARDITO E NAVE AUDACE

Unità della Marina Militare Italiana appartenenti alla Classe AUDACE, di seguito la scheda tecnica delle navi con un breve cenno storico e foto delle UU.NN. (si ringrazia lo Stato Maggiore Marina per le foto).



### Scheda Tecnica classe "Audace"

#### DDGH ARDITO - D 550

motto: *Nihil Obest*

Italcantieri S.p.A. - Castellammare di Stabia

Impostata: 19.07.1968; Varata: 27.11.1971; consegnata alla M.M.: 05.12.1973

#### DDGH AUDACE - D 551

motto: *Gloria audaciae comes*

CNR - Cantieri Navali Riuniti del Tirreno S.p.A. - Riva Trigoso

Impostata: 27.04.1968; Varata: 02.10.1971; consegnata alla M.M.: 16.11.1972

Dislocamento:	4.554 t.pc.
Dimensioni:	140,7 x 14,7 x 4,5 (6,4) m
Equipaggio:	30 + 350
Apparato motore:	4 C Foster-Wheeler; 2 TR CNR-Westinghouse (su Audace); Ansaldo-General Electric (su Ardito)
Potenza:	73.000 HP (53.676 kW)
Velocità:	33 nd
Autonomia:	4.000 mg / 25 nd
Potenza elettrica:	5.200 kW
Armamento:	1 LMs Standard SM-1MR; 4 LMb Teseo Mk 2; 1 LM(8) Albatros/Aspide; 1-127/54 mm; 4-76/62 mm; 6 tls ASW 324 mm; 2 Elicotteri;
Sensori:	Radar: scoperta aerea Hughes SPS-52C; Selenia SPS-768; scoperta aeronavale Selenia SPS-774; scoperta superficie SMA SPQ-2D; tiro 2 Raytheon SPG-51; 3 Selenia SPG-76 (RTN-30X, per art.);

navigazione SMA SPN-748.  
IFF: Mk XII.  
Controllo aerei: Tacan SRN-15A.  
D.T.: 3 Dardo-E; optronica Selenia NA-30; Mk 74 mod. 13.  
Comando e controllo: Selenia El-sag IPN-20 SADO-2 con Link 11 e 14.  
ECM/ESM: 2 Ir.(20) Breda SCLAR 105 mm; Aerojet SLQ-25 Nixie; Elettronica SLQ-732 Netuno.  
Sonar: CWE-610 a scafo, media frequenza, attivo per ricerca e attacco.

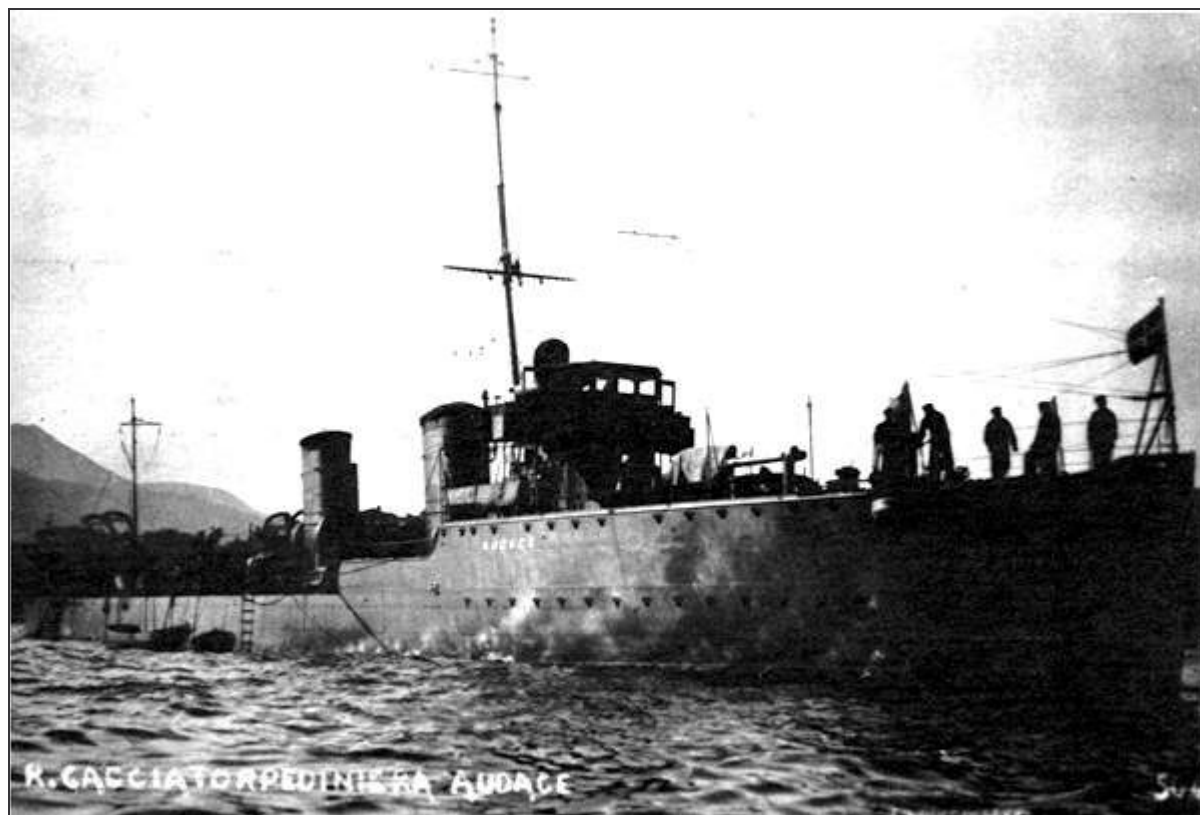
Caccia multiruolo. Lo scafo è ripartito in 16 compartimenti stagni. Prora a bulbo con accentuata insellatura. Nel 1987-90 i due caccia sono stati ampiamente rimodernati con notevole potenziamento dell'armamento: a fronte dello sbarco del pezzo prodiero sopraelevato da 127/54 mm sono stati imbarcati in posizione centrale i lanciatori per i missili di superficie "Teseo", nonché il lanciatore ottuplo del sistema Albatros per missili Aspide. I cannoni da 76/62 mm del tipo "compatto" sono stati sostituiti con quelli di più avanzata versione "super-rapido". Prevista la radiazione nei primi anni del nuovo decennio.



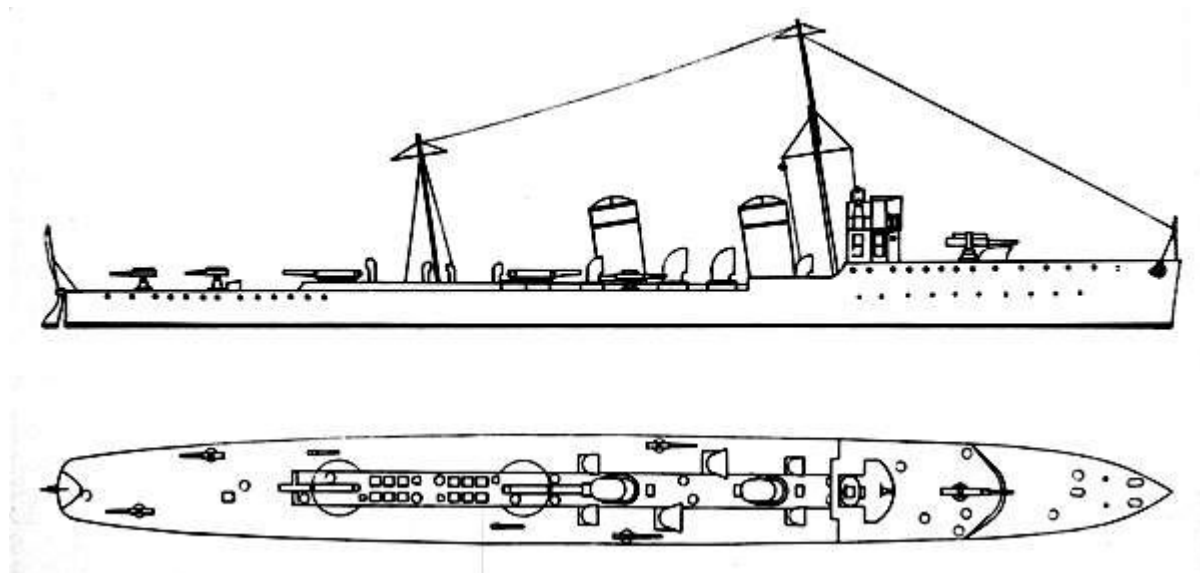


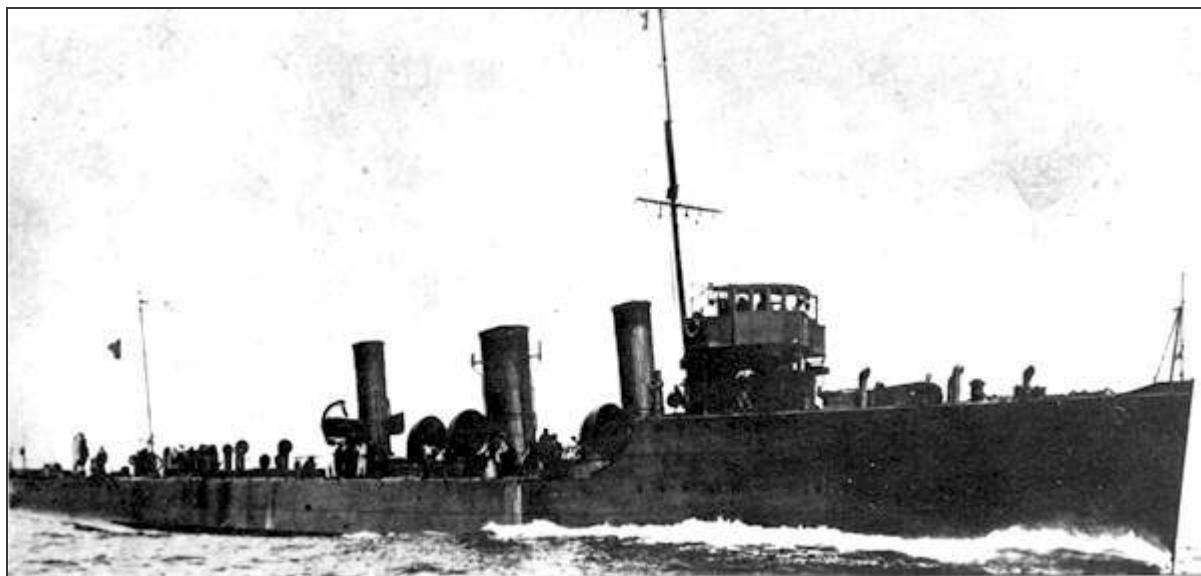
## UN PO' DI STORIA

*Il nome dato alle navi nei secoli scorsi! (si ringrazia lo Stato Maggiore Marina per le foto prelevate dal sito WEB).*

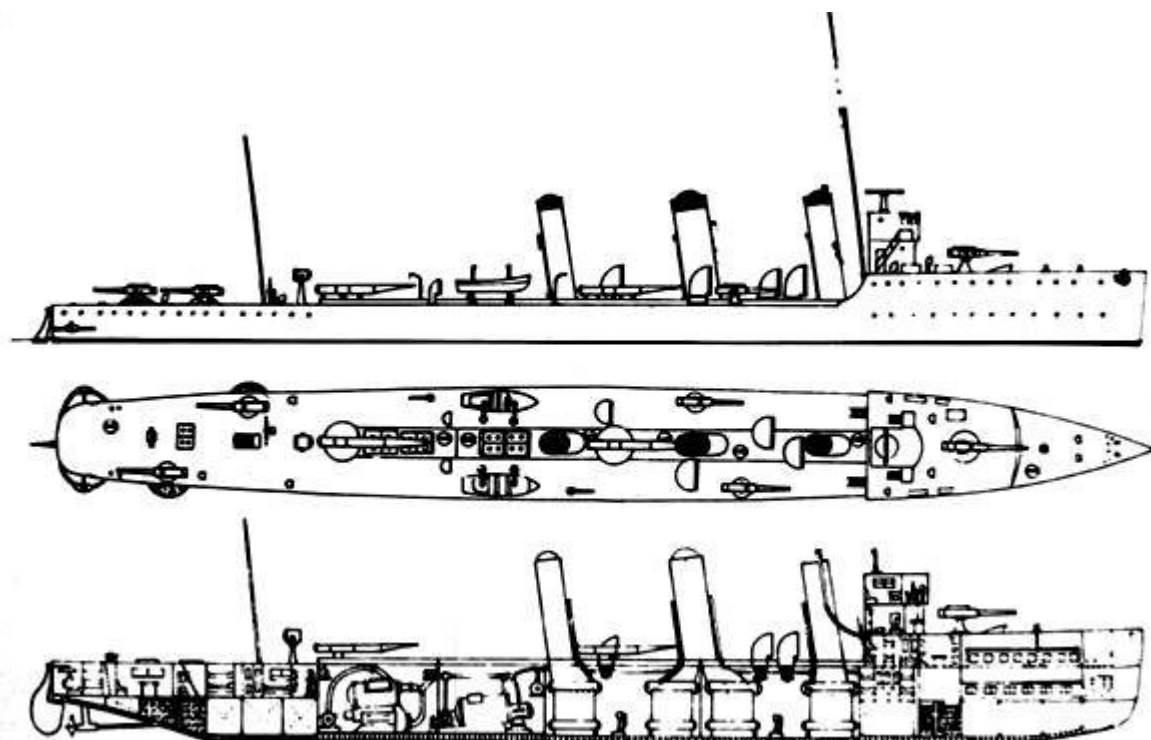


Regio Cacciatorpediniere Audace –





Regio Cacciatorpediniere Ardito -



## LE FOTO





# II1ARD – II1ARU

Fac-simile della QSL fronte



Fac-simile della QSL retro

☐ **ii1ARU**  
☐ Nave AUDACE  
☐ **0551**

☐ **ii1ARD**  
☐ Nave ARDITO  
☐ **0550**

Two OM teams, members of A.R.M.I. and A.R.I. La Spezia with I.N.O.R.C. participation, will be on the air to celebrate the last haul down of the flags of the Italian Guided Missile Destroyers "AUDACE and ARDITO", moored at La Spezia Navy Harbour. Operation will take place from on board the ships the 28th and 29th september and will continue from land the 30th september and 1st october 2006.

A special "Award" has been conceived to remember the event : it will be released to all OM that will work the two ships's special calls, after a contribution of 10,00 € ( 5,00 € will be given to the "Andrea Doria Institute" that deals with the orphan children of sailors). The money can be mailed to the Award Manager (IT9MRM).

Thanks to the Italian Navy General Staff in Roma for the authorizations, Maridipart La Spezia for assistance in the Base, to the ship's Captain for ospitality on board and to A.R.I. Club of La Spezia for logistic assistance!

**TO RADIO (SWL)**

DATE	UTC	BAND	RST	MODE

E-Mail: [Info@assoradiomarinai.tk](mailto:Info@assoradiomarinai.tk)

ARMi and ARi Teams (in orders):  
 I1SAF, I5NQG, IK0JFS, IK1RED, IK8XVA, IS0KEB, IS0PGF, IS0SDX,  
 IT9MRM, IW0HP, IW1PDP, IW1RLR, IW3RBP, IZ1CCH, IZ1DLZ,  
 IZ1ELP, IZ1FCF, IZ5EEP with I1ZB participation.

For more information see the A.R.M.I. web site:  
<http://www.assoradiomarinai.tk>

Thanks to the Sponsors:

☐ PSE ☐ QSL ☐ TNX ☐

Destroyers Audace Class in the photo (1968-2006).



### **TABELLA DELLE FREQUENZE**

Le operazioni con il nominativo speciale "II1ARU & II1ARD" saranno svolte da bordo delle due unità nei soli giorni 28 e 29 settembre 2006, continueranno dalla sede di La Spezia nei giorni 30 Settembre e 1 Ottobre 2006.

Gli operatori opereranno di massima, su determinate bande di frequenza selezionate appositamente per questo evento, come sotto riportate (HF, VHF e UHF):

<b>HF</b>								
<b>CW</b>	3.543	7.023	10.123	14.023	18.073	21.013	24.903	28.013
<b>SSB</b>	3.643	7.053	-	14.203	18.143	21.213	-	28.513
<b>PSK</b>	3.583	7.037	10.143	14.093	18.100	21.083	24.923	28.313

<b>VHF/UHF</b>			
<b>CW</b>	50.093	144.083	432.073
<b>SSB</b>	50.113	144.333	432.313
<b>PSK</b>	-	144.873	432.613

\* all  $\pm 2$  khz

Le modalità di trasmissione sono le seguenti : Fonia (SSB), C.W. e PSK.





# LE AUTORIZZAZIONI

MODULARIO  
Comunicazioni - 1



MOD. C1

*Ministero  
delle Comunicazioni*

00100 ROMA

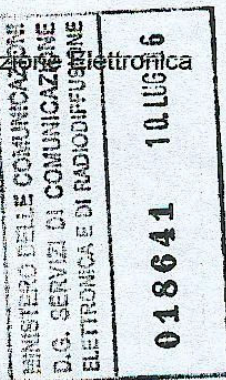
DGSCR/2/en

PROT. N.

Citare nella risposta tutti i dati compresi nel riquadro

ALLEGATI.....  
RISP. AL N.....  
DEL.....

Direzione Generale  
Servizi di Comunicazioni  
e di Radiodiffusione Elettronica  
Ufficio II



Palmieri Fabrizio

19124 La Spezia

ISPETTORATO TERRITORIALE  
16100 Genova

OGGETTO: nominativo speciale II1 ARD

Con riferimento alla domanda del 03/07/06 si autorizza la S.V., purché in regola con la normativa vigente, ad operare con il nominativo indicato in oggetto, in occasione della manifestazione radiantistica " Diploma Commemorativo Award " che si terrà dal 28/09/06 al 01/10/06.

Potranno inoltre alternarsi alla stazione vari radioamatori purché in regola con la licenza.

Il Responsabile dell'Ufficio II  
(Dott. Andrea Cascio)



MODULARIO  
Comunicazioni - 1



*Ministero  
delle Comunicazioni*

MOD. C1

00100 ROMA

DGSCR/2/en

PROT. N.

Citare nella risposta tutti i dati compresi nel riquadro

ALLEGATI.....  
RISP. AL N.....  
DEL .....

Direzione Generale  
Servizi di Comunicazione Elettronica  
e di Radiodiffusione  
Ufficio II



Sandal Giuliano

19124 La Spezia

ISPETTORATO TERRITORIALE  
16100 Genova

OGGETTO: nominativo speciale II1ARU

Con riferimento alla domanda del 03/07/06 si autorizza la S.V., purché in regola con la normativa vigente, ad operare con il nominativo indicato in oggetto, in occasione della manifestazione radiantistica "Diploma Commemorativo Award" che si terrà dal 28/09/06 al 01/10/06.

Potranno inoltre alternarsi alla stazione vari radioamatori purché in regola con la licenza.

Il Responsabile dell'Ufficio II  
(Dott. Andrea Cascio)



MODULARIO  
Alcorno - d



*Stato Maggiore della Marina*

INDIRIZZO TELEGRAFICO MARISTAT

*Roma, 27 LUG. 2006*

Reparto U.A.G.R.E. 2° Ufficio R.E.C.P./CER

Al Associazione Radioamatori Marinai Italiani

Via E. Millo, 20

96011 - Augusta (SR)

e, per conoscenza:

MARIDIPART LA SPEZIA

Prot. N. **80070315** /H/2/3 Allegati

**Argomento: Celebrazione ultimo Ammaina Bandiera di Nave Ardito e Nave Audace.**

Riferimenti A) SMM/80051390/H/2/3 del 05 giugno 2006

B) Lettera s.n. del 26 giugno 2006 dell'Associazione  
Radioamatori Marinai Italiani

1. Nulla osta da parte di questo S.M. all'effettuazione da parte dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani di trasmissioni celebrative su bande amatoriali in occasione dell'ultimo Ammaina Bandiera di Nave Ardito e Nave Audace il giorno 29 settembre p.v. a bordo delle stesse Unità.
2. Si rimane in attesa di conoscere l'elenco nominativo del personale partecipante alla manifestazione e le modalità assicurative intraprese.
3. Per la definizione delle modalità di dettaglio potranno essere presi contatti diretti con il Capo Ufficio Cerimonie di Maridipart La Spezia (C.V. PUPILLO - tel. 0187 - 783626).

d'ordine  
IL CAPO UFFICIO AFFARI GENERALI  
E RELAZIONI ESTERNE  
(Amm. Div. Claudio GAUDIOSI)

VZCZCSCM655  
PP RIFMCSM  
ZNR UUUUU ZOV RIFM  
T CINCNV SUB  
PP RIFM  
DE RIFMR ;0033 2500745  
ZNR UUUUU  
P 070902Z SET 06  
FM MARISTAT  
TO RIFMS/MARIDIPART LA SPEZIA  
RIFMS/MARIBASE LA SPEZIA  
INFO RIFM/CINCNV  
RIFMS/NAVE ARDITO  
RIFMS/NAVE AUDACE  
RIFMS/MARIMISSILI  
BT  
NON CLASSIFICATO  
SIC YAX  
SMM/80078744/H/2/3  
CELEBRAZIONE ULTIMO AMMAINA BANDIERA DI NAVE ARDITO E NAVE AUDACE  
ATTIVAZIONE DI STAZIONI RADIOAMATORIALI A BORDO PER ULTIME TRASMISSIONI  
COMMEMORATIVE CON NOMINATIVI SPECIALI.  
1. SOTTONOTATO PERSONALE AUTORIZZATO INGRESSO BASE NAVALE DI LA  
SPEZIA DAL 27 AL 30 SET P.V. AMBITO MANIFESTAZIONE ARGOMENTO  
A. PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO  
- G.M. STEFANO FONDA  
- 1 MRS. SSC/S ALBERTO MATTEI  
PAGE 02 RIFMR 0033 NON CLASSIFICATO  
- C 1 TSC/EM ORAZIO DE MARIA  
- C 1 TSC/EM NICOLA CANDITA  
- C 1 TSC/EM ANTONIO DI BENEDETTO  
B. PERSONALE CIVILE  
- SIG. COSMO DI NITTO 09/10/1963  
- SIG. GIOVANNI PAPI 10/03/1965  
- SIG. PIERGIORGIO NONNIS 25/02/1948  
- SIG. RICCARDO ROSSINI 21/03/1962  
- SIG. GIULIANO SANDAL 17/06/1947  
- SIG. FABRIZIO PALMIERI 07/02/1943  
- SIG. MARCO MENOZZI 03/11.1957  
- SIG. EDGARDO DE CRISTOFARO 02/12/1959  
- SIG. COSMO FURNO PALUMBO 06/05/1970  
- SIG. RUBENS FONTANA 04/05/1951  
- SIG. MARCO PETRETTO 17/12/1959  
- SIG. ANTONIO PILICHI 23/11/1959  
- SIG. ANTONIO ZERBINI 26/01/1935  
2. PARTECIPAZIONE PERSONALE IN SERVIZIO A CERIMONIA ARGOMENTO E DA  
INTENDERSI SU BASE VOLONTARIA.  
3. LIVELLO ATTIVITA NON CLASSIFICATO.  
PAGE 03 RIFMR 0033 NON CLASSIFICATO  
P.D.C. 1 M.LLO D ACUTI - (71) 45441 / 06 3680 5441  
BT  
;0033  
]]]]]]NNNN

## STAFF DIRETTIVO PARTECIPANTE:



**IT9MRM**  
Alberto Mattei  
- ARMI ØØ1 -  
Coordinatore Nazionale



**IW3RBP**  
Stefano Fonda  
- ARMI 219 -  
Coordinatore Dipartimentale  
Area Nord



**IWØHP**  
Cosmo Furno  
- ARMI 227 -  
Coordinatore Dipartimentale  
Area Centro

## TEAMS II1ARD:



**ISØSDX**  
Piergiorgio Nonnis  
- ARMI Ø95 -



**IZ1CCH**  
Orazio De Maria  
- ARMI 113 -



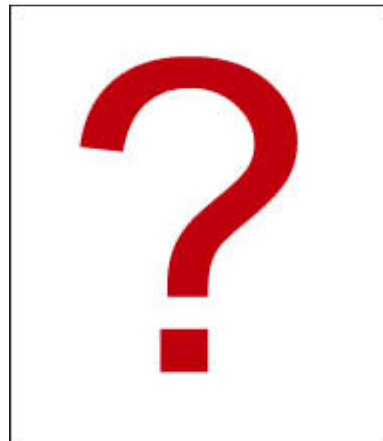
**IW1RLR**  
Nicola Candita  
- ARMI 116 -



**IK8XVA**  
Antonio Di Benedetto  
- ARMI 117 -



**ISNQG**  
Antonio Pilichi  
- ARMI Ø76 -



**IK1DLZ**  
Riccardo Rossini  
- ARMI 212 -



## TEAMS I1ARU:



**ISØPGF**  
Giovanni Papi  
ARMi 161



**I1SAF**  
Giuliano Sandal  
ARMi 154



**ISØKEB**  
Marco Petretto  
ARMi 25Ø



**IZ1FCF**  
Fabrizio Palmieri  
ARMi A/155



**IZ5EEP**  
Marco Menozzi  
ARMi 253



**IKØJFS**  
Cosmo Di Nitto  
ARMi 1Ø6

- Partecipano altresì, alla cerimonia, i seguenti OM's: I1ANP Mario Alberti (Consigliere Nazionale ARI), IW1PDP Rubens Fontana (Presidente sezione ARI La Spezia), I1ZB Antonio Zerbini (Presidente INORC), IK5ZOT Marco Papèra (ARMi 262).

## MANAGERS:

### QSL MANAGER:

**II1ARD**

Via **IS0SDX**  
Piergiorgio Nonnis  
Via Ungaretti, 9  
09032 Assemini (CA)  
e-mail: is0sdx@libero.it

### QSL MANAGER:

**II1ARU**

Via **IS0PGF**  
Giovanni Papi  
Via Andromeda, 50  
09012 Capoterra (Ca)  
e-mail: marconimed.papi@virgilio.it

### AWARD MANAGER:

**AWARD II1ARU & II1ARD**

Via **IT9MRM**  
Alberto Mattei  
Via E. Millo, 20  
96011 Augusta (SR)  
e-mail: it9mrm@libero.it

## L'AWARD:

IL DIPLOMA "II1ARD & II1ARU"

# A.R.M.I.

## Associazione Radioamatori Marinali Italiani



**II1ARU**

**Nave Audace**

**D551**



**II1ARD**

**Nave Ardito**

**D550**



*Award*  
*ITS Audace & ITS Ardito*

conferred to :

callsign

operator

that worked the above special calls of ARMI stations, operating in all bands and all modes, during the last haul down of the flags of Nave Audace and Nave Ardito.

La Spezia, li 30 settembre 2006

The ARMI National Coordinator





## **REGOLAMENTO A.R.M.I. AWARD "IARU & IARD"**

L'A.R.M.I. Award "IARU & IARD" e' accessibile a tutti gli OM ed SWL italiani e stranieri.

Per conseguirlo occorre effettuare, dalla giornata di giovedì 28 settembre 2006 (00:00 UTC), alla giornata di Domenica 1 ottobre 2006 (24.00 UTC), due contatti/ascolti con le stazioni ARMI Special Call's (II1IARU & II1IARD) su almeno una delle bande radiantistiche assegnate in uno dei modi SSB, CW, PSK31 o in tutti i modi.

Confermato il collegamento, la richiesta del diploma va inoltrata all'Award Manager con l'estratto del Log (via e-mail) o via lettera.

Il diploma sara' inviato, in forma cartacea con un piccolo contributo spese di €. 10,00 o \$. 13,00 (USD). Il ricavato, tolte le spese di stampa e spedizione, sarà devoluto interamente all'**Istituto Andrea Doria**, istituto che si occupa dei bambini orfani di padri "marinai".

L'Award Manager, delle stazioni citate solo ed esclusivamente per l'evento, e':

### **IT9MRM**

Alberto Mattei  
Via E. Millo, 20  
96011 Augusta (SR) - Italy  
email: [it9mrm@libero.it](mailto:it9mrm@libero.it)

N.B. Inviando l'estratto del Log via posta elettronica, inserire come oggetto della mail: AWARD IARU & IARD.



## GADGET:

Per l'occasione è stata richiesta a Francesco IZ7AUH, tramite la sua azienda, una POLO con lo stemma dell'ARMI e la scritta III1ARU & II1ARD. Per chi volesse acquistarla basta inviare richiesta via e-mail a Francesco ([iz7auh@gmail.com](mailto:iz7auh@gmail.com)) e seguire le sue indicazioni oppure andare nel sito WEB: [www.ham-merchandising.com](http://www.ham-merchandising.com) e può acquistarla on-line!



## RICORDI DI UN TEMPO:

*...Forza ci vuole, olio di gomiti!*

...Arrivai intorno alle ore 8,00 di un sabato mattino agli inizi di settembre del 1981, nella stazione di La Spezia, dopo un lungo viaggio trascorso in quei vecchi vagoni del treno "Siracusa-Torino" che sembravano trasportassero "bestiame"..... Rassetatomi come meglio potevo, (ancora in uso la divisa bianca), io ed un gruppo di reclute del CEMM ci incamminammo, verso la direzione dell'arsenale. Carichi di zaino completo di tutto, e maledettamente pesante, ci davamo una mano l'uno con l'altro, per alleggerire il carico. Tra noi ci chiedevamo, come sarebbe stato a bordo delle nostre "nuove" navi, mentre cercavamo di allungare il passo per essere al più presto a bordo.... Ci ricordavamo ed avevamo impresso in mente quello che il nostro istruttore ci aveva sempre detto *"... di essere sempre puntuali a bordo, rischio la perdita della nave e conseguentemente la "DISERZIONE IMMEDIATA".*



Arrivati all'entrata dell'Arsenale di La Spezia, ci ferma un carabiniere di guardia alla porta, facciamo le consuete pratiche di riconoscimento e ci dice dove dobbiamo andare! Direzione verso le banchine.... Ad uno, ad uno incrociamo le navi ferme ed ormeggiate in questa grande banchina.... Leggiamo il nome dalle passerelle messe lì pronte per essere attraversate – la prima che vediamo ormeggiata è Nave Alicudi, poi a seguire Nave Cigno, Nave Centauro... e già qualche recluta inizia a salutare ed avviarsi verso la propria passerella. Nave Canopo, Nave Carabiniere e Nave Alpino (per la prima volta vedevo le fregate che sognavo, di poter imbarcare, quando ero allievo a Taranto.). Ma non erano la mia "destinazione", nel frattempo altri amici imbarcavano su queste.... La cerchia diminuiva e continuiamo il cammino in banchina con la speranza di trovare la nave dove ero stato destinato! Vidi il Vespucci e mi soffermai qualche minuto per ammirare "il più bel vascello del mondo" , lì a fianco la nave ammiraglia (della 1<sup>a</sup> Divisione Navale – COMDINAV UNO) Nave Doria ed a fianco Nave Audace.... E l'ARDITO che

fine aveva fatto?.... Mi giro e mi accorgo che ero rimasto solo.... Tutti i miei amici erano già saliti a bordo delle proprie unità! Non capivo cosa fosse successo, dove fosse la nave, forse era uscita? O probabilmente era, da un'altra parte! Passa da lì un sergente, e gli chiedo dove fosse nave Ardito.... Mi fa cenno con la mano destra indicandomi un punto della darsena e mi dice che è alla "fonda". Cosa fare, adesso? Come faccio a raggiungerla? Cerca di raggiungere il posto più vicino, perché in quel posto sarebbe giunta la motobarca per imbarcare, probabilmente il personale che era stato in pernottato o in permesso, mi disse il buon "Sergente". Lo ringraziai, presi lo zaino e mi diressi al punto indicato. Non so quanto attesi, forse mezz'ora, o un'ora o forse più, ma da lì a poco vidi arrivare una motobarca con delle persone a bordo. Si ormeggio proprio davanti a me, ed il capo barca mi chiese se ero destinato su Nave ARDITO e mi invitò a salire a bordo che da lì a poco sarebbe scostato dalla banchina. Imbarcarono con me anche altre persone, e dopo circa 5 minuti (il tempo che il nostromo si fosse fumata una sigaretta) scostammo e diresse la prora verso quella nave alla fonda! Era piccola, ma man mano che ci avvicinavamo diventava sempre più grande! Arrivati sottobordo, salì le scalette del barcarizzo e mi ritrovai il capo guardia con un piantone, consegnai il foglio di viaggio ed il foglio di destinazione e mi disse di attendere un attimo che sarebbe giunto il segnalatore di servizio! Mi misi da parte, un paio di metri più a ridosso del banchetto di guardia, lasciando lo zaino a ridosso di un portellone. Vidi arrivare un sottocapo



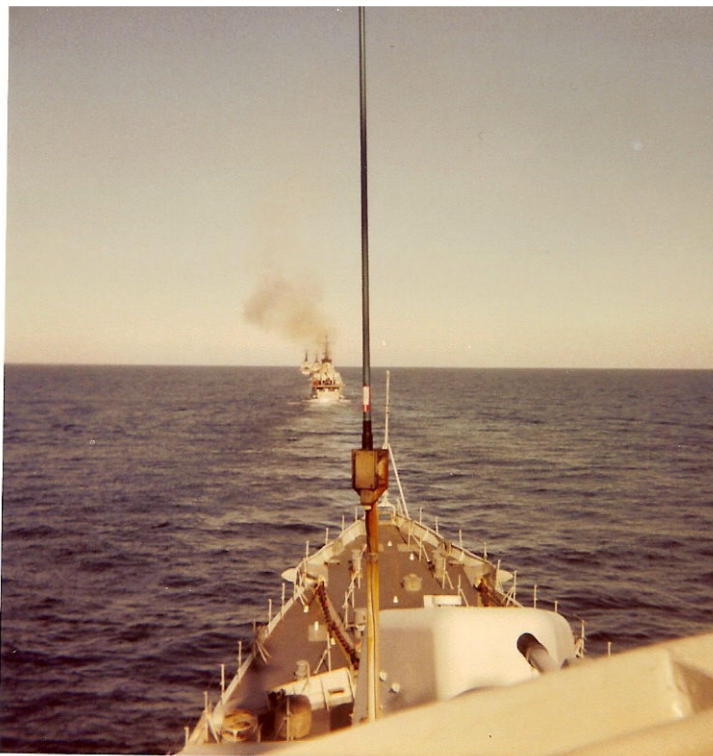
che chiese chi fosse l'allievo "Segnalatore", e alzando una mano dissi la solita tiritera.... *"allievo segnalatore..."* si avvicinò e mi disse di seguirlo, salimmo due rampe di scale esterne, molto ripide e difficoltose, specialmente quando si ha uno zaino abbastanza ingombrante! Con fatica raggiunsi l'aletta di sinistra e lasciai andare lo zaino a terra, tra i paioli! Il sottocapo raggiunto la plancia mi fece accomodare e si presentò "Sottocapo Segnalatore SORRENTINO", un tipo alto con forte accento napoletano. Mi chiese da dove venivo. Gli risposi dalla Sicilia e mi disse che i siciliani erano simpatici e molto cordiali e lavoratori. Mi disse che potevo cambiarmi e togliermi la divisa ordinaria, e mi fece cenno che lo potevo fare anche lì, dietro il banchetto di manovra. Mi cambiai subito e mi misi la divisa a Jeans, molto più comoda della divisa S.E.B. Chiesi se non era meglio andare subito a trovare il posto letto per dormire e soprattutto l'armadietto per poter appoggiare tutto quello che avevo nello zaino. Mi disse che c'era tempo e che la segreteria dettaglio non mi avrebbe pandettato non prima di lunedì mattina e che dovevo arrangiarmi con branda calda per le prossime 24 ore!!! Dissi tra me e me che il primo impatto era stato catastrofico.....! Dato che c'era ancora molto tempo, mi fece vedere la plancia e cosa dovevamo fare noi segnalatori, e mi portò in controplancia, indicandomi una "CHIESUOLA" ... aprendo un piccolo armadietto che si trovava lì a ridosso della chiesuola, uscì fuori un barattolo e delle stoppe me li passo per mano e mi disse, indicandomi la "CHIESUOLA" e delle draglie in ottone, di provvedere a lucidarle utilizzando la "MANTECA" che mi aveva dato! E di chiamarlo solo dopo che avevo finito il lavoro..... e mi lasciò esclamando "FORZA, CI VUOLE OLIO DI GOMITI!!!!" . Tutto quello che mi passo per la mente è stato, "guarda cosa mi tocca fare... io che ho studiato - procedure TLC, pubblicazioni varie di comunicazioni, schemi ecc. ecc. - adesso mi tocca lucidare...!.... Da quel giorno, e per tanto tempo ho lucidato tanto di quell'ottone! .....da lì iniziò la mia meravigliosa avventura su Nave ARDITO e soprattutto in MARINA!

1° Mrs. SSC/S. Alberto MATTEI  
corso 80/A  
(imbarcato su Nave Ardito dal 9/1981 al 12/1982)





## ALCUNE FOTO RICORDO DI NAVE ARDITO



IN LINEA DI FILA - L'ANTENNA DEL LORAN C



IN LOCALE EQUIPAGGIO 1 (POPPA)



IN CONTROPLANCIA STAZIONE SEGNALI



ALETTA DI SN - AL RILEVATORE

## *Una notte di guardia su Nave Ardito!*

Il nostro amato Presidente e coordinatore nazionale *Alberto Mattei*, ci ha invitato a scrivere di nostre passate esperienze vissute a bordo dei due caccia. Personalmente sono stato imbarcato a bordo di Nave Audace per soli sei mesi, da giovanissimo sergente, per cui ho vaghissimi ricordi e neanche degni di essere riportati, se si escludono i legami di amicizia con i componenti dell'equipaggio che, chi è stato imbarcato può testimoniare, nascono con spontaneità. Avendo fatto, al contrario, ben quattro anni a bordo di Nave Ardito da Capo di 2° CL., ho ricordi più freschi e significativi. Comunque sia, visto che di aneddoti dobbiamo parlare uno su tutti mi ritorna alla mente, e manco a dirlo ha attinenza con il nostro mondo. Dunque, eravamo in pattugliamento in Adriatico durante la missione di peace-keeping durante la guerra nella ex-Yugoslavia, ero di guardia in COC alla consolle GUN, quando richiamato dal capo RT – GE, mi metto in testa la cuffia con in ricezione una frequenza militare, frequenza in cui stava transitando una trasmissione telegrafica. Il buon capo GE, conoscendo la mia passione per le radiocomunicazioni, mi chiede di aiutarlo a ricevere il messaggio. Essendo il mio CW un po' arrugginito, con ricordi scolastici che si perdevano nella notte dei tempi, pensavo di fare una sonora figura da..... "virgola", con mia sorpresa invece, ho scoperto che entrambi ricevevamo la stessa cosa, ossia una trasmissione irradiata dall'ANSA, in chiaro ed italiano, per cui esistevano pochi margini di errore nella ricezione. Vista la deriva termica della COC, non si è mai capito chi stesse fuori gamma, anche se, dopo la re-impostazione della frequenza, abbiamo intercettato un IK2xxx che trasmetteva una chiamata in CW. Considerate che quella frequenza era un paio di KHZ più in basso della nostra gamma in 40 mt.! Passata questa, non si sono più ricevute interferenze su quella frequenza, ma ciò che mi ha fatto piacere è stata la considerazione che il team GE ha avuto verso i miei riguardi, e pensare che l' ARMI, non esisteva ancora! Questo, è stato l'episodio più curioso che posso riportare per il nostro bollettino, ometto di citare esperienze di vita con i colleghi in giro per il mediterraneo, in quanto felicemente sposato e padre di due figlie! Spero di non aver sfornato lo spazio concessomi e lascio la parola alle esperienze vissute da altri colleghi. Saluti a tutti.

*C°1^cl. Orazio De Maria*

.....



Sala Radio cl. AUDACE

## *Un telefonino un po' ... particolare!*

Da qualche decennio la tecnologia delle telecomunicazioni ha fatto passi da gigante, agli inizi del secolo, grazie a G. Marconi, si potevano mandare messaggi telegrafici attraverso gli oceani.

Oggi tutto è cambiato, la telegrafia è stata posta in pensione, ed i messaggi si scambiano con gli SMS, i cellulari hanno preso il sopravvento sulle comunicazioni, ma a volte le comunicazioni con i cellulari non sono sempre fattibili, per esempio, quando non c'è copertura, oppure se la distanza dalla terra ferma è eccessiva. In questi casi il cellulare non serve a nulla.

Quanti di noi si sono trovati in queste situazioni? Dover chiamare la famiglia o la fidanzata e non poter telefonare? ....noi marinai!, moltissime volte.

Ebbene, il sottoscritto aveva trovato una soluzione, seppur personale, a questi problemi:

Verso la metà degli anni 90, mi comprai un telefono cellulare E-TACS, il famoso Nokia Cityman 500, all'epoca la telefonica era ancora analogica, e ben presto mi resi conto che in mezzo al mare, dopo una certa distanza, era impossibile telefonare.

Nel 92 avevo preso la patente di Radioamatore ed ottenuto poi la licenza ed il nominativo, possedevo dei libri sulle antenne radioamatoriali, cercai in quel libro la soluzione e dopo aver fatto due conti, comprai un righello di legno e dei tondini di alluminio.

Realizzai una antenna direttiva tipo Yagi per i 900 MHz e dopo aver adattato il cavo coassiale dell'antenna allo spinotto dell'antenna del cellulare, andai subito alla ricerca del segnale, salito in coperta, in tuga Tartar con una mano tenevo l'antenna e con l'altra il cellulare, ero in mezzo al mare e non avevo idea dove fosse la terra ferma, così puntai l'antenna all'orizzonte e mi misi a girare in tutti i 360°, dopo poco il segnale del telefonino indicò due tacche su cinque, ecco ci siamo.

Composi il numero e con immenso piacere riuscii a parlare con la mia fidanzata, scoprii poi che eravamo a poche miglia dall'isola di Creta, la mattina seguente dovevamo entrare nel porto di Suda, da allora ogni volta che stavo in mezzo al mare e dovevo telefonare, mi recavo in tuga Tartar e utilizzavo l'antenna Yagi; erano i miei primi DX.

Molti colleghi appena mi vedevano mi prendevano in giro, cosa fai cerchi il nemico? Quando poi si rendevano conto che non riuscivano a telefonare, allora tutti facevano tutti le stesse domande, ma come fai?, che cos'è questa?, me la presti l'antenna? Mi fai fare uno squillo a casa? Etc.etc.

Non avevo inventato nulla di nuovo, avevo solo realizzato un'antenna direttiva, con un discreto guadagno che mi permetteva di telefonare ai familiari quando eravamo in mezzo al mare. Questa antenna la conservo gelosamente insieme al cellulare, a testimoniare quanto sopra scritto, vi sono delle foto, che un collega, forse per scherzo o per prendermi in giro, mi ha fatto, ed io lo ringrazio calorosamente, grazie Marco M..

Un ringraziamento a tutti quelli della destinazione S.G.M. di Nave Ardito che mi hanno sopportato per tutti questi anni, dove ho potuto realizzare questa antenna e poi altre di vario tipo e genere. Durante il periodo delle navigazioni, ho potuto coltivare il mio hobby, l'autocostruzione in ambito radiantistico.

Nave Ardito: Gen. 1993 ÷ Lug. 2000

C°1ª TSC/EM Antonio Di Benedetto  
IK8XVA – A.R.M.I. 117





Un grazie immenso ai nostri sponsor:

